



国银金租

CHINA DEVELOPMENT BANK LEASING

国银金融租赁股份有限公司

CHINA DEVELOPMENT BANK FINANCIAL LEASING CO., LTD.

(于中华人民共和国注册成立的股份有限公司)

(A joint stock limited company incorporated in the People's Republic of China)

股份代号 Stock Code: 1606



2024

环境信息披露报告

目录

02 报告说明

01 基本信息

- 04 公司简介
- 06 年度荣誉

02 年度概况

- 08 愿景及战略规划
- 09 环境相关目标
- 10 行动成效
- 11 环境关键绩效

05 绿色金融创新成果

- 20 绿色金融研究成果
- 20 绿色金融创新实践案例

06 环境风险管理

- 24 健全风险管理体系
- 25 应对气候风险
- 27 把握气候机遇

09 绿色金融能力建设

- 42 外部宣传与交流
- 43 内部培训及公益



03 环境及绿色金融 相关治理结构

- 13 ESG管治架构
- 14 绿色金融管理结构

04 环境及绿色金融 相关政策制度

- 16 贯彻落实国家和地区政策
- 17 持续完善内部配套政策制度
- 17 积极接轨国际标准

07 经营活动的环境影响

- 30 环境影响的量化指标
- 32 环保措施与环境效益

08 投融资活动的环境影响

- 34 绿色租赁业务情况
- 36 绿色租赁业务的环境效益
- 36 绿色租赁特色业务及案例

10 数据安全与质量管理

- 46 保障数据安全
- 47 推进数据治理

11 未来展望

- 50 附录
- 50 附录1 投融资环境影响测算方法
- 51 附录2 金融机构环境信息披露指南索引
- 52 附录3 深圳市金融机构环境信息披露指引索引

报告说明

报告时间

2024年1月1日至2024年12月31日（“本报告期”），部分内容超出上述范围。

报告范围

本环境信息披露报告（“本报告”）涵盖国银金融租赁股份有限公司及子公司国银航空金融租赁有限公司。

编制依据

本报告根据中国人民银行发布的《金融机构环境信息披露指南》（JR/T0227-2021）、深圳市地方金融监督管理局牵头发布的《深圳市金融机构环境信息披露指引》、深圳市市场监督管理局牵头发布的《金融机构绿色投融资环境效益信息披露指标要求》的披露要求进行编制，并参考气候相关财务披露信息工作组（“TCFD”）发布的《气候相关财务信息披露工作组建议报告》的相关披露要求及建议进行披露。

指代说明

为便于表达，本报告中“国银金融租赁股份有限公司”以“本公司”或“公司”或“国银金租”表达，“国银金租及其附属公司或特殊目的公司”以“我们”或“本集团”或“集团”表示。

数据收集

本报告中的数据以2024年1月1日至2024年12月31日期间内的数据为主，主要来自于内部文件和相关统计资料。部分数据可能因统计口径等原因与年报数据有差异，以本集团2024年度报告数据为主。

发布形式

本报告采用中文简体文字撰写，以PDF电子文档形式向公众发布，可在国银金租官方网站（<http://www.cdb-leasing.com/>）下载阅读。

联系方式

地址：中国广东省深圳市福田区福中三路国银金融中心大厦
电话：86-755-2398 0999
传真：86-755-2398 0900





01

基本信息

基本信息

公司简介

国银金融租赁股份有限公司成立于1984年，是国家金融监督管理总局监管的全国性非银行金融机构，是国家开发银行旗下唯一的租赁业务平台，也是境内第一家上市金融租赁公司，注册资本人民币126.4238亿元。本集团是中国租赁行业的开创者，致力于为飞机、船舶、区域发展、普惠金融、绿色能源和高端装备制造等领域的优质客户提供综合性的租赁服务，租赁资产及业务合作伙伴已遍及全球40余个国家和地区，且始终保持准主权国际评级（穆迪A1、标普A及惠誉A）。自2016年上市以来，本集团资产规模持续增长，盈利能力稳健提升，不良资产率保持在1%以下，平均权益回报率(ROE)始终保持在10%以上。

本集团积极践行国有金融企业的责任担当，坚持金融服务实体经济的根本要求，持续助力高质量发展。本集团是国内最早推进航空租赁市场化和国际化运营的租赁公司，在境外设立第一家航空专业子公司，现役机队价值在全球排名第9位。船舶租赁业务的资产质量、盈利能力及专业管理水平处于行业领先地位。区域发展租赁业务聚焦国家重大区域发展战略，提升区域金融服务能效，助力区域经济高质量发展。绿色能源与高端装备租赁业务积极服务国家“双碳”目标，推进能源绿色转型和结构优化，支持先进制造业、战略性新兴产业发展。普惠金融业务积极响应国家号召，践行社会责任，为中小微客户提供便捷金融服务，推进工程机械与车辆租赁业务向纵深发展。

本集团坚定不移走中国特色金融发展之路，紧扣租赁本源，围绕金融“五篇大文章”，持续为发展新质生产力注入金融动能。随着国家逐步建立现代化产业体系，本集团始终坚持“市场化、专业化、国际化、数字化”的战略定位，持续推进产品和业务转型创新，不断提升公司治理水平，提高专业服务能力，形成竞争优势明显、持续发展能力突出的业务发展模式。未来，本集团将继续推进“质”的有效提升和“量”的合理增长，保持稳健发展及行业领先优势，持续打造“国际一流的金融租赁公司”。



发展历程



主要业务模式及其作用

直接租赁

以最优化的金融服务方案为客户获取高技术、高价值资产

售后回租

盘活客户持有的固定资产，为其发展提供资金支持

租赁物交易

使各类资产持续地产出价值，达到物尽其用

基本信息

年度荣誉

本集团在努力实现业绩增长的同时，积极承担环境、社会及管治（“ESG”）及企业社会责任，社会影响力及品牌价值不断提升。以下表格列举本集团于本报告期间获得的部分奖项：

2024年1月

在中国网
“2023年（第三届）企业ESG实践调研”中获评
“2023年度ESG企业”

“全球航空租赁业首笔可持续发展挂钩银团贷款项目”
荣获《航空经济》(Airline Economics)颁发的
“年度可持续金融交易奖项”

2024年3月

荣获深圳市银行业2023年度
“深惠万企 圳在行动”金融服务对接活动
“优秀案例奖”

2024年7月

“万物”智能大数据平台项目”在中共深圳市委金融委员会
办公室主办的“2022年度深圳市金融创新奖”评选中荣获
“贡献奖•三等奖”

2024年11月

在香港国际ESG联盟举办的2024香港国际金
融论坛暨香港国际ESG榜单年度评选中荣获
“最佳ESG金融服务机构奖”

在第一财经“金融价值榜CFV”评选中荣获
“2024年度融资租赁公司”

2024年12月

在2024全球租赁业竞争力论坛中荣获
“第七届中国融资租赁‘腾飞奖’”、“最具影响力金融租赁公司”

在深圳市绿色金融协会举办的“2024年度深圳
绿色金融高质量发展优秀案例”评选中荣获
“可持续金融产品服务创新奖”

在2024粤港澳大湾区可持续发展论坛暨
香港ESG报告大奖活动中荣获
“ESG报告典范奖”、“绿色金融开拓者奖”

“设立‘双认证’可持续融资框架，助力可持续发展”案例在
首届“新华信用明珠杯”应对气候变化优秀项目评选中荣获
“气候投融资优秀项目案例”

在中国网“2024（第四届）中国企业ESG实践调研”
中成功入选“2024年度企业ESG实践优秀案例”
“2024年度企业ESG实践优秀案例”

在深圳特区报“金融风云榜”评选中荣获
“年度普惠金融创新奖”



02

年度概况

年度概况

愿景及战略规划

本集团积极响应中共中央、国务院关于《2030年前碳达峰行动方案的通知》《“十四五”现代能源体系规划》《“十四五”可再生能源发展规划》等重要文件精神，充分发挥自身发展优势与金融租赁行业特色，主动肩负起时代赋予的责任与使命，将绿色发展理念全面融入企业文化建设、经营管理和业务发展全流程。本集团持续创新绿色金融服务模式，致力于为经济社会发展全面绿色转型提供高质量金融服务，助力国家“双碳”目标实现和全球可持续发展。秉持积极履行企业社会责任的理念，本集团在业务运营和日常管理中积极以实际行动支持联合国可持续发展目标（“SDGs”）¹，并踊跃参与以绿色环保为主题的社会公益活动，以实际行动彰显央企的社会责任与担当。

基于绿色发展理念，本集团已初步拟定绿色金融发展战略规划，通过多措并举，全方位提升企业在绿色运营和绿色金融的管理与绩效，并制定分阶段目标规划，逐步达成总体目标，为实现“国际一流金融租赁公司”的愿景提供坚实保障。未来，我们将继续深耕绿色金融创新实践，为“十四五”圆满收官和“十五五”良好开局奠定坚实基础，奋力谱写高质量发展新篇章。



1 联合国可持续发展目标（“SDGs”）是联合国为呼吁所有国家和所有利益相关方携手合作，共同为人类、地球与繁荣、为世界的和平与自由采取行动所设置的目标。

环境相关目标

自2021年起，本集团基于自身运营与业务发展实际情况，遵循“重要性”原则，就“温室气体排放”和“能源使用”两大范畴设定目标。本报告期内，本集团持续推进目标实现路径的优化，定期监控目标完成进度，目前各项措施正稳步落实。

目标	关键绩效指标	提出	覆盖范围	完成时限	2024年达成进度
温室气体排放削减	- 公务车整体油耗或使用次数 - 使用电动或混合动力汽车普及率	2021年	总部公司	长期	按期推进中
	食堂设备电气化改造	2022年	总部公司	2025年	按期推进中
减少负面环境影响	环境友好型船舶²数量逐年提升	2022年	船舶租赁业务	2025年	按期推进中
提高能源使用效率	- 耗能设备的能源消耗情况 - 低耗能设备的普及率 - 减少耗电量	2021年	总部公司	长期	按期推进中
	节能型飞机占比提升至60%	2022年	国银航空 — 飞机租赁业务	2025年	按期推进中
	在国银航空全部办公地实现100%绿电	2022年	国银航空	2023年	都柏林办公地已达成，香港办公地推进中



2 环境友好型船舶：船舶能够减少能源消耗以及废气排放，减少对环境的负面影响。

年度概况

行动成效

开展绿色 金融实践

- 国银航空于报告期内成功落地两笔可持续发展挂钩贷款，合计金额约**12亿美元**

加大清洁能 源领域投放

- 加大清洁能源领域投放实现覆盖风电、光伏、光热、水电、储能等多场景的业务布局，在本报告期内实现绿色能源业务新增投放超人民币**240亿元**，同比增长**60%**
- 新能源电站装机总量达**10,394兆瓦**，新型储能装机量**695兆瓦**。经测算，清洁能源电站项目年发电量**19,475,625兆瓦时**，同比增长约**41%**，年减排二氧化碳量超**1,668万吨**，同比增长约**67%**

践行绿色 船舶运营

- 截至本报告期末，在营船舶**253艘**，均为环境友好型船舶
- 所有在造及新造船舶均符合国际海事组织（“IMO”）³的船舶能效设计指数（“EEDI”）⁴II阶段标准甚至EEDI III阶段标准，EEDI较基线标准提高**20至30%**

引领进绿色 航空发展

- 截至本报告期末，国银航空共有节能型飞机**169架**，占经营租赁飞机总数的**55%**
- 本报告期内，节能型飞机租赁业务合计实现二氧化碳年减排量超**110万吨**

支持新能源 城配物流

- 截至本报告期末，在新能源城配物流车领域累计投放金额超人民币**14亿元**，新能源物流车累计投放数量超**1.2万台**

3 国际海事组织(IMO)是联合国负责海上航行安全和防止船舶造成海洋污染的一个专门机构，致力推动航运业的温室气体减排和海洋污染防控工作。

4 船舶能效设计指数（“EEDI”）是IMO为新造船舶设定的能效标准，旨在推动船舶设计向低碳和节能方向发展，主要适用于2013年1月1日之后交付的新造船舶。EEDI分为三个阶段标准，分别是EEDI I阶段、EEDI II阶段和EEDI III阶段，每个阶段的要求逐渐提高。

环境关键绩效

绿色投融资业务开展情况

	单位	2024	2023	变化率 ⁵
绿色租赁 ⁶ 余额	亿元	495.52	337.18	46.96%
绿色租赁占比	%	23.62	16.60	42.29%
违约率	%	0.00	0.00	0.00

经营活动产生的能源与资源消耗

	单位	2024	2023	变化率
人均 ⁷ 公车耗油	升/人	36.17	38.09	-5.05%
人均外购电力	千瓦时/人	15,100.73	15,014.29	0.58%
人均用水量 ⁸	吨/人	78.45	82.44	-4.84%
人均温室气体排放量 (范围一+范围二)	吨二氧化碳当量/人	8.35	8.83	-5.46%

绿色租赁主要环境效益⁹

指标	单位	2024年	2023年 ¹⁰	变化率
折合年节约标准煤	吨	3,530,736.53	2,210,204.82	84.35%
折合年减排二氧化碳	吨	9,852,163.97	6,008,402.18	63.97%
折合年减排二氧化硫	吨	100,837.84	63,123.45	59.75%
折合年减排氮氧化物	吨	16,312.00	10,211.15	59.75%

5 变化率计算的计算方式为：(本年度数值-上年度数值)/上年度数值。

6 本指标依据原银保监会《关于绿色融资统计制度有关工作的通知》的规定进行统计。

7 核算范围为国银金租深圳、北京、上海办公室：员工人数2024年为604人，2023年为571人。

8 用于计算用水密度的用水消耗量数据为国银金融中心大厦整栋大厦全年的耗水量。

9 基于审慎原则，本报告披露的环境效益数据主要来源于新能源电站项目的测算，未来我们将逐步完善环境效益数据统计体系。

10 于本报告中更正了2023年的环境效益数据。

A photograph of a forest with sunlight filtering through the trees, creating a warm, golden glow. The sun is positioned in the upper left, with rays of light streaming across the scene. The trees are tall and slender, with green foliage. The ground is covered in grass and fallen leaves.

03

环境及绿色金融 相关治理结构

环境及绿色金融相关治理结构

ESG管治架构

本集团已建立上下联动、职责分明的ESG管理体系，形成由董事会、社会责任与消费者权益保护委员会、董事会办公室及各部门联络人组成的分级管理体系，负责管理包含绿色金融在内的多项ESG相关重要性议题。



ESG管治架构	人员组成	主要职责
董事会	董事会成员	• 审批公司ESG管理方针及策略、ESG计划、年度ESG报告等重要事宜，监督ESG管理策略、ESG计划的执行 • 将ESG相关风险纳入公司全面风险管理体系，进行有效监督，并对ESG目标的执行进度进行监督检查 • 听取公司有关ESG工作的汇报
社会责任与消费者权益保护委员会	由至少三名董事组成，委员至少包括一名独立非执行董事（“独立董事”），并设主任委员一名	• 审议公司在ESG方面的重大问题和重要政策，包括对经营管理过程中与ESG相关事项重要性的评估，审议或向董事会汇报ESG相关重要事项等，提请董事会批准年度ESG报告 • 督促高级管理层在公司树立并推行节约、低碳、环保、可持续发展的绿色发展理念，分析与判断环境相关风险和机遇，建立与社会共赢的可持续发展模式
董事会办公室及各部门联络人	成员主要由董事会办公室及各部门ESG工作联络人组成	• 组织协调各职能部门落实公司ESG相关工作 • 组织协调相关职能部门编制ESG报告和环境信息披露报告 • 负责ESG工作相关信息、数据的收集整理和报送工作 • 协助ESG宣传培训及利益相关方的沟通工作，树立良好的企业形象

环境及绿色金融相关治理结构

绿色金融管理结构

目前本集团统筹管理各项业务，于现有ESG管治体系中融入绿色金融相关内容，主要涉及部门及其职责设置如下表所示：

部门	职责设置
董事会办公室	- 负责协助董事会开展公司绿色金融发展战略制定与管理工作 - 负责公司绿色金融相关宣传及声誉风险管理工作
经营管理部	- 负责绿色金融业务的规划和年度经营计划的制定、分解、跟踪及动态管理 - 负责研究分析绿色金融相关政策、发展趋势、同业竞争态势、重点领域客户情况，组织开展对外研究合作 - 负责公司绿色金融业务流程体系建设与管理 - 下设二级机构数据管理中心，负责公司绿色金融数据治理体系（数据标准、数据质量、数据安全等）的建设与管理
法律事务部 内控合规部	负责为公司绿色金融业务的风险管理与控制、业务开发、项目评审、新业务拓展等提供法律、合规支持与服务
风险管理部	- 负责实施全面风险管理体系建设，牵头风险管理策略、风险偏好、风险预警及限额指标的拟定及实施，牵头开展风险识别、风险评估及压力测试工作 - 逐步将对环境相关风险的识别和评估纳入风险管理体系
资金部	负责组织研究资金业务战略，研究和利用绿色金融工具，制定中长期筹资规划
业务审批部	- 负责制定绿色金融业务评审指引 - 负责绿色租赁业务审查工作
普惠金融事业部 新能源与装备事业部 境内综合业务部 创新管理部 科技租赁部	- 负责制定绿色金融业务评审指引 - 负责绿色租赁业务审查工作
船舶事业部 国银航空	- 负责环境友好型船舶、节能飞机等相关租赁业务 - 负责对行业市场情况和绿色发展趋势进行分析研究



04

环境及绿色金融 相关政策制度

环境及绿色金融相关政策制度

贯彻落实国家和地区政策

本集团坚定不移地遵循中共中央、国务院发布的《2030年前碳达峰行动方案的通知》《“十四五”现代能源体系规划》《“十四五”可再生能源发展规划》《2024-2025节能降碳行动方案》等政策导向，深入领会《深圳市生态环境保护“十四五”规划》中明确的2025年和2035年生态环境发展目标，依据国家金融监督管理总局印发的《金融租赁公司业务发展鼓励清单》《金融租赁公司业务发展负面清单》《金融租赁公司项目公司业务正面清单》等要求优化业务方向和业务结构，持续将绿色低碳理念融入企业治理与业务发展全流程。同时，国银金租积极落实中央金融工作会议关于做好“五篇大文章”的决策部署，充分发挥金融租赁业务的本源优势，推动绿色金融与实体经济协同发展，以实际行动助力经济社会发展全面绿色转型，为碳达峰、碳中和目标的实现贡献力量。

本集团以《生态文明体制改革总方案》为指引，紧密围绕中国人民银行等七部委发布的《关于构建绿色金融体系的指导意见》《关于进一步强化金融支持绿色低碳发展的指导意见》《金融机构环境信息披露指南》等政策要求，依托《深圳特区绿色金融条例》的实施及深圳市推进可持续金融中心建设的宏观机遇，积极响应国家和地方绿色金融发展战略。本集团通过持续优化绿色金融服务机制，促进产业结构深度调整，为绿色低碳发展夯实基础。

在监管要求落实方面，本集团积极响应人民银行《关于建立绿色贷款专项统计制度的通知》和银保监会《绿色融资统计制度》的管理要求，不断加大在体系建设、业务推动和交流合作方面的投入力度，为绿色低碳循环发展提供全面、高效、优质的金融租赁服务。通过优化业务流程、创新金融产品，本集团有效提升绿色贷款业务的质效，加速推动绿色项目落地实施。

作为深圳绿色金融协会的监事单位，本集团在报告期内积极参与协会组织的标准建设及绿色金融主题活动。本集团重视与绿色金融领域各参与方的深度交流与合作，积极分享自身在绿色金融实践中的成功经验与创新成果，同时积极学习并借鉴行业内的先进模式与做法，不断提升自身的绿色金融服务水平。

2024年度，本集团未受到与生态环境、绿色金融相关的任何行政处罚或司法判决，充分展现了公司在绿色金融领域的专业能力和责任担当。未来，本集团仍将矢志不渝地坚持绿色、低碳和可持续发展的理念，持续为推动经济社会向全面绿色转型贡献力量。

深圳市绿色金融协会
Shenzhen Green Finance Association

监事单位

国银金融租赁股份有限公司

深圳市绿色金融协会
二〇二一年八月

持续完善内部配套政策制度

我们贯彻落实监管机构关于合规管理的各项要求，持续深化合规内控体系建设。为完善公司的绿色金融债券制度体系，丰富公司融资渠道，防范操作风险，提高工作效率，我们参照《全国银行间债券市场金融债券发行管理办法》《中国人民银行关于加强绿色金融债券存续期监督管理有关事宜的通知》及有关规定，制定了《国银金融租赁股份有限公司境内绿色金融债券管理办法（试行，2023年版）》。该管理办法对绿色金融债券存续期间的信息披露做了相关规定，为公司发行绿色金融债券奠定坚实的制度基础，助力提升绿色金融债券的透明度，促进公司及金融市场的可持续发展。

在绿色融资方面，我们按照银行相关规定，聘请独立专业评估或认证机构开展尽职调查，对其出具了评估或认证意见，以确保绿色融资项目的合规性和有效性。

积极接轨国际标准

本集团在业务与运营层面积极响应国际标准和要求，支持落实SDGs等相关可持续发展原则和框架，践行气候相关财务信息披露工作组建议框架，遵守国际海事组织的排放标准，全面推进金融租赁与低碳环保相融合，助力实现国家及全球的可持续低碳发展。

国际财务报告可持续披露准则第2号 — 气候相关披露(IFRS S2)¹¹

本集团深知气候变化对于自身业务发展及运营有着深远的影响。从2021年起，本集团基于TCFD建议框架¹²，结合自身经营特征，梳理相关的气候风险及机遇，并根据识别结果制定应对措施，以更好地应对气候变化带来的风险，把握气候变化带来的机遇。2023年6月，国际可持续准则理事会(ISSB)发布了《国际财务报告可持续披露准则第2号 — 气候相关披露》(IFRS S2)，且将于2024年起接管TCFD的监督职责。未来，本集团将积极对标IFRS S2要求，以提供更加完善的气候信息披露。

11 2023年6月26日，国际可持续准则理事会(ISSB)发布了《国际财务报告可持续披露准则第2号 — 气候相关披露》(IFRS S2)，要求主体披露可合理预期会影响该主体发展前景的气候相关风险与机遇的信息，为通用目的财务报告使用者提供更全面的可持续信息。

12 根据TCFD建议框架，气候风险主要分实体风险和转型风险两大类。实体风险（也称物理风险）包括急性实体风险（如洪水等极端天气）和慢性实体风险（如海平面上升、降水模式变化等）；转型风险包括政策和法律风险、技术风险、市场风险及声誉风险。

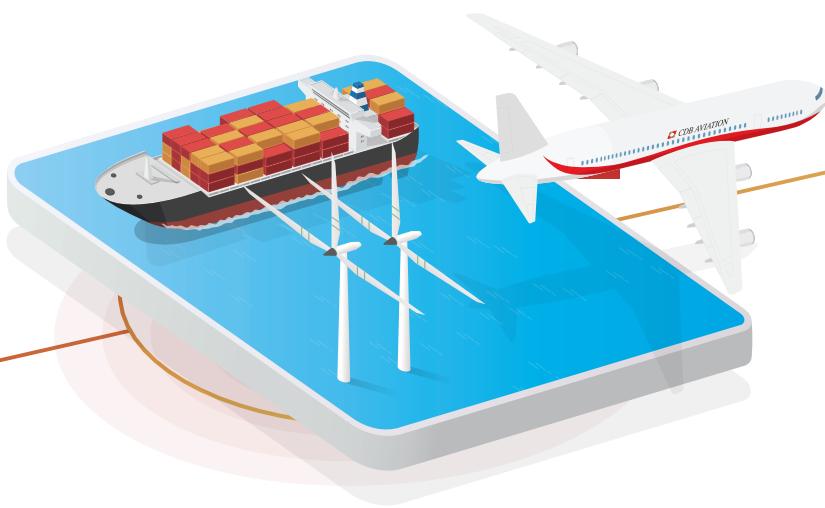
环境及绿色金融相关政策制度

国银航空积极应对企业可持续发展指令(CSRD)¹³

国银航空不断提升自身可持续发展报告能力，为CSRD与其他披露要求做好准备，并在2024年治理计划中明确要求公司需为引入CSRD报告作好准备。秉持“最大化航空业影响力”的可持续发展战略，国银航空持续与同行企业深入交流，探讨出租人应如何报告与机队影响有关的环境可持续发展事项，推动航空租赁行业的可持续发展信息披露进一步完善健全。

国际海事组织(IMO)

本公司在新造船舶的设计与建造过程中，全面落实减排要求，积极推进存量船舶的节能改造工作，并取得显著成效。目前，所有在造及新造船舶均符合IMO的EEDI II阶段标准甚至EEDI III阶段标准，EEDI较基线标准提高20至30%。本报告期内，公司为超40艘新造船舶装有螺旋桨前或桨后节能装置，较同型未装配船舶，燃油消耗减少约3%至5%。所有新造项目的主机均配有SCR脱硝¹⁴系统，有效降低氮氧化物排放，满足IMO Tier III¹⁵的最新环保要求。对于存量船舶，公司通过限制功率、加装节能装置等措施，使存量船舶全面满足现有船舶能效指标¹⁶(EEXI)的要求。此外，为提升船舶的碳排放强度指标¹⁷(“CII”)表现，公司推进减阻油漆的应用，以降低船舶油耗，减少碳排放。例如，本公司在报告期内对2艘处于坞修期的船舶应用减阻油漆，可降低7%至10%的油耗。



- 13 企业可持续发展指令(CSRD)是一项于2023年1月5日生效的欧盟(EU)立法，它要求欧盟企业(包括非欧盟公司的适用欧盟子公司)披露其环境与社会影响，以及其ESG行动对其业务所产生的影响。
- 14 SCR脱硝全称是选择性催化还原技术，广泛应用于减少氮氧化物排放的场景。
- 15 IMO Tier III是IMO为减少船舶氮氧化物排放而制定的严格排放标准。
- 16 现有船舶能效指标(EEXI)是IMO为现有船舶设定的能效标准，旨在推动现有船舶提升能效，减少碳排放。EEXI适用于2023年1月1日之前交付或重大改建的400总吨级以上的散货船、集装箱船等类型的船舶。
- 17 碳排放强度指标(CII)是由IMO为实现航运业碳排放目标引入的重要措施之一。它用于衡量船舶在实际运营中的二氧化碳碳排放效率，是船舶运营碳排放的量化评估工具。

A vibrant landscape featuring a vast field of purple lavender flowers in the foreground. In the background, a single, full-canopied tree stands against a bright blue sky with scattered white clouds. A warm, golden sun is positioned behind the tree, creating a strong lens flare effect that bathes the scene in a soft, warm light.

05

绿色金融创新成果

绿色金融创新成果

绿色金融研究成果

2024年，本公司持续深化创新驱动发展战略，紧密围绕市场需求优化产品服务体系，通过完善创新管理机制，为业务转型与创新提供有力支撑。报告期内，本公司聚焦光伏领域，为有效推动户用光伏经营性租赁业务落地实施，制定并完善了《户用分布式光伏经营性租赁产品方案》，进一步细化业务模式与操作流程。同时，针对工商业分布式光伏项目，本公司以提升业务效率为目标，创新建立了标准化管理体系，制定并实施了《工商业分布式光伏授权建议方案》《工商业分布式光伏操作规程》及《工商业分布式光伏内部风控审查细则》等配套制度文件，为分布式光伏业务的快速审批与高效投放提供了制度保障。

绿色金融创新实践案例

创新是推动高质量发展的核心动力，也是培育新质生产力的关键因素。一直以来，我们都将金融产品的创新作为重中之重，不断探索多元化的融资渠道，为绿色金融注入源源不断的创新活力。在本报告期内，国银金租积极投身于绿色金融创新实践，探索农光互补等创新模式，实现绿色能源与农业发展的双赢。与此同时，国银航空通过创新优化融资结构，持续拓展绿色融资渠道，成功落地了两笔可持续发展挂钩贷款，这不仅拓宽了集团的绿色融资途径，更为集团及行业的绿色创新发展提供了有力支持，推动了绿色金融的进步。此外，国银金租于2025年4月成功发行了公司首单绿色金融债。

国银航空可持续发展挂钩银团贷款

国银航空致力于打造全球航空租赁业绿色金融典范，通过创新优化融资结构，深化与国际顶尖银行及资本市场的战略合作，持续完善多元化的绿色融资体系，成为行业绿色金融实践的先行者。凭借突破性的绿色融资业务，国银航空于2024年1月荣获《航空经济》(Airline Economics)颁发的“年度可持续金融交易奖”，充分彰显了其在推动全球航空租赁业低碳转型中的卓越领导力与创新实力。本报告期内，国银航空成功落地了两笔可持续发展挂钩贷款，合计金额约12亿美元，其中一笔更是行业领先的创新绿色金融产品，为业界提供了可复制的可持续发展解决方案，进一步巩固了国银航空在绿色金融领域的领先地位。凭借该笔融资，国银航空被评为2024年度可持续发展航空租赁公司。同时，该笔贷款也被评为2024年度可持续发展航空融资。

案例

全球首笔由飞机租赁公司开展的可持续发展挂钩的飞机资产组合融资

2024年8月，国银航空成功完成了一笔总额达7亿美元的飞机资产包抵押可持续发展挂钩贷款，该笔贷款是全球首笔由飞机租赁公司开展的可持续发展挂钩的飞机资产组合融资，标志着国银航空在绿色金融领域的创新与突破。该笔贷款的融资条款基于两大环境关键绩效指标，并与可持续发展绩效目标的绩效结果挂钩。两个可持续发展绩效目标分别为降低国银航空机队的碳排放强度及提高新一代飞机在其机队中的占比¹⁸。

穆迪投资者服务公司为该笔贷款提供了第二方意见，确认该笔贷款符合《可持续发展挂钩贷款原则》，并授予了该笔贷款SQS2（优秀）评级。这一评级结果在业内处于领先水平，充分彰显了国银航空在推动航空业绿色低碳转型方面的行业引领地位。



国银航空新一代飞机

18 新一代飞机的燃油效率高于老一代飞机，提高新一代飞机在机队的占比，有助于降低机队的碳排放强度。

绿色金融创新成果

农光互补光伏项目

本公司积极探索农光互补等创新模式，将光伏发电与农业生产有机结合，进一步提升土地资源利用效率，实现绿色能源与农业发展的双赢。

案例

建德晶辉20MW农光互补光伏项目

建德晶辉农光互补光伏项目位于浙江省建德市大同镇，于2024年中建成并网，项目总规模达20兆瓦。该项目充分利用当地的荒山及闲置土地资源，同时计划利用光伏组件阵列下空地和间隔种植农作物，实现“板上发电、板下种植”的创新模式，将光伏发电与农业生产有机结合，实现土地的高效利用与绿色农业的协同发展。

项目年均发电量约2,110万千瓦时，与同容量的燃煤发电厂相比，该项目每年可节约标煤6,477吨¹⁹，减少二氧化碳排放16,453吨，为实现乡村绿色发展做出重要贡献。



建德晶辉农光互补光伏项目

国银金租绿色金融债券

2025年4月，国银金租成功发行公司首单绿色金融债——“国银金融租赁股份有限公司2025年第一期绿色金融债券(债券通)”。本期债券发行规模30亿元，期限3年，票面利率1.84%，创本公司金融债最低票面利率。中诚信国际信用评级有限责任公司评定本期债券的信用等级为“AAA”²⁰。

19 以发电标煤煤耗0.307kg/kWh计算。

20 “AAA”等级为中诚信国际信用评级有限责任公司最高等级的中长期债项等级符号，代表“债券安全性极强，基本不受不利经济环境的影响，信用风险极低”。



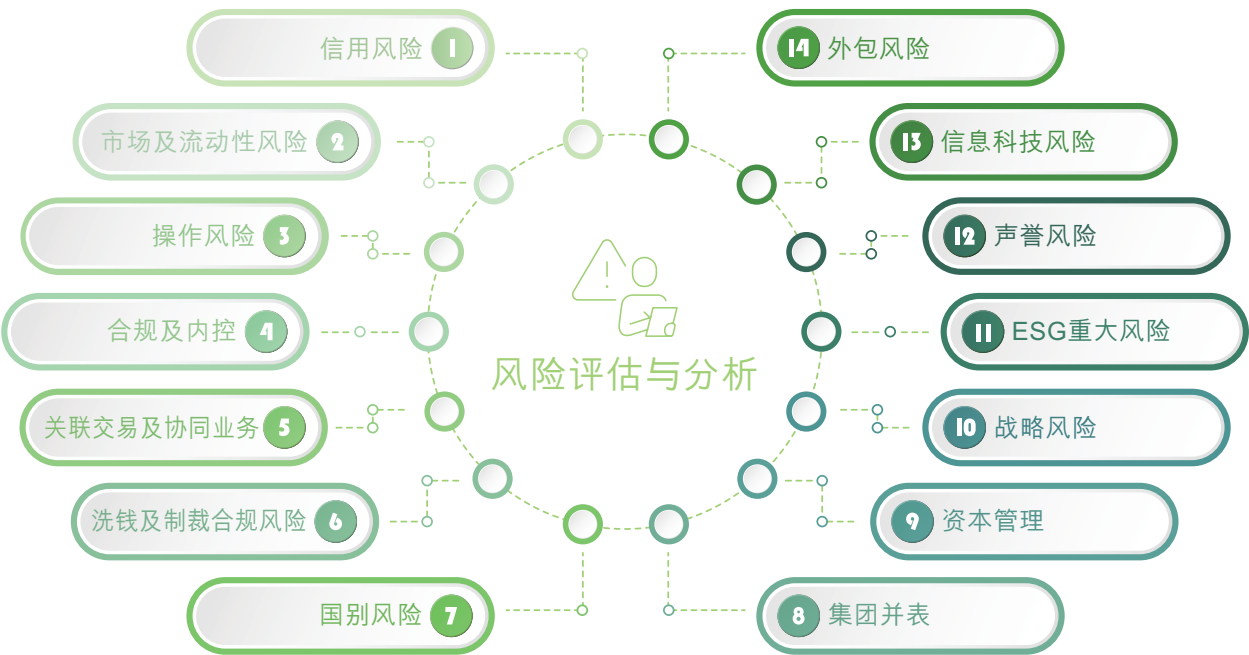
06

环境风险管理

环境风险管理

健全风险管理体系

本集团以构建既符合集团风险管控和并表管理要求，又适应业务发展和风险管理需要，独立的、完备的、专业的风险管理体系为目标，建立并持续完善覆盖“全员、全流程、全业务、全机构、全产品”的全面风险管理体系，推行“稳健、审慎、合规、专业”的风险文化。本集团已建立由董事会、高级管理层、相关部门组成的风险管理架构，并构建由业务条线、风险管理条线和内审部门组成的风险管理“三道防线”，为企业的稳健发展提供坚实保障。



报告期内，本集团采取稳健的风险偏好策略，持续提升风险管理水平。主要措施包括：完善风险指标、限额与预警管理体系，强化监测能力建设，提升风险防控的前瞻性、全域性和主动性；构建风险识别、评估及并表管理评价机制，加强风险薄弱环节的管控，全面风险管理质效进一步提升；持续优化全面风险管理报告体系，紧跟时事、专题分析、突出重点，及时、深入、客观地揭示面临的风险状况；加强业务连续性管理及监控，提高业务保障能力；严格落实问责机制，加强风险管理专项培训，正向引导员工提升风险及责任意识。

本集团已将ESG风险纳入全面风险管理，并实行动态监测，报告期内未发生较大ESG风险事件。本集团高度重视气候变化议题，于报告期内检视了对本集团具有影响的气候相关风险与机遇，并积极采取应对措施，以持续强化气候风险管理能力。本集团将继续完善包括气候变化风险在内的风险管理体系，落实风险管理工作。

应对气候风险

本集团深知气候变化作为环境议题中最为关键的议题之一，对于自身业务发展及运营有着深远的影响。为更好地应对气候变化带来的风险，把握气候变化带来的机遇，本集团基于TCFD建议框架，结合自身经营特点，全面梳理相关的气候风险及机遇，并根据识别结果制定应对措施。

作为租赁行业的企业，本集团面临的气候相关风险主要由业务端传导至公司自身。例如，本集团的客户可能因物理风险和转型风险影响导致运营成本增加，进而影响其偿债能力，违约概率上升，从而使客户信用风险上升。此外，在低碳转型过程中，企业可能因设备开发和技术革新面临经营转型风险，同时极端天气或者海平面上升等物理风险也可能导致本集团持有租赁设备（如飞机、船舶）等固定资产出现贬值或搁浅的风险。

本集团依据联交所《气候信息披露指引》，分别考虑具有强对比的严格情景（低排放情景）和正常经营情景（高排放情景）下的气候风险，纳入气候韧性情景分析，即绿松色情境（RCP2.6和其他适用情境）²¹和棕色情境（RCP8.5和其他适用情境）²²，从“风险发生的可能性”以及“风险影响的影响力”两个维度对各类型的气候风险进行评估与管理。

本报告期内，本集团优先采取措施管理已识别出的气候风险，并对气候相关风险进行回顾，以完善内部风险管理体系。

21 低排放情境（严格气候变化政策干预下的低排放情境）：该情境下政策监管最严格，转型风险对企业的影响程度较大，因此该情境下进行转型风险分析。

22 高排放情境（无气候变化政策干预时照常经营的高排放情境）：该情境下政策监管最宽松，企业面临的实体风险较大，因此该情境下进行实体风险分析。

环境风险管理

气候相关风险

气候风险类别	气候风险	影响周期	风险描述	潜在财务影响	应对措施
急性实体风险	极端天气事件频发带来的不利影响	短期	因自然灾害（如洪水、台风等）等事件，导致本集团及设备供应商办公场所、资产损坏，尤其是对基础设施的影响提升，飞机受损概率增加。此外，自然灾害也对公司及供应商员工和客户人身安全造成威胁，进而影响公司业务及供应商物资供应的进行，对公司业务带来不利影响	营业收入减少	- 本集团对极端气候、自然灾害保持密切关注，并针对其影响进行研究； - 本集团购买保险或让客户购买保险以规避租赁物因自然灾害影响而发生贬值； - 本集团对受自然灾害影响的客户施以援手，出台减免租金等政策，帮助客户纾困解难； - 创新绿色租赁产品，调整融资模式和发展策略，增加清洁能源领域投放，推动清洁能源市场化发展； - 积极开发绿色友好产品及服务，加大绿色租赁领域的支持力度。
		中期		运营成本增加	
		长期		固定资产贬值	
政策及法律风险	对现有产品和服务更严格的政策监管	短期	在严监管的主基调下，碳密集型产业的客户运营成本可能升高，导致其信用风险增加或估值下降，从而将影响传导至公司	营业收入减少 运营成本增加	- 本集团对受自然灾害影响的客户施以援手，出台减免租金等政策，帮助客户纾困解难； - 创新绿色租赁产品，调整融资模式和发展策略，增加清洁能源领域投放，推动清洁能源市场化发展； - 积极开发绿色友好产品及服务，加大绿色租赁领域的支持力度。
	对温室气体排放定价	短期	在严监管的主基调下，可能会导致客户面临额外的成本，例如碳排放费用或者环保设施升级成本。此外，如果政策要求减少碳排放或提高能源效率，租赁资产的需求和价值可能会受到影响	营业收入减少 运营成本增加	
技术风险	低碳技术投资项目盈利的不确定性	中期 长期	新的行业发展初期，具有创新精神的企业往往缺乏良好的信用支持而产生融资难、融资贵的问题，盈利也存在较大不确定性，本集团对相关行业项目的投放面临着显著高于传统行业的风险	营业收入减少 运营成本增加	
市场风险	行业绿色金融创新产品竞争加剧	中期 长期	同行业其他公司产品创新抢占市场先机，快速获得市场份额优势，加速形成良好的口碑和市场品牌优势，挤压本集团的市场空间	营业收入减少	
声誉风险	承租人偏好转移	中期	随着全社会对环保重要性的认识越来越深入，若公司在绿色金融、限制高碳排放行业、提供绿色设备产品等方面未充分回应利益相关方诉求，将对公司的业务发展产生一定影响	营业收入减少	
		长期		运营成本增加	
	因商业行为导致污名化	中期 长期	本集团的承租人特别是重大项目的承租人若涉及重污染行为，无论是媒体监督还是舆论的压力都可能影响承租人的运营，产生信用风险；另一方面，承租人的不良行为也有可能对公司带来一定声誉风险	营业收入减少 运营成本增加	

把握气候机遇

本报告期内，本集团优先采取措施应对已识别出的气候机遇，并对气候相关机遇进行回顾。具体内容如下表所示：

气候相关机遇

气候机遇类别	气候机遇	机遇描述	潜在财务影响	应对措施
资源效率	更高效的生产 和销售流程	增加节能船舶、减排飞机等低碳租赁物，可以帮助企业应对市场趋势变化，响应市场需求	营业收入增加	本集团提前部署，对已有船舶进行节能改造，如安装脱硫塔；对于新造船舶落实温室气体减排设计要求，打造环境友好型船舶
	减少用水量和耗水量	减少用水量和耗水量可以降低企业运营成本；节水型租赁物可以响应市场需求，赢得市场份额	营业收入增加 运营成本降低	本集团采取节水及循环用水措施，如应用中水系统
能源效率	采用低排放或 可再生能源	采用低排放的能源来源来降低本集团的运营成本，降低未来化石燃料价格上涨或供应风险	运营成本降低	本集团提前部署，对已有船舶进行节能改造，如安装脱硫塔；对于新造船舶落实温室气体减排设计要求，打造环境友好型船舶
产品与服务	扩大低排放商 品和服务	为市场提供具备低排放能力的租赁物来回应市场需求，改善竞争地位，赢得市场份额	营业收入增加	本集团积极发展新能源汽车、光伏电站、风能电站等诸多领域的业务，目前已形成一定的竞争优势
	研发和创新 开发新型产品 或服务	通过创新的产品和服务来回应市场需求，改善竞争地位，赢得市场份额	营业收入增加	本集团设有创新管理部，负责探索公司业务创新领域方向、业务创新产品孵化与管理、创新业务的试点和产品方案落地等
	业务领域多元 化，如拓展绿 色金融业务	拓展绿色金融业务，加强绿色金融产品和服务的创新，带来新的业务增长点；调节不同行业的周期性波动影响，保持公司持续的活力和盈利能力	营业收入增加	本集团在专注于租赁业务的大前提下，围绕多行业开展业务，目前已形成飞机、船舶、区域发展、普惠金融、绿色能源和高端装备制造等业务板块，同时持续关注及发展绿色金融产品和服务

环境风险管理

气候机遇类别	气候机遇	机遇描述	潜在财务影响	应对措施
	消费者偏好转变	在低碳的大趋势下，部分承租人更倾向于选择形象更为绿色的出租人开展业务，如公司能积极响应低碳环保的诉求，塑造良好的市场口碑和社会责任形象，对这类客户的吸引力将增加，长期将增加公司利润	营业收入增加	本集团贯彻创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念，注重环境保护，积极履行社会责任，大力拓展绿色能源业务，资金投入新能源汽车、光伏电站、风能电站、光热发电、中小水电、储能等诸多领域的业务，已经形成良好市场口碑
市场	采用支持性政策激励	政府对光伏发电、风电、储能企业、超低耗能建筑、公共建筑绿色改造项目提供政策支持，给与奖励、补贴、税收优惠及人才引进等方面的支持，为公司开展此类项目的收益提供更加稳固的保障	营业收入增加	本集团深入研究各地政府对绿色领域的支持政策，将政策支持与公司的业务拓展紧密结合起来，寻找新的业务机会，充分挖掘租赁产品服务于实体经济的效能，助力绿色经济高质量发展
适应力	参与可再生资源项目	响应国家“双碳”部署，大力拓展绿色能源业务	营业收入增加	本集团坚持把支持节能环保、新能源等绿色产业作为重要着力点，助力国家双碳战略落地实施，未来将不断增加这一领域的投放力度



07

经营活动的
环境影响

经营活动的环境影响²³

环境影响的量化指标

经营活动产生的能源与资源消耗

指标	单位	2024年	2023年	变化率
直接能源消耗				
公车耗油	兆瓦时	203.21	202.32	0.44%
天然气	兆瓦时	486.03	510.79	-4.85%
间接能源消耗				
外购电力	兆瓦时	9,120.84	8,573.16	6.39%
办公用水消耗量 ²⁴	吨	47,385.00	47,074.00	0.66%
纸张消耗总量 ²⁵	吨	5.23	4.35	20.23%



23 除另有说明外，本集团环境绩效统计范围包含本公司总部、北京及上海办公室，其余机构未来将适时加入统计范围。以下环境绩效统计覆盖期间为2024年1月1日至2024年12月31日。

24 办公用水消耗量为国银金融中心大厦整栋大厦全年的耗水量。

25 纸张包括A4复印纸和A3复印纸。

经营活动产生的温室气体排放

指标	单位	2024年	2023年	变化率
温室气体排放总量（范畴一及范畴二） ²⁶	吨二氧化碳当量	5,041.62	5,041.52	0.00%
每平方米楼面面积的温室气体排放量（范畴一及范畴二）	吨二氧化碳当量／平方米	0.21	0.17	23.53%
温室气体直接排放量（范畴一）				
公车耗油	吨二氧化碳当量	50.2	50.12	0.16%
天然气	吨二氧化碳当量	97.18	102.13	-4.85%
温室气体间接排放量（范畴二）				
外购电力	吨二氧化碳	4,894.24	4,889.27	0.10%
温室气体间接排放量（范畴三）				
员工差旅（飞机） ²⁷	吨二氧化碳	665.41	157.60	322.21%
员工差旅（住宿）	吨二氧化碳当量	503.78	483.69 ²⁸	4.15%
员工通勤 ²⁹	吨二氧化碳	98.69	144.21	-31.57%

经营活动产生的废弃物

指标	单位	2024年	2023年	变化率
有害废弃物总量 ³⁰	吨	0.39	0.26	50.00%
无害废弃物总量 ³¹	吨	22.16	82.83	-73.25%

26 温室气体清单包括二氧化碳、甲烷和氧化亚氮，主要源自外购电力及化石燃料。温室气体计算乃按二氧化碳当量呈列，2024年温室气体排放量（范畴一及范畴二）计算根据中国国家发展和改革委员会发布的《陆上交通运输企业温室气体排放核算方法与报告指南（试行）》《工业其他行业企业温室气体排放核算方法与报告指南（试行）》，中华人民共和国生态环境部在《关于发布2022年电力二氧化碳排放因子的公告》中提供的2022年全国电网平均排放因子以及其他相关文件进行计算。

27 因报告期内员工差旅活动显著增加，范畴三员工差旅（飞机）的碳排放量与往年相比大幅增加。

28 于报告期内更新排放因子并在本报告中更新2023年的范畴三员工差旅（住宿）的温室气体排放量。

29 于本报告中修订了2023年的范畴三员工通勤的温室气体排放量。

30 本集团运营涉及的有害废弃物均交由有资质的专业公司进行处理，主要类型为废铅酸蓄电池、废弃荧光灯管和打印设备废弃墨盒、废弃硒鼓、废弃碳粉、废弃色带。2024年将大部分灯管更换成节能灯具，故废弃荧光灯管的产生量较往年大幅增加，导致有害废弃物产生总量较2023年增加了近50%。

31 本集团的无害废弃物均交由回收商进行处理，主要类型包括办公垃圾和厨余垃圾。2022年和2023年的厨余垃圾产生量为估算量，2024年的厨余垃圾产生量为实际产生量。由于测算方式的调整，2024年的无害垃圾总量和密度较往年相差较大。

经营活动的环境影响

环保措施与环境效益

本公司致力于降低运营环节的环境排放影响和资源消耗，践行低碳办公运营理念。在节约用水、节能减排、绿色办公和废弃物管理方面，公司采取了诸多积极措施以减少对环境的影响。主要的措施列举如下：



节约用水

- 应用中水系统处理污水，并回用于大厦室外清洁和绿化养护用水，实现水资源循环使用
- 筛查给水设备和管道，杜绝冒、滴、漏及长流水现象的发生
- 建立水平衡定期测试机制
- 专职管理员巡查用水状况，并建立了完整的节约用水管理岗位责任制，节水定额管理奖罚制度
- 卫生间感应式水龙头安装率达100%，调整减少卫生间设备水阀出水量
- 在洗手间及茶水间张贴节水宣传标语，加强员工节水意识

本报告期内，本集团于求取适用水源上未发现问题，并已根据深圳市地方政府要求开展水平衡测试，测试结果表明本公司目前已有较完善的设备维护制度，用水设备运行情况良好。

- 制定节能管理方案，明确各系统节能管理工作
- 开展地球熄灯一小时活动
- 根据室外温度变化调整空调运行策略
- 所有非重点机房非巡查时间段照明关闭
- 向全体员工发布《绿色出行倡议书》



节能减排



绿色办公

- 倡导绿色办公模式，提倡办公无纸化、会议无纸化
- 办公纸张使用后进行粉碎，并统一移送到专门的废纸处理中心，进行脱墨制浆再利用
- 统一从环境标志产品政府采购品目清单中采购办公用品
- 默认选择黑白双面打印模式，减少文印数量
- 严格控制对办公用品领用，实行分部门登记与定额管理，减少浪费

- 废弃硒鼓墨盒等有害废弃物由第三方专业公司统一回收管理和处理
- 严格规范化电子设备报废管控流程，选择多家具有相应资质的第三方对报废硬件设备进行价格评估及回收处置



废弃物管理



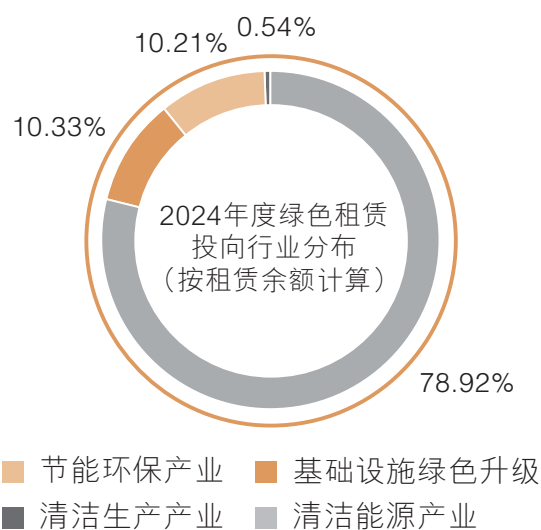
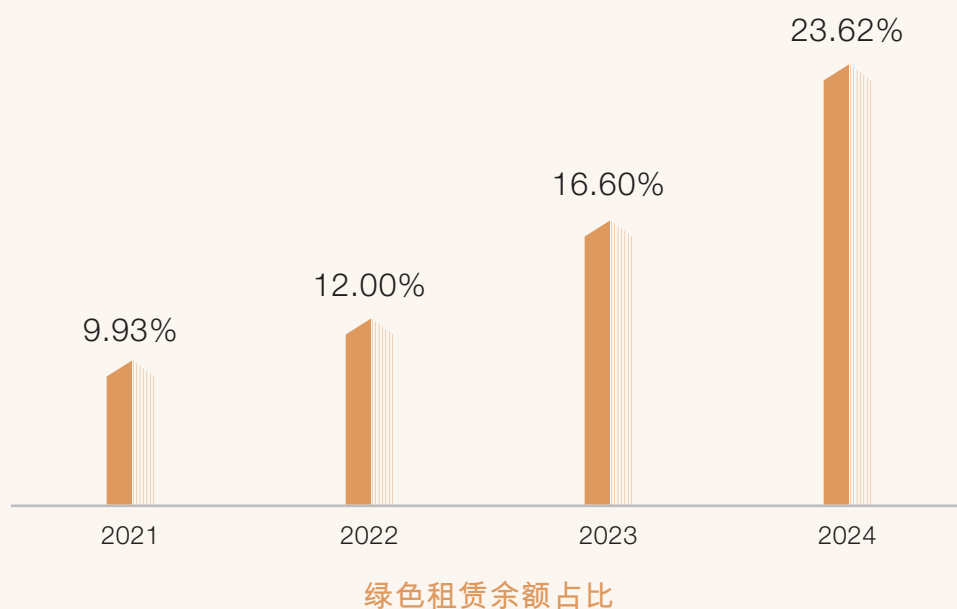
08

投融资活动的 环境影响

投融资活动的环境影响

绿色租赁业务情况

截至2024年末，绿色租赁余额为人民币495.52亿元。绿色租赁余额占总信贷余额的比例显著提升，从2023年的16.60%增至23.62%，增长了7.02个百分点。本公司共支持绿色项目338个，主要分布在清洁能源和基础设施绿色升级产业。



支持产业 ³²	项目类型	项目数量	绿色租赁余额 (人民币亿元)
节能环保产业	充电、换电及加氢设施制造	1	0.28
	绿色船舶制造	3	40.61
	城市黑臭水体整治	3	9.7
清洁生产产业	危险废物处理处置	3	2.69
清洁能源产业	水力发电和抽水蓄能装备制造	3	9.61
	风力发电设施建设和运营	50	200.05
	太阳能利用设施建设和运营	81	147.65
	大型水力发电设施建设和运营	4	10.88
	高效储能设施建设和运营	7	10.71
	天然气输送储运调峰设施建设和运营	2	12.16
基础设施绿色升级	集装箱多式联运系统建设和运营	68	4.38
	充电、换点、加氢和加气设施建设和运营	2	2.84
	城乡公共交通系统建设和运营	16	5.25
	共享交通设施建设和运营	90	20.44
	污水处理、再生利用及污泥处理处置设施建设和运营	2	8.88
	生活垃圾处理设施建设和运营	3	9.39
合计		338	495.52

32 产业分类依据《绿色信贷项目节能减排量测算指引》进行划分。

投融资活动的环境影响

绿色租赁业务的环境效益

绿色租赁具体实现的环境效益如下表所示：

指标	单位	2024 年	2023 年	变化率
折合年节约标准煤	吨	3,530,736.53	2,210,204.82	84.35%
折合年减排二氧化碳	吨	9,852,163.97	6,008,402.18	63.97%
折合年减排二氧化硫	吨	100,837.84	63,123.45	59.75%
折合年减排氮氧化物	吨	16,312.00	10,211.15	59.75%

绿色租赁特色业务及案例

绿色环保已成为中国经济发展的新引擎。推动经济社会发展绿色化、低碳化，是实现高质量发展的关键环节。本集团积极响应政策要求，推动传统企业绿色转型升级，大力拓展清洁能源电站建设，发力跨境绿色船舶和飞机租赁，并支持光伏产业高质量发展，助力产业逐“绿”而行，推动经济社会绿色转型。

清洁能源电站

本集团坚决贯彻国家绿色金融政策，积极践行国家“双碳”战略，持续深耕绿色能源市场，依托灵活的租赁业务模式，充分发挥“融资”+“融物”的特色优势，加大清洁能源领域投放。目前，本集团已实现了覆盖风电、光伏、储能、水电等多场景的业务布局，并在本报告期内实现绿色能源业务新增投放超人民币240亿元。

在持续拓展清洁能源板块的过程中，公司聚焦于清洁能源产业的关键领域，形成独特的竞争优势。本公司积极开发集中式风电和光伏电站，并探索推进分布式光伏、分散式风电、网侧储能及工商业储能的新模式，使新能源电站资产成为稳固的发展基石。同时，本集团稳步拓展风力发电装备、水力发电装备、光伏发电装备、输变配电装备及新型储能装备等清洁能源装备制造及核心零部件制造领域的业务开发，进一步巩固在绿色产业的市场地位。

截至本报告期末，本公司新能源电站装机总量达10,394兆瓦，新型储能装机量695兆瓦。经测算，本集团的清洁能源电站项目年发电量19,475,625兆瓦时，一年发电量可供约298万人使用，每年节约标准煤量5,979,017吨，年减排二氧化碳量16,683,843吨，年减排二氧化硫量170,761吨，年减排氮氧化物量27,623吨。

项目类别	装机容量(兆瓦)	年度发电量 (兆瓦时) ³³	项目年节约 标准煤量(吨) ³⁴	项目年减排 二氧化碳量(吨)	项目年减排 二氧化硫量(吨)	项目年减排 氮氧化物量(吨)
风电项目	4,842	11,863,879	3,642,211	10,842,399	104,022	16,827
光伏项目	5,452	7,375,746	2,264,354	5,660,332	64,670	10,461
光热项目	100	236,000	72,452	181,112	2,069	335
储能项目	695	不适用	不适用	不适用	不适用	不适用

案例

落地首个增量配电网下用户侧储能直租项目

本公司紧贴国家电网增量配电业务改革政策趋势，于本年度成功落地公司首个增量配电网下用户侧储能直租项目。该项目累计实现投放金额达人民币3,528万元，涵盖了增量配电网和用户侧储能两大国内电力发展新兴领域，以实际行动响应国家政策，践行绿色金融大文章。

该项目位于湖北省黄冈市黄州区黄冈产业园的唐家渡变电站附近，为黄冈产业园配电网内企业及居民提供配电服务，年发电量约1.5亿度。电站并网后，既可为电网提供移峰填谷服务，也可在必要时为配电网区域内企业提供保电、备电服务，并作为源网荷储一体化系统的光伏发电配储单元，显著提升了黄冈产业园迎峰度夏的供电保障能力。

项目的成功落地，标志着国银金租与用户侧储能客户合作的新局面，为创新储能运营模式的探索提供了良好范例。



用户侧储能项目

33 风电项目和光伏项目年度发电量的统计方式为估算和实际测量相结合，其中，估算公式为一年发电量(兆瓦时)=项目功率(兆瓦)×发电小时数(小时)；光热项目年度发电量为实际测量数据。

34 根据中国银保监会于2020年5月发布的《绿色信贷项目节能减排量测算指引》(“《指引》”)，该《指引》中绿色信贷项目按照不同的产业及设计的环境效益设置不同的测算方法。本集团以此作为绿色项目的环境效益测算标准进行计算。本报告中所涉及绿色租赁投放项目减排数据均参照《指引》方法计算得出，环境效益测算所涉及的关键数据来源于项目可行性研究报告及相关批复文件等，计算所需相关系数及缺省值由《指引》提供。

投融资活动的环境影响

新能源物流车辆

本公司为普惠金融注入绿色元素，提高普惠金融的绿色低碳发展水平。随着近年来新能源汽车的快速发展，本公司主动作为，积极参与行业变革，借助产业转型升级的机遇布局公司业务发展的新赛道，大力拓展新能源城配物流车业务，服务中小物流企业和个体司机，促进绿色出行和产业绿色发展。

案例

携手地上铁深耕物流车租赁业务，服务中小企业及个体司机

国银金租与物流车服务行业头部企业地上铁租车（深圳）有限公司（“地上铁”）建立战略合作，在传统融资租赁业务的基础上推出经营租赁产品，以绿色金融服务助力交通运输领域低碳转型。

自2022年起至本报告期末，本公司在新能源城配物流车领域累计投放金额超人民币14亿元，新能源物流车累计投放数量超1.2万台，累计服务超500家终端企业、1万多个司机家庭，有效推动了城市配送体系的电动化进程。未来，本集团将持续深化与地上铁的绿色产业协同，深耕新能源城配物流车租赁领域，在稳健发展的基础上逐步实现客群下沉，积极落实各项支持中小微企业发展的政策文件精神，持续优化产品方案精准匹配终端客户需求，助力中小型企业健康发展。



地上铁新能源物流车

绿色船舶

本公司在新造船舶的设计与建造过程中，全面落实减排要求，积极推进存量船舶的节能改造工作，并取得显著成效。目前，所有在造及新造船舶均符合IMO的EEDI II阶段标准甚至EEDI III阶段标准，EEDI较基线标准提高20至30%。本报告期内，本公司为超40艘新造船舶装有螺旋桨前或桨后节能装置，较同型未装配船舶，燃油消耗减少约3%至5%。所有新造项目的主机均配有SCR脱硝系统，有效降低氮氧化物排放，满足IMO Tier III的最新环保要求。对于存量船舶，公司通过限制功率、加装节能装置等措施，使存量船舶全面满足现有EEXI的要求。此外，为提升船舶的CII表现，本公司推进减阻油漆的应用，以降低船舶油耗，减少碳排放。例如，本公司在本报告期对2艘处于坞修期的船舶应用减阻油漆，可降低7%至10%的油耗。

本公司也积极推动绿色船舶技术的创新及应用，并引入智能管理系统以提升船舶运营效率与节能效益。本公司在新大洋造船有限公司建造交付的3艘6.3万吨散货船上，加装了智能管理系统。这一举措标志着本集团在智能管理系统的应用上取得了重大突破，为船舶运营的智能化与节能化奠定了坚实基础。

本报告期内，本公司船舶租赁板块实现新增投放折合人民币约118亿元；营运船舶未发生油污、破坏公共设施等重大安全事故，未发生船员公开投诉事件。截至本报告期末，本公司在营船舶253艘，均为环境友好型船舶。

案例

智能管理系统赋能散货船促进经济和环境效益双提升

报告期内，本公司在新大洋造船有限公司建造交付的3艘6.3万吨散货船中，加装了智能管理系统，并取得了中国船级社的智能船舶符号³⁵。

智能管理系统通过实时监控燃油使用情况、结合气象信息进行航速优化，以及分段调整航速，使船舶在保持总航行时间基本不变的前提下，实现了燃油消耗的大幅降低。通过应用智能管理系统，船舶的平均燃油消耗量可降低3%至6%，提升了船舶的运营经济性的同时进一步强化了节能减排的效果，为航运业的可持续发展提供了优秀范例。



装载智能管理系统的船舶交付



船舶智能管理系统示意图

35 智能船舶符号是用于识别船舶智能化功能和管理水平的权威认证标志。

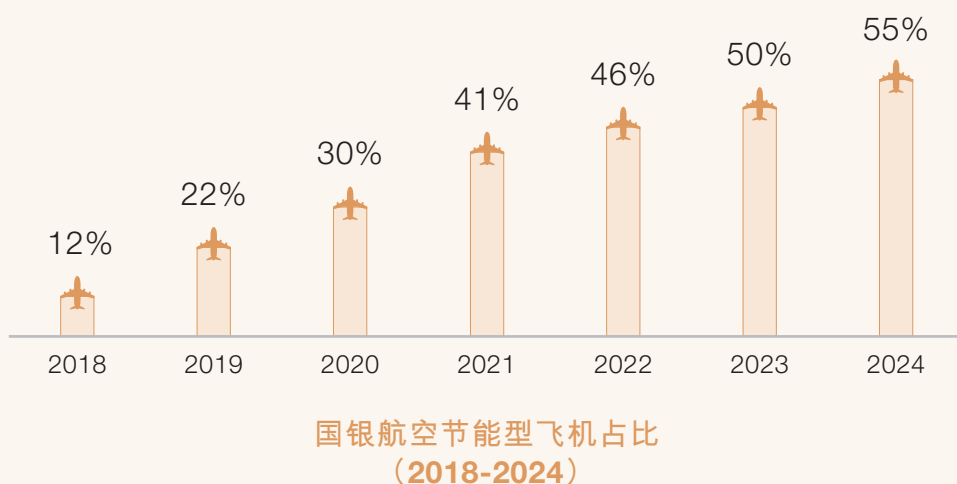
投融资活动的环境影响

节能型飞机

航空业作为贡献全球二氧化碳排放量约3%³⁶的行业，在应对气候变化的行动中扮演重要角色。国银金租下属全资子公司国银航空，作为航司机队的租赁方，致力于成为ESG方面的行业引领者，充分发挥自身影响力，助推航空业的绿色低碳转型，为全球航空业于2050年实现净零排放的目标积极贡献力量。

国银航空成立了由各部门的高级领导组成的可持续发展委员会，负责监督可持续发展战略与相关ESG议题、制定可持续发展战略及实施计划、以及推动落实内部的ESG议程等事宜。

节能型飞机³⁷机队建设方面，国银航空充分把握市场环境带来的机遇，积极推动机队结构优化，持续提升节能型飞机占比，有效降低了飞机的油耗和温室气体排放，为航空业可持续发展贡献力量。国银航空致力于到2025年实现节能型飞机在机队中占比60%的战略目标。



36 来源：德勤中国编写的《中国的可持续航空燃料—航空业碳中和之路》。

37 节能型飞机：在设计、建造和使用过程中采用了一系列技术和措施，减少能源消耗以及废气排放，减少对环境的影响。

A vibrant tropical beach scene with a white sandy shore, clear turquoise water, and a dense line of palm trees and lush greenery under a bright blue sky with wispy clouds.

09

绿色金融能力建设

绿色金融能力建设

外部宣传与交流

本集团高度重视绿色金融能力建设，积极参与国际及区域内行业的深度交流，加强绿色金融领域的沟通与合作，推动行业的绿色可持续发展。

案例

国银金租受邀参加第十八届深圳国际金融博览会

2024年11月，本集团受邀参加第十八届深圳国际金融博览会，围绕展会“激发金融新动能，助力新质生产力”的主题，展现了本集团在金融领域的创新实践和服务实体经济、推动新质生产力发展、支持“双区”建设的创新成效。

本集团矩阵式展示了多年来积极践行国有金融企业责任担当、助力绿色金融发展的实践经验，在新能源汽车制造、动力电池、清洁能源电站等领域加大业务投放。在助力区域发展方面，本集团大力支持粤港澳大湾区航空、船运、清洁能源等战略新兴产业发展，累计投放资金超250亿元。



第十八届深圳国际金融博览会现场

内部培训及公益

本报告期内，董事会开展了一次以ESG为主题的培训，学习最新ESG监管动向和行业趋势，了解内部ESG现状与探讨未来重点工作方向。社会责任与消费者权益保护委员会组织定期会议，结合最新ESG监管动向和行业趋势，针对过往ESG工作进行回顾，讨论改进提升方案；并对ESG目标的实施进度进行回顾。此外，本集团重视气候变化议题的管理，于本报告期对本集团产生影响的气候风险和机遇进行回顾，并采取了积极的应对措施，以持续提升气候风险管理能力。

本报告期内



开展绿色金融相关培训7次

参训人数约100人次



董事会ESG培训

2024年绿色金融相关培训记录（7期）

序号	日期	培训主题	学时
1	2024/01/31	国家开发银行气候投融资能力提升专题培训	3
2	2024/09/06	内蒙古新能源发展情况以及电力市场交易和储能情况相关分析专题培训	2
3	2024/09/20	2024年大师云课堂第4讲－绿色金融的国际发展趋势和实践专题讲座	4
4	2024/10/12	能源电力业务发展培训	3
5	2024/10/17	关于开展2024年能源电力专业能力提升系列培训－风电、光伏产业专题培训的通知	1
6	2024/11/20	2024汽车金融产业峰会	24
7	2024/12/03	境内综合业务部能源业务培训	7.5

同时，我们倡导绿色理念，组织并鼓励员工广泛参与多样化环保公益项目。通过积极投身环保实践活动，将可持续发展理念深度融入企业文化，持续为生态文明建设贡献力量。

绿色金融能力建设

案例

线上线下相结合的植树活动

本集团号召员工绿色低碳生活，通过线上线下相结合的方式助力绿色环保。线上活动方面，鼓励员工通过微信小程序参与捐步植树活动，用脚步种下公益森林，在报告期内共84人次参与；线下活动方面，本集团于2024年4月组织20余名员工及家属赴西丽生态公园植树，为城市增添新绿。



赴西丽生态公园植树活动



10

数据安全与
质量管理

数据安全与质量管理

保障数据安全

本集团设有并定期更新《信息安全管理办法（2023年版）》《数据安全管理办法（试行，2023年版）》《机要文件管理办法》《外包驻场人员保密管理办法》等内部管理制度。报告期内，本集团制定了《员工信息安全手册（2024年版）》，进一步规范信息隐私保护措施及敏感信息管理，强化信息安全管理体系，降低信息泄露风险。

为提升信息安全技术防护能力，本集团已落实以下多项技术保障工作：

防止信息泄露

- 根据最小化原则进行网络区域互通访问控制，建立网络准入账号管理机制，建立统一外部数据管理平台，建设数据防泄露系统。

管理接触信息人员权限

- 采用开发-预生产-生产三套环境独立部署，进行系统账户角色管控，加强安全与权限管控。

进行定期安全检测和加固

- 对新上线系统、已上线系统开展渗透测试、漏洞扫描等安全检测，且不定期开展专项安全排查和修复。
- 专有云平台、乘用车零售租赁业务系统通过了网络安全等级保护三级测评，船舶租赁业务管理系统、智能数据平台系统通过网络安全等级保护二级测评。
- 报告期内，启动展业APP合规与安全保障措施建设工作，包括对个人隐私合规监测、个人信息安全技术措施影响评估等。

保障信息存储安全

- 采用本地异地双重备份并通过定期演练进行技术验证。

本集团依据《信息科技应急实施细则》，明确应急处置组织机构及职责，制定突发事件分级定义、应急措施及演练方案，确保在信息安全事故发生时能够迅速响应与处理。此外，本集团在报告期内聘请外部审计机构对信息安全、应用系统建设和维护等方面进行专项审计，确保信息安全管理体的合规性与有效性。

为强化全员的信息安全意识，本集团通过现场讲座、线上培训等方式，对全体员工进行信息安全操作培训，确保员工在日常工作中严格遵守信息安全规范，强化信息安全保护意识。



推进数据治理

自2020年起，本集团全面推进数据治理工作，通过建立数据治理组织机构与三级负责人制度，依托数据治理委员会自上而下推动相关工作。通过建立健全监管数据标准与源头数据质量的事前事中管控机制，稳步提升监管数据质量，确保数据管理的规范性与安全性。

本集团实施“业务数据化+数据业务化”双轮驱动策略，推动业务数字化转型，全面提升经营质效，优化服务质量与用户体验。在报告期内，本集团推动车辆租赁业务数字化进程，开发并上线试运营车辆与设备运营管理平台“云韧”系统，实现对经营性租赁的超5万台车辆的全面运营管理。该系统具有资产管理、数据风控、租后管理、岗责协同的综合运营操作信息能力。同时，本集团与车辆企业合作方系统对接，获取本集团名下7万余台经营性车辆的运营和运行数据。开发各类相关报表21张和数字化看板3个，实现车辆资产状况和运营情况的线上化监控和管理。

A futuristic cityscape with tall, modern buildings. The scene is overlaid with a blue and pink digital grid pattern, giving it a high-tech, cybernetic feel. The sky is a mix of blue and pink hues, suggesting a sunset or sunrise. The overall aesthetic is sleek and modern.

11

未来展望

未来展望

绿色环保已成为中国经济发展的新引擎，推动经济社会发展绿色化、低碳化，是实现高质量发展的关键环节。本集团深知环保与可持续发展的重要性，秉持“建设国际一流金融租赁公司”愿景及“引领中国租赁，服务实体经济”使命，本集团将持续为经济社会发展全面绿色转型和美丽中国建设提供高质量金融供给。

展望未来，本集团将持续完善环境风险管理体系，平衡业务发展与生态保护，践行绿色低碳运营理念；积极响应国家政策，做好绿色金融大文章，加大清洁能源、节能减排、绿色运输等绿色租赁业务投放，助力产业逐“绿”前行；探索绿色金融融资新模式，依托租赁本源和平台优势，拓宽融资渠道，推动业务低碳转型，为“碳中和”目标贡献力量；坚持绿色理念，加强环境信息披露，提升绿色金融服务质量，持续践行国有金融企业的责任担当，以高质量发展的实际成效奋力谱写新篇章。



附录

附录1 投融资环境影响测算方法

根据原中国银保监会于2020年5月发布的《绿色信贷项目节能减排量测算指引》(“《指引》”), 该《指引》中绿色信贷项目按照不同的产业及设计的环境效益设置不同的测算方法。本集团以此作为绿色项目的环境效益测算标准进行计算。本报告中所涉及绿色租赁投放项目减排数据均参照《指引》方法计算得出, 环境效益测算所涉及的关键数据来源于项目可研报告及相关批复文件等, 计算所需相关系数及缺省值由《指引》提供。

本集团可测算环境效益的项目类型主要是风力发电和太阳能发电项目, 可测算环境效益的具体公式如下:

1. 标煤节约量

$$E = W_g \times \beta \times 10 + Q_g \times b_g \times 10^3$$

- E : 一年标准煤节约能力, 单位为: 吨标准煤;
 W_g : 一项目年供电量, 单位为: 万千瓦时;
 β : 一项目投产年度全国平均火电供电煤耗, 单位为: 千克标煤/千瓦时;
 Q_g : 一项目年供热量, 单位: 百万吉焦;
 b_g : 一全国集中供热锅炉房平均供热煤耗, 单位: 千克标煤/吉焦。缺省值40千克标煤/吉焦。

2. 二氧化碳当量减排量

$$CO_2 = W_g \times \alpha_i + Q_g \times b_g \times 10^3 \times 2.21$$

- CO_2 : 一项目二氧化碳当量减排量, 单位: 吨二氧化碳;
 W_g : 一项目年供电量, 单位: 兆瓦时;
 α_i : 一可再生能源发电项目所在地区区域电网的二氧化碳基准线排放因子。单位: 吨二氧化碳/兆瓦时;
 Q_g : 一项目年供热量, 单位: 百万吉焦; 若只发电不供热, 则 Q_g 值为零;
 b_g : 一全国集中供热锅炉房平均供热煤耗, 单位: 千克标煤/吉焦。缺省值取40千克标煤/吉焦。

3. 二氧化硫削减量

$$SO_2 = \frac{W_g}{\beta_k} \times \beta_i \times \lambda_i \times \alpha_i \times 10^{-1}$$

- SO_2 : 一二氧化硫年削减量, 单位: 吨;
 W_g : 一项目年供电量, 单位: 万千瓦时;
 β_i : 一项目投产年度全国平均火电供电煤耗, 单位为: 千克/千瓦时;
 β_k : 一原煤折标准煤系数, 单位: 千克标煤/千克, 缺省值取0.7143千克标煤/千克;
 λ_i : 一项目所在地煤炭平均硫分, 单位: %; 缺省值取1.2%;
 α_i : 一全国火电机组(燃煤)普查平均二氧化硫释放系数(产污系数), 缺省值取1.7。

4. 氮氧化物削减量

$$NO_x = \frac{W_g}{\beta_k} \times \beta_i \times \kappa \times 10^{-3}$$

- NO_x : 一间接氮氧化物年削减量, 单位: 吨;
 W_g : 一项目年供电量, 单位: 万千瓦时;
 β_i : 一项目投资(或投产)年度全国火电平均供电煤耗, 单位: 千克标准煤/千瓦时;
 β_k : 一原煤折标准煤系数, 单位: 千克标煤/千克, 缺省值取0.7143千克标煤/千克;
 κ : 一燃煤火力发电机组的氮氧化物产污系数, 单位: 千克/吨(注: 按照新建燃煤低氮燃烧机组取值, 缺省值为3.30千克/吨)。

附录2 金融机构环境信息披露指南索引

一级指标	二级指标	对应报告相应章节索引
年度概况	年度概况	2.1至2.4
金融机构环境相关治理结构	董事会层面 高管层面 专业部门层面	3.1 3.1 3.2
金融机构环境相关政策制度	环境相关的内部管理制度 贯彻落实国家及地区环境相关的现行政策 金融机构与环境国际公约、框架、倡议	4.2 4.1 4.3
金融机构环境相关产品与服务创新	金融机构开发的绿色金融创新产品与服务 金融机构绿色产品创新的环境效益和社会效益	5.1和5.2 5.2
金融机构环境风险管理流程	识别和评估环境相关风险的流程 管理和控制环境相关风险的流程	6.1 6.2
环境因素对金融机构的影响	金融机构环境风险和机遇 金融机构环境风险量化分析	6.2和6.3 计划于未来披露
金融机构投融资活动的环境影响	投融资所产生的环境影响 环境风险对金融机构融资影响的测算与表达	8.1、8.2和8.3 计划于未来披露
金融机构经营活动的环境影响	金融机构经营活动产生的直接温室气体排放和 自然资源消耗 金融机构采购的产品或服务所产生的间接温室 气体排放和间接自然资源消耗 金融机构采取环保措施所产生的环境效益 经营活动环境影响的量化测算	7.1 7.1 7.2 7.1
数据梳理、校验及保护	数据梳理、校验及保护	10.1
绿色金融创新及研究成果	绿色金融创新及研究成果	5.1和5.2

附录

附录3 深圳市金融机构环境信息披露指引索引

一级指标	二级指标	对应报告相应章节索引
基本信息	组织基本信息	1.1
	所在地	1.1
	业务类型	1.1
战略目标	环境、绿色金融相关目标	2.2
	环境、绿色金融相关发展战略	2.1
治理结构	董事会层面	3.1
	高级管理层	3.1
	专业部门层面	3.2
政策制度	内部政策	4.2
	外部政策	4.1和4.3
环境风险管理	环境风险及机遇管理机制	6.1
	利益相关方关注的重大环境议题	6.2
	识别的环境风险和机遇	6.2和6.3
	环境风险量化分析	计划于未来披露
经营活动的环境影响	经营活动能源消耗	7.1
	营业办公耗水	7.1
	纸张消耗	7.1
	废弃物排放	7.1
	温室气体排放	7.1
	环保措施及环境效益	7.2
	碳抵消信用	计划于未来披露
投融资活动环境影响	整体投融资情况	8.1
	绿色投融资活动情况	8.1和8.3
	棕色资产投资情况	计划于未来披露
	绿色投融资活动环境效益	8.2
	整体投融资活动碳排放	计划于未来披露
能力建设	宣传教育	9.1和9.2
创新及研究	绿色金融创新实践案例	5.2
	绿色金融成果奖项	5.1
	绿色金融研究	5.1
数据质量管理	数据梳理、校验及保护	10.1
	数据安全应急预案	10.1



国银金租
CHINA DEVELOPMENT BANK LEASING