

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



国银金租

CHINA DEVELOPMENT BANK LEASING

國銀金融租賃股份有限公司*

CHINA DEVELOPMENT BANK FINANCIAL LEASING CO., LTD.*

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：1606)

截至2025年6月30日止六個月之中期業績公告

國銀金融租賃股份有限公司董事會謹此宣佈本公司及其附屬公司截至2025年6月30日止六個月之未經審核簡明綜合中期業績，連同2024年同期的比較數字，請一併閱覽下文管理層討論與分析。

* 國銀金融租賃股份有限公司(a)並非《銀行業條例》涵義內獲授權的機構；(b)未獲授權在香港開展銀行業務／吸收存款業務；及(c)不受香港金融管理局的監管。

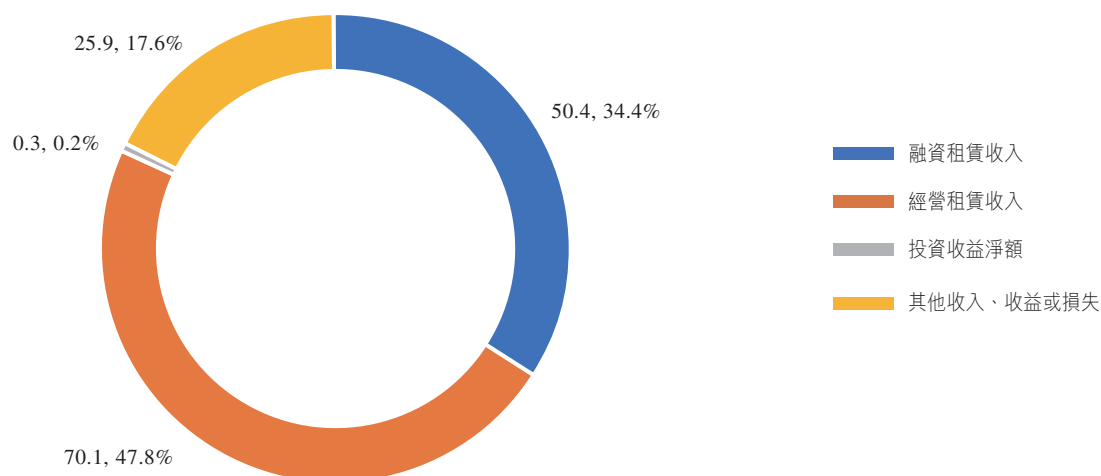
財務摘要

1 簡明合併損益表概要

(人民幣千元)	截至6月30日止六個月		截至 12月31日 止年度
	2025年	2024年	2024年
融資租賃收入	5,041,156	5,373,097	10,846,075
經營租賃收入	7,003,992	7,113,496	14,588,980
總收入	<u>12,045,148</u>	<u>12,486,593</u>	<u>25,435,055</u>
投資收益淨額	34,201	84,619	205,030
其他收入、收益或損失	2,585,045	1,045,821	2,923,022
收入及其他收益總額	<u>14,664,394</u>	<u>13,617,033</u>	<u>28,563,107</u>
支出總額	<u>(11,627,511)</u>	<u>(11,055,965)</u>	<u>(22,560,342)</u>
其中：折舊及攤銷	(3,850,250)	(3,417,019)	(7,102,295)
利息支出	(4,617,094)	(6,727,660)	(12,978,413)
減值損失	(1,811,139)	261,047	141,527
所得稅前利潤	<u>3,036,883</u>	<u>2,561,068</u>	<u>6,002,765</u>
報告期內利潤	<u>2,401,029</u>	<u>1,881,265</u>	<u>4,502,988</u>
基本及稀釋每股收益 (人民幣元)	<u>0.19</u>	<u>0.15</u>	<u>0.36</u>

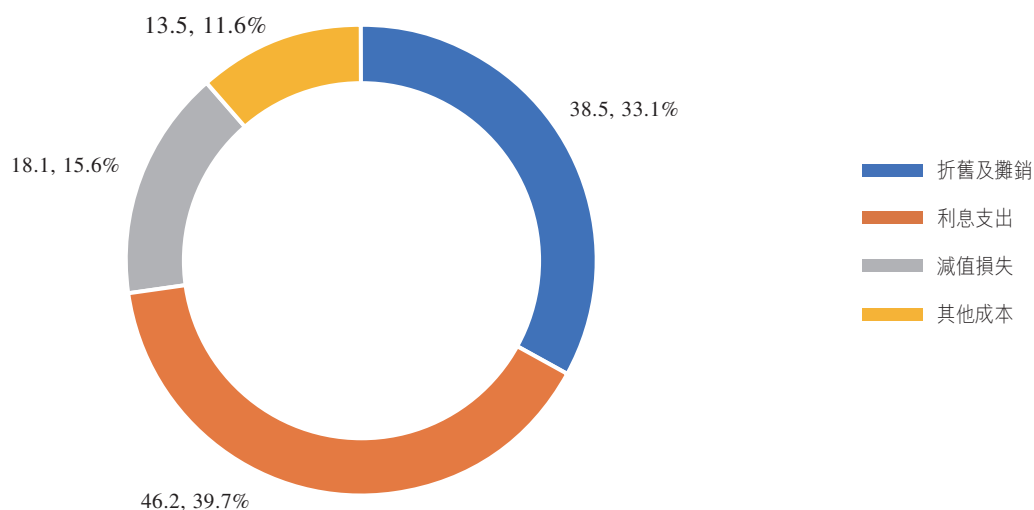
2025年上半年，本集團營業收入中融資租賃收入佔比34.4%，同比下降5.0個百分點；經營租賃收入佔比47.8%，同比下降4.5個百分點；投資收益淨額佔比0.2%，同比下降0.4個百分點；其他收入、收益或損失佔比17.6%，同比上升9.9個百分點。

營業收入明細佔比
(單位：人民幣億元，百分比)



2025年上半年，本集團營業支出中利息支出佔比39.7%，同比下降21.1個百分點；折舊及攤銷佔比33.1%，同比上升2.2個百分點；減值損失佔比15.6%，同比上升18.0個百分點；其他成本佔比11.6%，同比上升0.9個百分點。

營業支出明細佔比
(單位：人民幣億元，百分比)

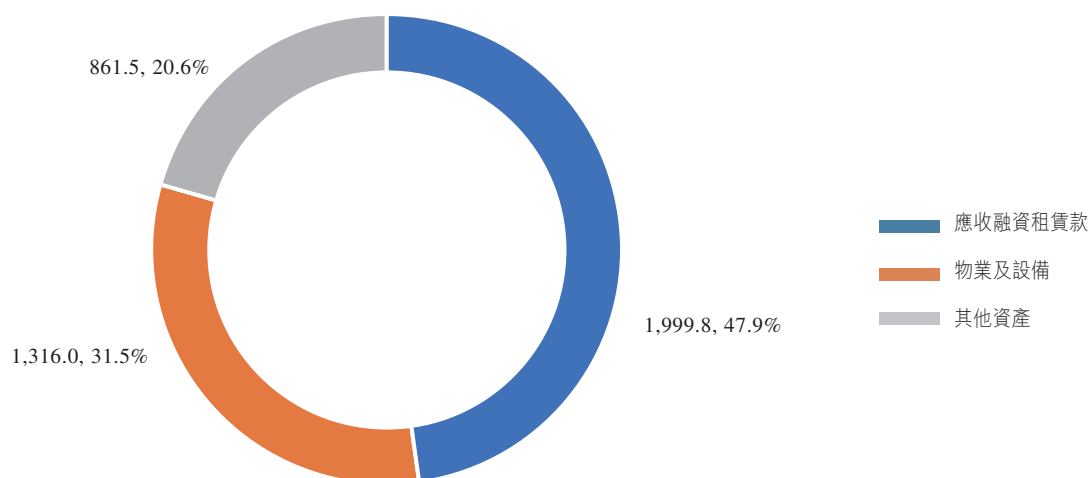


2 簡明合併財務狀況表概要

(人民幣千元)	2025年 6月30日	2024年 12月31日
資產總額	<u>417,727,294</u>	<u>405,850,330</u>
其中：現金及銀行結餘	55,861,526	43,670,649
應收賬款	653,034	624,734
應收融資租賃款	199,983,886	202,099,637
預付賬款	15,070,426	13,535,354
物業及設備	<u>131,599,143</u>	<u>133,593,877</u>
負債總額	<u>376,106,272</u>	<u>365,586,571</u>
其中：借款	313,383,794	309,814,063
應付債券	<u>31,964,802</u>	<u>27,072,912</u>
權益總額	<u>41,621,022</u>	<u>40,263,759</u>
每股淨資產 (人民幣元)	<u>3.29</u>	<u>3.18</u>

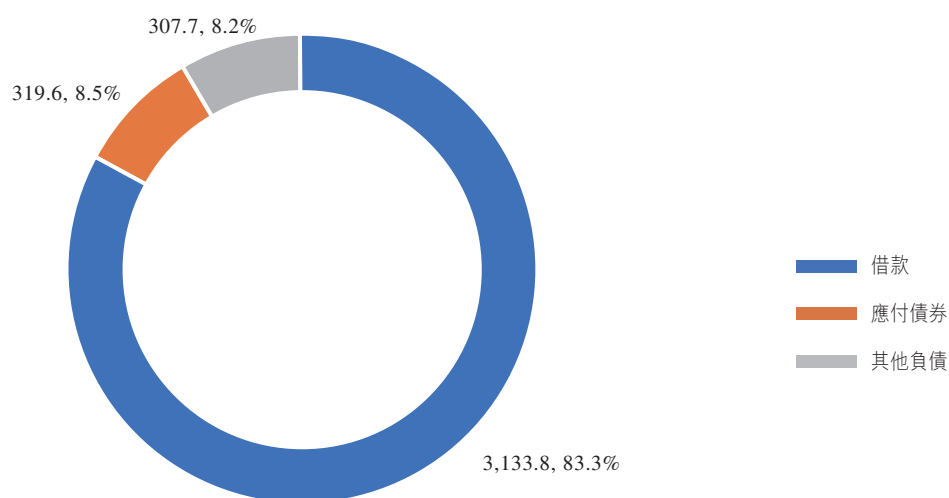
截至2025年6月30日，本集團總資產中應收融資租賃款佔比47.9%，較2024年末下降1.9個百分點；物業及設備佔比31.5%，較2024年末下降1.4個百分點；其他資產佔比20.6%，較2024年末上升3.3個百分點。

總資產賬面淨值佔比
(單位：人民幣億元，百分比)



截至2025年6月30日，本集團總負債中借款佔比83.3%，較2024年末下降1.4個百分點；應付債券佔比8.5%，較2024年末上升1.1個百分點；其他負債佔比8.2%，較2024年末上升0.3個百分點。

總負債賬面淨值佔比
(單位：人民幣億元，百分比)

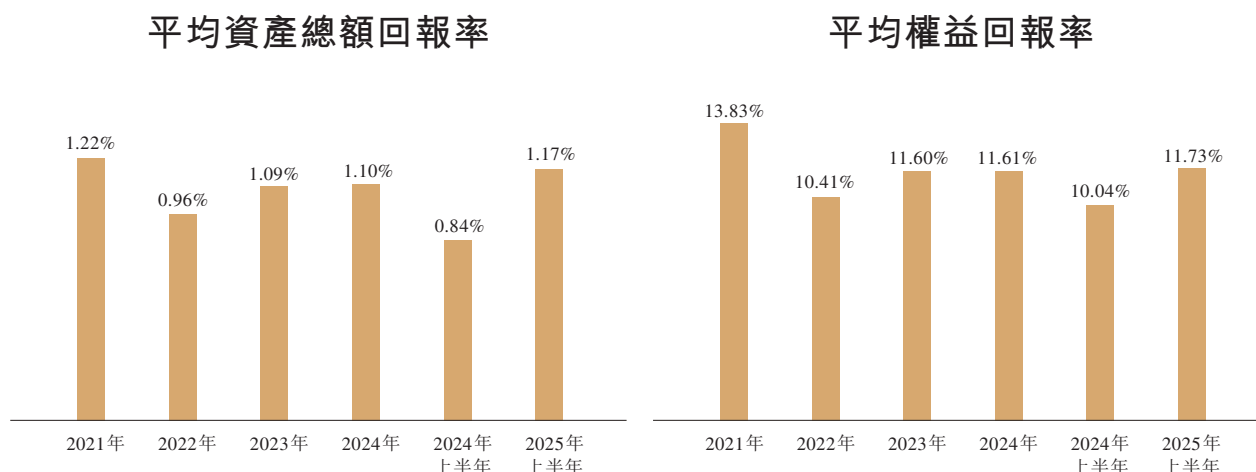


3 節選財務比率

	截至6月30日 止六個月／6月30日		截至 12月31日 止年度／ 12月31日
	2025年	2024年	2024年
平均資產總額回報率 ⁽¹⁾	1.17%	0.84%	1.10%
平均權益回報率 ⁽²⁾	11.73%	10.04%	11.61%
成本收入比率 ⁽³⁾	9.49%	8.77%	9.35%
不良資產率 ⁽⁴⁾	0.63%	0.48%	0.56%
融資租賃業務不良資產率 ⁽⁵⁾	0.97%	0.72%	0.80%
財務槓桿率 ⁽⁶⁾	7.80倍	9.06倍	8.25倍
信用評級			
標準普爾	A	A	A
穆迪	A1	A1	A1
惠譽 ⁽⁷⁾	A	A+	A+

- (1) 按照期內淨利潤除以期初及期末資產總值平均餘額計算，並按照年化基準計算。
- (2) 按照期內淨利潤除以期初及期末總股東權益平均餘額計算，並按照年化基準計算。
- (3) 按照自用物業及設備的折舊與攤銷、員工成本和其他營業支出的總和除以收入及其他收益總額計算。
- (4) 不良資產率指截至適用日期不良資產佔減值損失準備前資產總值的百分比。
- (5) 融資租賃業務不良資產率指截至適用日期融資租賃業務不良資產佔減值損失準備前融資租賃相關資產的百分比。
- (6) 按照淨負債除以權益總額計算。淨負債指負債總額減現金及現金等價物。負債總額包括借款、同業拆入、賣出回購金融資產款及應付債券。
- (7) 2025年4月，惠譽將中國主權信用評級從A+降至A，國銀金租評級也由A+下調至A，評級展望保持穩定。

2025年上半年，本集團年化平均資產總額回報率為1.17%，較上年同期上升0.33個百分點。本集團年化平均權益回報率為11.73%，較上年同期上升1.69個百分點，主要是由於淨利潤穩定上升。



下表載列所示日期的部分監管指標信息。該等指標是按照國家金融監督管理總局要求，並依據適用會計準則計算。

	監管要求	2025年 6月30日	2024年 12月31日	2023年 12月31日
資本充足指標 ⁽¹⁾				
核心一級資本充足率 ⁽²⁾	≥7.5%	10.66%	10.49%	9.96%
一級資本充足率 ⁽³⁾	≥8.5%	10.66%	10.49%	9.96%
資本充足率 ⁽⁴⁾	≥10.5%	13.10%	12.95%	12.47%
資產質量指標				
融資租賃相關不良資產 撥備覆蓋率 ⁽⁵⁾	≥100%	540.05%	551.24%	547.72%

(1) 根據國家金融監督管理總局於2023年10月26日公佈，並於2024年1月1日生效的《商業銀行資本管理辦法》(國家金融監督管理總局令2023年第4號)計算。

(2) 按照核心一級資本減相應核心一級資本扣除項再除以風險加權資產計算。

(3) 按照一級資本減一級資本扣除項再除以風險加權資產計算。

(4) 按照總資本減資本扣除項再除以風險加權資產計算。

(5) 按照融資租賃相關資產減值損失準備除以融資租賃相關不良資產計算。

管理層討論與分析

1 經營環境

1.1 宏觀經濟

國際方面，全球經濟在經歷了2024年緩慢復蘇後，2025年上半年增長前景面臨更多不確定性。國際貨幣基金組織(IMF)在2025年4月將2025年全球經濟增長預期下調0.5個百分點至2.8%後，於2025年7月再上調至3.0%，發達經濟體增速預計為1.5%，新興市場和發展中經濟體增速為4.1%。世界銀行指出，若貿易緊張局勢緩和、政策不確定性降低，全球前景有望改善。當前全球經濟面臨的主要風險包括美國加徵關稅及貿易夥伴反制措施引發的不確定性、主要經濟體增長放緩的外溢效應以及極端天氣事件等。

國內方面，根據國家統計局發佈的數據，初步核算，2025年上半年中國國內生產總值(「**GDP**」)為人民幣660,536億元，按不變價格計算，同比增長5.3%，其中二季度GDP增速為5.2%。2025年上半年國民經濟頂住壓力、迎難而上，經濟運行總體平穩、穩中向好。儘管面臨通縮壓力和貿易政策不確定性加大等外部環境複雜變化，中國經濟的強大韌性、靈活的政策工具以及科技創新和先進製造領域積累的優勢，為實現5%左右的全年增長預期目標提供了有力支撐。

1.2 行業形勢

根據統計數據顯示，截至2024年末，中國金融租賃公司總資產規模持續保持穩定增長。整體來看，金融租賃行業在綠色金融、科技金融、新基建等重點領域持續發力，業務轉型成效逐步顯現，服務實體經濟的能力不斷增強，成為推動產業升級和設備更新的重要金融力量。

2 公司應對

2025年上半年，本集團堅持「穩中求進」的工作總基調，築牢「防風險、強合規」根基，緊扣「調結構、強管理、促發展」主線，強化「數智化」賦能，推動經營管理各項工作邁上新台階，繼續保持良好發展態勢。

主要經營指標穩中向好

資產總額達到人民幣4,177.27億元，較上年末增長2.9%；

營業收入為人民幣146.64億元，同比增長7.7%；

淨利潤達到人民幣24.01億元，同比增長27.6%；

年化平均資產總額回報率(ROA)為1.17%，較上年同期上升0.33個百分點；

年化平均權益回報率(ROE)為11.73%，較上年同期上升1.69個百分點；

不良資產率為0.63%，且自上市以來始終控制在1%以下，資產質量保持穩定；

融資租賃相關不良資產撥備覆蓋率為540.05%，維持較高風險抵補水平；及

資本充足率為13.10%，較上年末上升0.15個百分點。

業務結構持續優化

飛機租賃方面：集團深耕境內外航空租賃市場，積極支持國產大飛機產業發展。加快非核心機隊處置，積極開展續租及轉租業務，有序推進訂單飛機投放，2026年訂單已全部完成投放。積極爭取滯俄飛機保險理賠，2025年以來集團收到保險理賠款約1.4億美元。

區域發展租賃方面：集團深度融入國家區域重大戰略，服務重點領域和薄弱環節發展。截至2025年6月末共為全國26個省、自治區和直轄市提供區域發展租賃服務。

船舶租賃方面：集團積極支持「航運強國」建設，海工業務實現突破。2025年上半年牽頭國內多家租賃公司成功落地全球首單海上生產儲卸油船(FPSO)聯合融資租賃業務，開發浮式液化天然氣生產儲卸裝置(FLNG)聯合融資租賃業務，並開展平台供應船(PSV)等小型海工輔助船經營租賃業務。2025年上半年完成4艘新造船的交付起租。

普惠金融方面：集團積極響應國家擴內需號召，構建覆蓋工程機械、乘用車、新能源物流、農業機械等領域的多元化普惠金融產品體系，2025年上半年實現投放超人民幣100億元，服務中小微客戶超4萬戶。

綠色能源與高端裝備租賃方面：集團發揮金融租賃貼近實體經濟的優勢，協同優質電力企業共同打造覆蓋風電、光伏發電、水電、儲能等全方位、多模式的服務體系，助力國家「雙碳」戰略部署加快落地。集團持續圍繞先進製造業發揮租賃支持作用，在集成電路、通信設備等領域加大業務投放。

內部管理質效持續提升

資本管理方面：集團有序推進《商業銀行資本管理辦法》的實施，各級法人主體的資本配置進一步優化，推動資本管理長效機制不斷優化，資本充足率穩步提升。

資產負債管理方面：集團通過資產負債聯動與統籌調度，多措並舉降低負債成本，保持業務利差穩定。細化本外幣融資、流動性風險、利率風險及匯率風險管理策略，保障負債端平穩有序運行，流動性合理充裕。2025年上半年，集團在全國銀行間債券市場成功發行人民幣50億元的3年期金融債券，並在全球市場公募發行4億美元5年期固定利率和3億美元5年期浮動利率雙品種高級債券。

風險管理方面：集團加強重點領域風險研判，穩妥推進風險管控和化解工作。截至2025年6月末，集團不良資產率為0.63%，資產質量持續保持優良。融資租賃相關不良資產撥備覆蓋率為540.05%，具有較強的風險抵補能力。

合規內控方面：集團持續跟蹤監管政策變化，強化形勢預判，通過完善制度建設、強化租後管理和資產管理、完善操作風險和案防風險管理體系、嚴格規範經營行為等措施，不斷提升內控水平，構建高效合規治理體系。集團監管評級結果由上年的3A提升至2B。

3 簡明合併損益表分析

3.1 簡明合併損益表概覽

2025年上半年，本集團實現收入及其他收益總額人民幣14,664.4百萬元，較上年同期增加人民幣1,047.4百萬元，上升7.7%；實現淨利潤人民幣2,401.0百萬元，較上年同期增加人民幣519.7百萬元，上升27.6%，主要是由於2025年上半年集團主動壓降流動性儲備，加強資金成本管控，借款規模和利率下降，利息支出減少；同時積極爭取飛機保險賠償，加大資產處置力度，且匯兌收益上升，其他收入、收益增加。

下表載列於所示期間本集團的簡明合併損益表：

(人民幣百萬元，百分比除外)	截至6月30日止六個月		變動
	2025年	2024年	
收入			
融資租賃收入	5,041.2	5,373.1	(6.2%)
經營租賃收入	7,004.0	7,113.5	(1.5%)
總收入	<u>12,045.2</u>	<u>12,486.6</u>	<u>(3.5%)</u>
投資收益淨額	34.2	84.6	(59.6%)
其他收入、收益或損失	2,585.0	1,045.8	147.2%
收入及其他收益總額	<u>14,664.4</u>	<u>13,617.0</u>	<u>7.7%</u>
折舊及攤銷	(3,850.3)	(3,417.0)	12.7%
員工成本	(239.3)	(263.5)	(9.2%)
手續費及佣金支出	(13.1)	(26.3)	(50.2%)
利息支出	(4,617.1)	(6,727.7)	(31.4%)
其他營業支出	(1,096.6)	(882.4)	24.3%
減值損失	(1,811.1)	261.0	(793.9%)
支出總額	<u>(11,627.5)</u>	<u>(11,055.9)</u>	<u>5.2%</u>
所得稅前利潤	3,036.9	2,561.1	18.6%
所得稅費用	(635.9)	(679.8)	(6.5%)
淨利潤	<u>2,401.0</u>	<u>1,881.3</u>	<u>27.6%</u>

3.2 總收入

本集團收入主要來自融資租賃收入和經營租賃收入。2025年上半年，本集團實現總收入人民幣12,045.2百萬元，較上年同期總收入人民幣12,486.6百萬元下降3.5%，主要是由於2025年上半年融資租賃收益率有所下降，以及BDI指數低於去年同期，融資租賃收入和經營租賃收入均有所下降。

3.2.1 融資租賃收入

下表載列於所示期間本集團五個業務分部融資租賃收入情況：

(人民幣百萬元，百分比除外)	截至6月30日止六個月		變動
	2025年	2024年	
融資租賃收入			
飛機租賃	13.6	2.8	385.7%
區域發展租賃	1,492.5	2,356.5	(36.7%)
船舶租賃	624.5	590.9	5.7%
普惠金融	1,052.3	922.5	14.1%
綠色能源與高端裝備租賃	1,858.3	1,500.4	23.9%
合計	<u>5,041.2</u>	<u>5,373.1</u>	<u>(6.2%)</u>

2025年上半年，本集團實現融資租賃收入人民幣5,041.2百萬元，佔總收入41.9%，較上年同期融資租賃收入減少人民幣331.9百萬元，降低6.2%，主要是由於融資租賃業務收益率下降。

飛機租賃：2025年上半年，本集團飛機租賃分部的融資租賃收入為人民幣13.6百萬元，較上年同期融資租賃收入增加人民幣10.8百萬元，增長385.7%，主要是由於2025年上半年飛機租賃業務融資租賃資產規模及收益率較上年同期有所增長。

區域發展租賃：2025年上半年，本集團區域發展租賃分部的融資租賃收入為人民幣1,492.5百萬元，較上年同期融資租賃收入減少人民幣864.0百萬元，降低36.7%，主要是由於本集團持續推進業務轉型，區域發展租賃資產規模下降，且收益率較上年同期也有所下降。

船舶租賃：2025年上半年，本集團船舶租賃分部的融資租賃收入為人民幣624.5百萬元，較上年同期融資租賃收入增加人民幣33.6百萬元，增長5.7%，主要是由於2025年上半年船舶融資租賃平均資產規模較上年同期有所增長。

普惠金融：2025年上半年，本集團普惠金融分部的融資租賃收入為人民幣1,052.3百萬元，較上年同期融資租賃收入增加人民幣129.8百萬元，增長14.1%，主要是由於加大車輛租賃業務投放，綜合項目風險及集團承擔的服務費，其收益率高於工程機械租賃，普惠金融業務整體收益率較上年同期有所增長。

綠色能源與高端裝備租賃：2025年上半年，本集團綠色能源與高端裝備租賃分部的融資租賃收入為人民幣1,858.3百萬元，較上年同期融資租賃收入增加人民幣357.9百萬元，增長23.9%，主要是由於2025年上半年增加對新能源業務與新興產業的投放，綠色能源與高端裝備分部融資租賃資產規模增加。

3.2.2 經營租賃收入

下表載列於所示期間本集團五個業務分部經營租賃收入情況：

(人民幣百萬元，百分比除外)	截至6月30日止六個月		變動
	2025年	2024年	
經營租賃收入			
飛機租賃	4,313.8	4,179.8	3.2%
區域發展租賃	63.3	53.6	18.1%
船舶租賃	2,011.7	2,469.0	(18.5%)
普惠金融	573.5	386.0	48.6%
綠色能源與高端裝備租賃	41.7	25.1	66.1%
合計	<u>7,004.0</u>	<u>7,113.5</u>	<u>(1.5%)</u>

2025年上半年，本集團實現經營租賃收入人民幣7,004.0百萬元，佔總收入58.1%，較上年同期經營租賃收入人民幣7,113.5百萬元，降低1.5%，主要是由於2025年上半年BDI指數較上年同期下降。

飛機租賃：2025年上半年，本集團飛機租賃分部的經營租賃收入為人民幣4,313.8百萬元，較上年同期經營租賃收入增加人民幣134.0百萬元，增長3.2%，主要是由於2025年上半年飛機經營租賃資產規模較上年同期增加。

區域發展租賃：2025年上半年，本集團區域發展租賃分部的經營租賃收入為人民幣63.3百萬元，較上年同期經營租賃收入增加人民幣9.7百萬元，增長18.1%，主要是由於2025年上半年提高資產利用率，減少資產閒置。

船舶租賃：2025年上半年，本集團船舶租賃分部的經營租賃收入為人民幣2,011.7百萬元，較上年同期經營租賃收入減少人民幣457.3百萬元，降低18.5%，主要是由於船舶經營租賃收入大部分與BDI指數掛鉤，BDI指數較上年同期下降。

普惠金融：2025年上半年，本集團普惠金融分部的經營租賃收入為人民幣573.5百萬元，較上年同期經營租賃收入增加人民幣187.5百萬元，增長48.6%，主要是由於車輛經營租賃資產規模較上年同期增加。

綠色能源與高端裝備租賃：2025年上半年，本集團綠色能源與高端裝備租賃分部的經營租賃收入為人民幣41.7百萬元，較上年同期經營租賃收入增加人民幣16.6百萬元，增長66.1%，主要是由於綠色能源與高端裝備經營租賃資產規模較上年同期增加。

3.2.3 投資收益淨額

2025年上半年，本集團實現投資收益淨額為人民幣34.2百萬元，較上年同期投資收益淨額人民幣84.6百萬元，降低59.6%，主要是由於2025年上半年集團不再持有國債，投資收益同比減少。

3.2.4 其他收入、收益或損失

2025年上半年，本集團其他收入、收益或損失為人民幣2,585.0百萬元，較上年同期其他收入、收益或損失人民幣1,045.8百萬元，增長147.2%，主要是由於匯兌收益、飛機保險賠償收入及資產處置收入增加。

3.3 成本支出

2025年上半年，本集團成本支出總額為人民幣11,627.5百萬元，較上年同期成本支出總額人民幣11,055.9百萬元，增長5.2%，主要是由於2025年上半年減值損失與折舊及攤銷同比增長。

3.3.1 折舊及攤銷

2025年上半年，本集團折舊及攤銷為人民幣3,850.3百萬元，較上年同期折舊及攤銷人民幣3,417.0百萬元，增長12.7%，主要是由於經營租賃資產規模增長，經營租賃資產折舊費用增長。

3.3.2 員工成本

2025年上半年，本集團員工成本為人民幣239.3百萬元，較上年同期員工成本人民幣263.5百萬元，降低9.2%，主要是由於人員結構調整使人工成本下降。

3.3.3 利息支出

2025年上半年，本集團利息支出為人民幣4,617.1百萬元，較上年同期利息支出人民幣6,727.7百萬元，降低31.4%，主要是由於2025年上半年平均借款規模與融資成本率均有所下降，使利息支出減少。

3.3.4 其他營業支出

2025年上半年，本集團其他營業支出為人民幣1,096.6百萬元，較上年同期其他營業支出人民幣882.4百萬元，增長24.3%，主要是由於飛機取回相關費用及車輛項目管理費用增加。

3.3.5 減值損失

2025年上半年，本集團減值損失為人民幣1,811.1百萬元，上年同期減值損失為人民幣(261.0)百萬元，主要是由於個別存量項目信用風險增加以及減值模型宏觀參數更新，撥備比例相應調整。

3.4 所得稅前利潤

2025年上半年，本集團所得稅前利潤為人民幣3,036.9百萬元，較上年同期所得稅前利潤人民幣2,561.1百萬元，增長18.6%。

3.5 所得稅費用

2025年上半年，本集團的所得稅費用為人民幣635.9百萬元，較上年同期所得稅費用人民幣679.8百萬元，降低6.5%，主要是由於低稅率附屬公司的利潤佔比上升。

4 簡明合併財務狀況表分析

下表載列截至所示日期集團的簡明合併財務狀況表：

(人民幣百萬元，百分比除外)	2025年 6月30日	2024年 12月31日	變動
資產			
現金及銀行結餘	55,861.5	43,670.6	27.9%
以公允價值計量且其變動計入 當期損益的金融資產	225.6	213.9	5.5%
衍生金融資產	803.2	437.9	83.4%
應收賬款	653.0	624.7	4.5%
應收融資租賃款	199,983.9	202,099.6	(1.0%)
持有待售資產	211.0	175.8	20.0%
預付賬款	15,070.4	13,535.4	11.3%
投資性房地產	1,037.9	1,058.4	(1.9%)
物業及設備	131,599.1	133,593.9	(1.5%)
使用權資產	124.4	143.2	(13.1%)
遞延所得稅資產	2,884.8	2,327.4	23.9%
其他資產	9,272.5	7,969.5	16.3%
資產總額	417,727.3	405,850.3	2.9%
負債			
借款	313,383.8	309,814.1	1.2%
同業拆入	7,706.6	5,185.4	48.6%
衍生金融負債	394.9	856.5	(53.9%)
應計員工成本	288.4	274.5	5.1%
應付債券	31,964.8	27,072.9	18.1%
應交稅費	451.6	466.9	(3.3%)
租賃負債	144.7	160.8	(10.0%)
遞延所得稅負債	1,213.0	1,045.0	16.1%
其他負債	20,558.5	20,710.4	(0.7%)
負債總額	376,106.3	365,586.5	2.9%
權益總額	41,621.0	40,263.8	3.4%

4.1 資產總額

本集團的資產主要包括現金及銀行結餘、應收融資租賃款、預付賬款、物業及設備。截至2025年6月30日，該等資產合計佔資產總額的比例為96.4%。截至2025年6月30日，本集團資產總額為人民幣417,727.3百萬元，較上年末增加人民幣11,877.0百萬元，增長2.9%，主要是由於本集團現金及銀行結餘增長。

4.1.1 現金及銀行結餘

截至2025年6月30日，本集團的現金及銀行結餘為人民幣55,861.5百萬元，較上年末現金及銀行結餘人民幣43,670.6百萬元，增長27.9%，主要是由於集團業務發展需要，流動性備付增加。

4.1.2 應收融資租賃款

(人民幣百萬元，百分比除外)	2025年 6月30日	2024年 12月31日	變動
應收融資租賃款－總額	255,049.1	255,467.0	(0.2%)
減：未實現融資收益	(44,063.2)	(44,089.5)	(0.1%)
應收融資租賃款－淨額	210,985.9	211,377.5	(0.2%)
減：減值損失準備	(11,002.0)	(9,277.9)	18.6%
應收融資租賃款－賬面價值	<u>199,983.9</u>	<u>202,099.6</u>	<u>(1.0%)</u>

截至2025年6月30日，本集團應收融資租賃款為人民幣199,983.9百萬元，較上年末應收融資租賃款人民幣202,099.6百萬元降低1.0%，主要是由於2025年上半年市場競爭激烈，項目收益下降，集團融資租賃投放進度有所放緩。

4.1.3 預付賬款

截至2025年6月30日，本集團預付賬款為人民幣15,070.4百萬元，較上年末預付賬款人民幣13,535.4百萬元增長11.3%，主要是由於新增飛機、船舶及車輛採購訂單相關款項的支付，使預付賬款餘額增加。

4.1.4 物業及設備

物業及設備包括經營租賃用設備和自用物業及設備。截至2025年6月30日，本集團經營租賃用設備為人民幣131,043.7百萬元，較上年末經營租賃用設備人民幣133,022.7百萬元降低1.5%，主要是由於經營租賃用設備的資產原值雖保持穩定增長，但因折舊的計提，使經營租賃資產淨值減少。

截至2025年6月30日，本集團自用物業及設備為人民幣555.4百萬元，較上年末自用物業及設備人民幣571.2百萬元降低2.8%，主要是由於折舊的計提，使自用物業及設備資產淨值減少。

下表載列截至所示日期物業及設備的明細：

	2025年 6月30日	2024年 12月31日	變動
(人民幣百萬元，百分比除外)			
物業及設備			
經營租賃用設備	131,043.7	133,022.7	(1.5%)
自用物業及設備	555.4	571.2	(2.8%)
物業及設備 — 賬面價值	<u>131,599.1</u>	<u>133,593.9</u>	<u>(1.5%)</u>

4.1.5 其他資產

其他資產主要包括可抵扣增值稅、預付開支、直線攤銷租賃資產、應收利息、維修權資產、無形資產及其他應收款項等。截至2025年6月30日，本集團其他資產為人民幣9,272.5百萬元，較上年末其他資產人民幣7,969.5百萬元，增長16.3%，主要是由於租賃資產投放規模增加，使可抵扣增值稅增加。

4.2 租賃資產

下表載列截至所示日期本集團融資租賃相關資產的明細及變動情況：

(人民幣百萬元，百分比除外)	2025年 6月30日	2024年 12月31日	變動
融資租賃相關資產			
應收融資租賃款	<u>199,983.9</u>	<u>202,099.6</u>	<u>(1.0%)</u>
合計	<u>199,983.9</u>	<u>202,099.6</u>	<u>(1.0%)</u>

下表載列截至所示日期本集團經營租賃資產的明細及變動情況：

(人民幣百萬元，百分比除外)	2025年 6月30日	2024年 12月31日	變動
經營租賃資產			
投資性房地產	<u>1,037.9</u>	<u>1,058.4</u>	<u>(1.9%)</u>
物業及設備－經營租賃用設備	<u>131,043.7</u>	<u>133,022.7</u>	<u>(1.5%)</u>
合計	<u>132,081.6</u>	<u>134,081.1</u>	<u>(1.5%)</u>

本集團融資租賃相關資產較上年末降低1.0%，經營租賃資產較上年末降低1.5%。

4.3 負債

截至2025年6月30日，本集團負債總額為人民幣376,106.3百萬元，較上年末負債總額人民幣365,586.5百萬元增長2.9%，主要是由於為支持資產規模增長，負債規模隨之增長。

4.3.1 借款

截至2025年6月30日，本集團借款餘額為人民幣313,383.8百萬元，較上年末借款餘額人民幣309,814.1百萬元增長1.2%，主要是由於為支撐業務規模發展進行的融資增加。

4.3.2 應付債券

截至2025年6月30日，本集團應付債券餘額為人民幣31,964.8百萬元，較上年末應付債券餘額人民幣27,072.9百萬元增長18.1%，主要是由於2025年上半年債券新發行規模大於到期償付規模。

4.3.3 其他負債

其他負債主要包括租賃保證金、維修儲備金、直租本金增值稅、應付利息、預收租金等。截至2025年6月30日，本集團其他負債餘額為人民幣20,558.5百萬元，較上年末其他負債餘額人民幣20,710.4百萬元降低0.7%，主要是由於應付利息減少。

5 現金流量表分析

下表載列於所示期間本集團現金流量表及變動情況：

(人民幣百萬元，百分比除外)	截至6月30日止六個月		變動
	2025年	2024年	
經營活動現金流量淨額	12,153.1	64,403.0	(81.1%)
投資活動所用現金流量淨額	(4,229.4)	(31,583.9)	(86.6%)
籌資活動所獲(所用)現金流量淨額	4,554.2	(4,540.9)	(200.3%)
現金及現金等價物的增加淨額	<u>12,477.9</u>	<u>28,278.2</u>	<u>(55.9%)</u>

2025年上半年，本集團經營活動產生的現金流入淨額為人民幣12,153.1百萬元，降幅為81.1%，主要是由於本集團借款規模的淨增加額減少；本集團投資活動所用的現金流出淨額為人民幣4,229.4百萬元，降幅為86.6%，主要是由於本集團投資支付的款項減少；本集團籌資活動產生的現金流入淨額為人民幣4,554.2百萬元，主要是由於本集團發行債券使淨現金流入增加。

6 業務運作

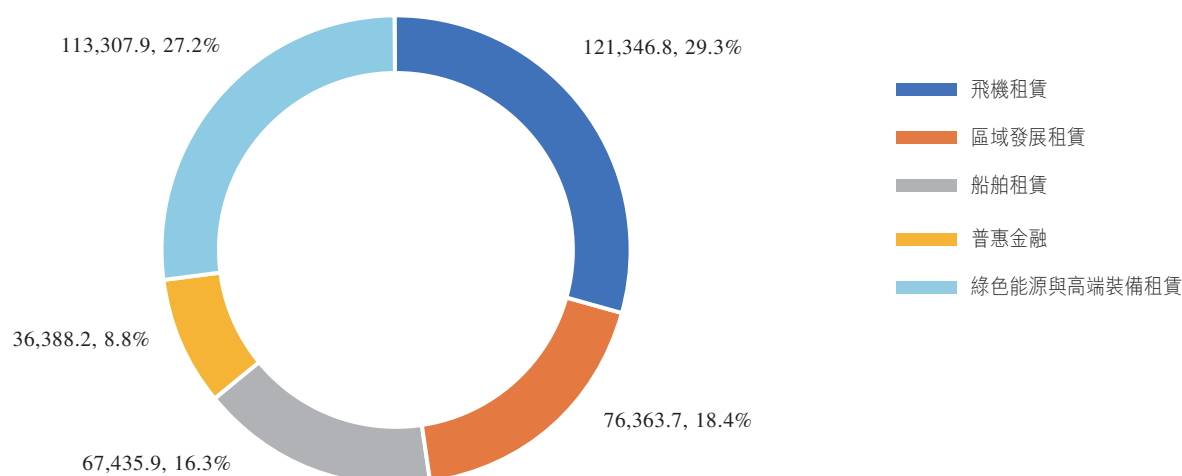
本集團的業務分部包括飛機租賃、區域發展租賃、船舶租賃、普惠金融、綠色能源與高端裝備租賃五個租賃分部。2025年上半年，本集團業務轉型成效顯著，分部結構持續優化，可持續發展基礎進一步夯實。

2025年上半年，本集團共實現租賃業務投放人民幣41,360.9百萬元，其中飛機租賃投放人民幣2,645.1百萬元，區域發展租賃投放人民幣1,760.0百萬元，船舶租賃投放人民幣2,943.4百萬元，普惠金融投放人民幣10,551.7百萬元，綠色能源與高端裝備租賃投放人民幣23,460.7百萬元。

下表載列截至所示日期本集團各業務分部的資產：

(人民幣百萬元，百分比除外) 分部資產	2025年6月30日		2024年12月31日	
	金額	佔比	金額	佔比
飛機租賃	121,346.8	29.3%	120,078.4	29.8%
區域發展租賃	76,363.7	18.4%	87,567.7	21.7%
船舶租賃	67,435.9	16.3%	64,739.8	16.0%
普惠金融	36,388.2	8.8%	33,959.9	8.4%
綠色能源與高端裝備租賃	113,307.9	27.2%	97,177.1	24.1%
總計	<u>414,842.5</u>	<u>100.0%</u>	<u>403,522.9</u>	<u>100.0%</u>

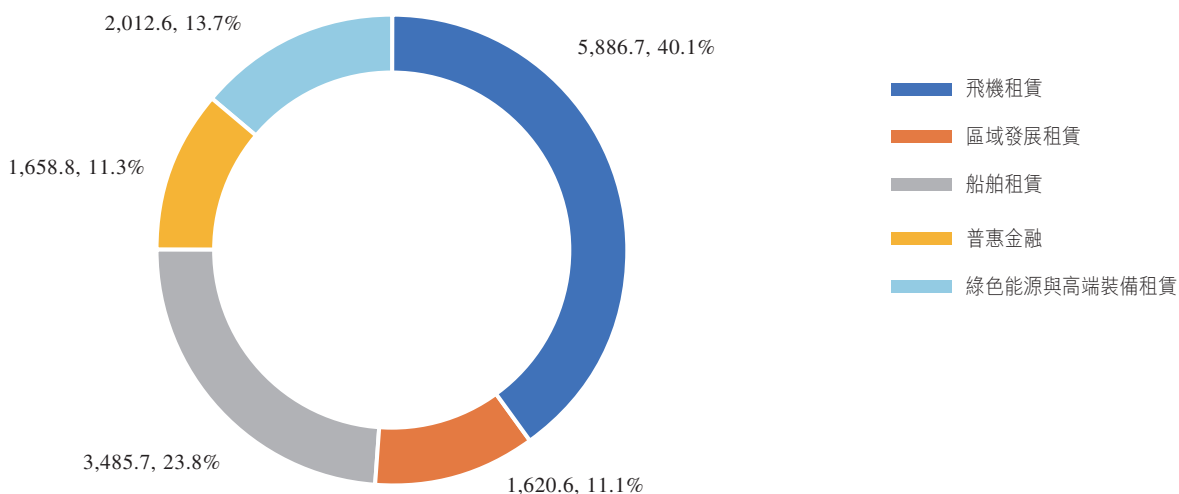
本集團各業務分部的資產佔比
(單位：人民幣百萬元，百分比)



下表載列於所示期間各業務分部的收入及其他收益：

(人民幣百萬元，百分比除外)	截至6月30日止六個月			
	2025年		2024年	
分部收入及其他收益	金額	佔比	金額	佔比
飛機租賃	5,886.7	40.1%	4,555.0	33.5%
區域發展租賃	1,620.6	11.1%	2,664.1	19.6%
船舶租賃	3,485.7	23.8%	3,327.7	24.4%
普惠金融	1,658.8	11.3%	1,390.3	10.2%
綠色能源與高端裝備租賃	2,012.6	13.7%	1,679.9	12.3%
總計	<u>14,664.4</u>	<u>100.0%</u>	<u>13,617.0</u>	<u>100.0%</u>

本集團各業務分部的收入及其他收益佔比
(單位：人民幣百萬元，百分比)



下表載列於所示期間各業務分部的所得稅前利潤（損失）：

(人民幣百萬元) 分部所得稅前利潤（損失）	截至6月30日止六個月	
	2025年 金額	2024年 金額
飛機租賃	1,114.5	(62.0)
區域發展租賃	481.4	1,206.0
船舶租賃	326.4	437.9
普惠金融	486.8	443.9
綠色能源與高端裝備租賃	627.8	535.3
總計	<u>3,036.9</u>	<u>2,561.1</u>

6.1 飛機租賃

國際航空運輸協會（「IATA」）指出，2025年上半年全球航空旅行需求依然強勁。整體需求（以收入客公里（RPK）計算）同比增長了2.6%。總運力（以可用座公里（ASK）計算）同比增長了3.4%。根據IATA最新預測，全球航空公司收入預計與2024年相比基本持平，將實現360億美元的淨利潤（利潤率為3.7%）。儘管受經濟、供應鏈和地緣政治環境影響，全球航空業的未來業績仍存在一定挑戰，但飛機製造商波音及空客分別預測，未來20年客運需求每年將增長4.2%和3.6%。波音預測全球服役機隊屆時將達到49,600架飛機，空客預測將達到43,420架飛機，凸顯了航空業在經歷前所未有衝擊後所展現出的恢復韌性。

2025年，本集團將繼續依託國際化租賃業務平台、專業化團隊、與廠商的良好合作關係以及廣泛深入的全球多元化客戶網絡，抓住行業增長的機遇，構建以新一代主流窄體飛機為核心的機隊，持續提升行業競爭力。

2025年上半年，本集團飛機租賃分部的主要業務成果包括：

- 開展了12筆交易涉及31架新老飛機及發動機，包括訂單投放、轉租和續租、售後回租、資產包購入和出售；
- 合計簽署26億美元融資合同；及
- 通過新增客戶進一步拓展多元化全球化客戶網絡，租賃業務已覆蓋42個國家及地區的87家承租人。

截至2025年6月30日，本集團飛機租賃分部資產總額為人民幣121,346.8百萬元，較上年末增加人民幣1,268.4百萬元，增長1.1%，主要因本集團2025年上半年購買飛機租賃資產。飛機租賃分部的收入及其他收益總額為人民幣5,886.7百萬元，較上年同期增加人民幣1,331.7百萬元，增長29.2%。該分部所得稅前利潤為人民幣1,114.5百萬元，較上年同期增加人民幣1,176.5百萬元，主要是由於2025年上半年租賃收入同比增長及收到滯俄飛機保險賠償。

2025年上半年，飛機租賃分部經營租賃部分的淨租金收益率為4.9%¹，融資租賃部分的租金收益率為4.3%²。

截至2025年6月30日，本集團共有517架飛機，由312架自有飛機和205架已訂購飛機組成，全球客戶網絡覆蓋42個國家及地區的87家承租人。截至2025年6月30日，本集團自有飛機中，306架用於經營租賃，6架用於融資租賃。截至2025年6月30日，以飛機價值³計，本集團開展經營租賃的自有飛機的加權平均機齡為5.7年；以飛機價值計，本集團開展經營租賃的自有飛機的剩餘加權平均租期為6.9年。

本集團的自有及在役機隊主要包括空客A320ceo及A320neo系列、波音737NG及737MAX系列等窄體機型，以及空客A330ceo、A330neo、A350和波音777-300ER及787-9等寬體機型。截至2025年6月30日，以飛機價值計，本集團中窄體飛機佔比79%，寬體飛機佔比18%，貨機和支線飛機佔比3%。截至2025年6月30日，本集團自有飛機的合計賬面淨值為12,498.5百萬美元。

¹ 按照飛機經營租賃業務的淨租賃收入除以經營租賃資產的月均餘額計算。淨租賃收入等於飛機經營租賃收入加上維修儲備金收入，減去經營租賃業務利息支出。

² 按照飛機融資租賃租金收入除以飛機融資租賃資產的月均餘額計算。截至2025年6月30日融資租賃飛機僅餘6架，因此融資租賃對整體收入無重大影響。

³ 經營租賃飛機價值等於飛機賬面淨值與飛機無形資產之和，融資租賃飛機價值等於應收融資租賃款。

下表載列截至2025年6月30日，本集團機隊及已訂購飛機的組成情況：

飛機類型	自有飛機	已訂購飛機	總數
A320-200	40	—	40
A321-200	8	1	9
A330-200	4	—	4
A330-300	18	—	18
A330-900	6	—	6
A350-900	4	—	4
A320neo	80	22	102
A321neo	46	92	138
空客總數	206	115	321
737-800	45	2	47
777-300ER	1	—	1
737 Max 8	36	88	124
787-9	2	—	2
波音總數	84	90	174
E190-100LR	15	—	15
巴西航空工業總數	15	—	15
貨機	7	—	7
總數	312	205	517

本集團的訂單飛機全部為流通性好的新一代窄體機型。截至2025年6月30日，本集團承諾直接向廠商訂購194架窄體飛機，其中包括向波音訂購飛機84架，向空客訂購飛機110架，計劃於2025年下半年至2032年交付。本集團同時還承諾通過售後回租額外購入6架飛機，資產包方式購入5架飛機。未來資本性支出承諾總額為人民幣79,800.3百萬元。

除上述承諾訂購飛機外，本集團還享有向中國商用飛機有限責任公司訂購70架飛機的無約束力的購機權利，包括20架C909飛機及50架C919飛機。

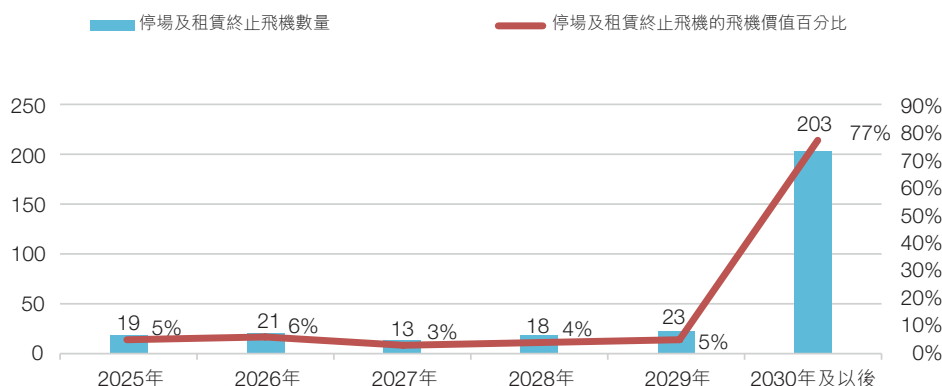
截至2025年6月30日，205架承諾訂購飛機中（包含直接向廠商訂購，售後回租飛機和資產包購入飛機），計劃2025年下半年交付25架，2026年交付31架，2027年及以後交付149架。

截至2025年6月30日，194架直接向製造商訂購的飛機中，55架已簽訂租賃合同，其中18架計劃2025年下半年交付，27架計劃2026年交付，10架計劃2027年交付。

截至2025年6月30日，本集團就6架售後回租飛機和5架資產包購入飛機簽署了合同，其中7架計劃2025年下半年交付，4架計劃2026年交付。

下圖載列截至2025年6月30日，停場待再投放及未來計劃租賃終止的經營租賃自有飛機數量及飛機價值餘額百分比的明細（不包括本集團已簽出售合同的、將轉為融資租賃的、處於拆解中、因相關承租人破產訴訟和俄烏衝突導致無法再投放的任何飛機）。2025年19架租賃已終止飛機中，14架飛機已簽署轉租或出售意向書。

停場及租賃終止



2025年上半年，為處置非核心機隊優化機隊結構，本集團完成4架飛機和1台發動機的出售，出售資產的賬面淨值合計51.1百萬美元，實現出售利潤合計41.1百萬美元。2025年上半年，本集團收到滯留俄羅斯飛機保險賠償款約1.34億美元，2025年7月收到滯留俄羅斯飛機保險賠償款0.06億美元。

受停場待處置飛機影響，本集團經營租賃下自有飛機的機隊在租率（剔除4架滯留俄羅斯飛機）為97.7%。

下表載列2025年上半年按承租人地區劃分的本集團飛機租賃收入及資產明細：

地區	2025年上半年 租賃收入佔比	截至2025年 6月30日 以飛機價值 計佔比
中國	26.6%	23.9%
亞太地區（不含中國）	19.4%	21.4%
歐洲	22.4%	20.6%
美洲	23.2%	24.4%
中東	7.8%	6.1%
非洲	0.6%	0.7%
非在租飛機／拆解飛機	—	2.9%
合計	100.0%	100.0%

下表載列截至2025年6月30日本集團按製造商劃分的自有飛機的明細：

製造商	截至2025年 6月30日 以飛機價值 計佔比
空客	75.6%
波音	23.4%
其他	1.0%
合計	100.0%

6.2 區域發展租賃

國家堅持實施區域重大戰略，圍繞經濟高質量發展目標，建設現代化經濟體系，重點區域已成為中國經濟增長的重要增長極。2025年上半年，集團區域發展租賃分部實現新增業務投放人民幣1,760.0百萬元。

集團聚焦京津冀、長三角、粵港澳大灣區、長江經濟帶、黃河流域等重點區域及區域重大戰略，有力支持重點領域和薄弱環節發展。截至2025年6月末共為全國26個省、自治區和直轄市提供區域發展租賃服務。集團區域發展租賃分部中，京津冀地區資產餘額人民幣8,905.6百萬元；長江經濟帶資產餘額人民幣34,059.6百萬元；粵港澳大灣區資產餘額人民幣5,248.4百萬元。集團在上述三個重大區域的資產餘額佔該分部資產的比例約63%。

截至2025年6月30日，本集團區域發展租賃分部的資產總額為人民幣76,363.7百萬元，較上年末減少人民幣11,204.0百萬元，降低12.8%。2025年上半年，該分部實現收入及其他收益為人民幣1,620.6百萬元，較上年同期減少人民幣1,043.5百萬元，降低39.2%。該分部所得稅前利潤為人民幣481.4百萬元，較上年同期減少人民幣724.6百萬元，降低60.1%。集團持續推進業務轉型，該分部租賃資產餘額持續下降，收入及收益、所得稅前利潤同步下降。

6.3 船舶租賃

2025年上半年，航運市場受美國關稅政策、美對華「301提案」及俄烏衝突、以伊衝突等地緣政治因素影響，不確定性有所增加，各細分市場分化明顯。散貨船方面，2025年上半年中國海運煤炭和鐵礦進口增速有所放緩，乾散貨海運貿易短期承壓，散貨船市場租金水平整體有所下滑。成品油輪方面，由於運力增速回升而市場需求相對不足，相較於去年同期的高基數，成品油輪運輸市場租金水平有所回落，逐步回歸至過去十年的平均值。LNG船市場受液化產能延期交付疊加新增運力交付潮的影響，租金水平承壓。

本集團繼續在航運市場深耕細作，強化對細分市場動態和中長期發展趨勢的研究分析。2025年上半年集團牽頭國內多家租賃公司成功落地全球首單海上生產儲卸油船(FPSO)聯合融資租賃業務，同時着力開發浮式液化天然氣生產儲卸裝置(FLNG)聯合租賃業務和平台供應船(PSV)等小型海工輔助船經營租賃業務，並完成了4船新造船舶的交付起租。2025年上半年本集團期租船舶安全狀況良好，單船平均使用率達99.6%，繼續保持國際一流水平。2025年上半年，集團船舶租賃分部實現新增投放人民幣2,943.4百萬元。

集團船隊規模持續優化。截至2025年6月30日，本集團擁有在營船舶數量共計252艘，其中融資租賃37艘、經營租賃215艘；按船型劃分，在運營船舶中散貨船172艘、成品油輪46艘、集裝箱船13艘、LNG船18艘、客運郵輪2艘、海工設備／船1艘。船齡方面，本集團已起租船舶平均船齡為7.3年，其中散貨船6.8年、集裝箱船8.8年、成品油輪7.1年、LNG船10.8年、客運郵輪16年、海工設備／船11.7年。此外，本集團還擁有在建船舶數量共計12艘，其中散貨船4艘、海工輔助船8艘，均為經營租賃。

集團在運營船舶資產結構 (截至2025年6月30日)					
船型	在營船舶 (艘)			在建船舶 (艘)	備註
	經營租賃	融資租賃	合計		
散貨船	162	10	172	4	
集裝箱船	—	13	13	—	
成品油輪	46	—	46	—	
LNG船	6	12	18	—	
客運郵輪	1	1	2	—	經營租賃船舶為 聯合租賃項目
海工設備／船	—	1	1	8	
合計	<u>215</u>	<u>37</u>	<u>252</u>	<u>12</u>	

截至2025年6月30日，本集團船舶租賃分部的資產總額為人民幣67,435.9百萬元，較上年末增加人民幣2,696.1百萬元，增長4.2%。2025年上半年，該分部實現收入及其他收益為人民幣3,485.7百萬元，較上年同期增加人民幣158.0百萬元，增長4.7%，主要是由於租賃資產規模投放增加，以及匯兌收益同比提升。該分部所得稅前利潤為人民幣326.4百萬元，較上年同期減少人民幣111.5百萬元，降低25.5%，主要因為該分部租賃資產信用風險上升，本期計提的減值損失同比增加，同時BDI指數同比下降使經營租賃收入下降。

6.4 普惠金融

2025年上半年，本集團堅守金融服務實體經濟本源，持續優化普惠金融資產結構佈局，深耕車輛租賃業務場景，深挖業務發展潛力，以創新升級為驅動，着力擴大普惠金融服務覆蓋面，提升服務質效。一是聚焦存量戰略客戶提升租賃滲透率，2025年上半年精準把握合作客戶重要加車週期，深化在出行及城配物流領域的業務佈局；二是主動拓展車輛細分業務場景，在網約車、試乘試駕車等領域與頭部客戶達成戰略協同，通過定制化產品開發進一步提升服務質效；三是以產品力提升為引擎，多維度優化產品，推動產品有序迭代更新，同時發揮多產品協同輪動效應，促進業務投放穩健增長；四是將風險防控作為首要發展任務，動態調整優化大數據風控模型，築牢發展安全防線，推動資產質量整體保持穩定；五是堅持以客戶為中心的理念，構建內外協同工作體系，不斷細化客戶服務工作，提升客戶服務質效。2025年上半年，集團普惠金融分部新增業務投放人民幣10,551.7百萬元。

截至2025年6月30日，本集團普惠金融分部的資產總額為人民幣36,388.2百萬元，較上年末增加人民幣2,428.3百萬元，增長7.2%。2025年上半年，該分部實現收入及其他收益為人民幣1,658.8百萬元，較上年同期增加人民幣268.5百萬元，增長19.3%。該分部所得稅前利潤為人民幣486.8百萬元，較上年同期增加人民幣42.9百萬元，增長9.7%，主要是因為集團穩步增加乘用車租賃業務投放，分部收益結構優化。

6.4.1 車輛租賃

根據中國汽車工業協會發佈的數據顯示，2025年上半年全國汽車產銷分別完成1,562.1萬輛和1,565.3萬輛，同比分別增長12.5%和11.4%。其中，乘用車銷量完成1,353.1萬輛，同比增長13%；商用車銷量完成212.2萬輛，同比增長2.6%；新能源汽車銷量完成693.7萬輛，同比增長40.3%。2025年下半年，國家「兩新」（大規模設備更新和消費品以舊換新）政策等繼續有序實施有助於進一步拉動汽車消費增長。

2025年上半年，集團車輛租賃業務投放穩定增加，惠及更多中小微客戶。2025年上半年集團投放車輛台數超7萬台，為超4萬個終端客戶提供融資支持。集團在車輛出行、物流等領域業務持續增長，普惠金融服務覆蓋範圍進一步擴大。

截至2025年6月30日，本集團的車輛租賃業務相關資產為人民幣27,494.9百萬元，較上年末增加人民幣3,721.2百萬元，增長15.7%，佔普惠金融分部資產的75.6%。

6.4.2 工程機械和農業機械租賃

2025年上半年，中國工程機械行業國內需求韌性增強，挖掘機、裝載機內銷同比顯著增長，基建與設備更新為主要動力；海外市場分化改善，新興市場貢獻增量；電動化滲透率提升，政策與技術雙輪驅動。農業機械行業受自然規律和農業生產週期影響，市場呈現季節性波動。

本集團一方面持續鞏固與工程機械行業頭部企業的戰略合作，積極拓展合作生態，與行業優質廠商及專業運營商開展合作，通過持續產品創新、深化多元化合作覆蓋，顯著增強客戶合作黏性。另一方面，持續深入市場前端，加強農業機械廠商及經銷商交流，深化合作管理、拓展合作體系，充分發揮協同作用，強化「廠商－經銷商－農戶」全鏈條服務體系，為農業機械客戶提供多元便利快捷的選擇。2025年上半年，集團工程機械及農業機械業務投放設備超過1.45萬台，直接或間接惠及超過2,500個終端客戶。

截至2025年6月30日，本集團的工程機械和農業機械租賃業務相關資產為人民幣8,893.3百萬元，較上年末減少人民幣1,292.9百萬元，降低12.7%，佔普惠金融分部資產的24.4%。

下表載列截至所示日期本集團普惠金融分部各子分部的租賃業務相關資產賬面淨值及其佔比：

(人民幣百萬元，百分比除外)	截至2025年	截至2025年	截至2024年	截至2024年
	6月30日的 租賃業務相關 資產賬面淨值	6月30日的 租賃業務相關 資產賬面 淨值佔比	12月31日的 租賃業務相關 資產賬面淨值	12月31日的 租賃業務相關 資產賬面 淨值佔比
車輛租賃	27,494.9	75.6%	23,773.7	70.0%
工程機械租賃和農業機械租賃	8,893.3	24.4%	10,186.2	30.0%
合計	<u>36,388.2</u>	<u>100.0%</u>	<u>33,959.9</u>	<u>100.0%</u>

6.5 綠色能源與高端裝備租賃

根據國家能源局公佈的數據，截至2025年6月底，全國累計發電裝機容量達36.5億千瓦，同比增長18.7%。其中，太陽能發電裝機容量達11.0億千瓦，同比增長54.2%；風電裝機容量達5.7億千瓦，同比增長22.7%，全國綠色能源裝機容量持續增長，能源綠色轉型步伐加快。根據工業和信息化部發佈的數據，2025年上半年中國規上工業增加值同比增長6.4%，在第一季度良好開局的基礎上展現出較強的韌性，製造業增加值佔GDP比重達到25.7%，基本保持穩定。國家加快推進「十四五」規劃重大工程項目建設，實施製造業大規模設備更新和技術改造升級工程，製造業投資同比增長7.5%。

本集團積極落實國家戰略部署，持續圍繞「雙碳」、先進製造業領域加大業務投放，不斷提升服務國家重點領域成效。集團持續深耕綠色能源市場，覆蓋產業鏈上下游相關製造方、施工方、投資方和運營方等，形成了立體豐富的客戶體系，實現了風電、光伏（包括戶用光伏及工商業分散式光伏）發電、儲能、水電等多業務場景的全覆蓋。截至2025年6月30日，本集團新能源電站裝機總量達13.82吉瓦，其中風電5.66吉瓦、光伏發電8.06吉瓦、光熱0.10吉瓦；新型儲能電站裝機量3,895兆瓦時。集團緊扣高質量發展內涵，與國內領先產業鏈企業建立了深度合作，不斷深化對集成電路、動力電池、高端製造業上下游產業鏈的租賃滲透，服務新質生產力發展。2025年上半年，集團綠色能源與高端裝備租賃分部實現新增業務投放人民幣23,460.7百萬元。

截至2025年6月30日，綠色能源與高端裝備租賃業務的資產總額為人民幣113,307.9百萬元，較上年末增加人民幣16,130.8百萬元，增長16.6%。2025年上半年，該分部實現收入及其他收益為人民幣2,012.6百萬元，較上年同期增加人民幣332.7百萬元，增長19.8%。2025年上半年，該分部所得稅前利潤為人民幣627.8百萬元，較上年同期增加人民幣92.5百萬元，增長17.3%。主要因為集團持續推進轉型創新，新能源電站與新興產業的租賃資產規模擴大。

下表載列截至所示日期本集團綠色能源與高端裝備分部的租賃業務相關資產賬面淨值及其佔比：

	截至2025年 6月30日的 租賃業務相關 資產賬面淨值	截至2025年 6月30日的 租賃業務相關 資產賬面 淨值佔比	截至2024年 12月31日的 租賃業務相關 資產賬面淨值	截至2024年 12月31日的 租賃業務相關 資產賬面 淨值佔比
(人民幣百萬元，百分比除外)				
綠色能源租賃	74,334.9	65.6%	57,665.2	59.3%
高端裝備租賃	38,973.0	34.4%	39,511.9	40.7%
合計	113,307.9	100.0%	97,177.1	100.0%

6.6 融資

得益於自身高信用評級（穆迪A1，標普A及惠譽A），本集團不斷加強籌資能力，實現籌資渠道多元化。本集團與國內外銀行及其他金融機構繼續加深合作，充分保證業務發展所需的資金支持。截至2025年6月30日，本集團與167家銀行有業務聯繫，獲得合計約人民幣7,749.2億元銀行授信，其中未使用的銀行授信餘額約為人民幣4,526.6億元，授信餘額充足。2025年上半年，在國內外宏觀金融環境複雜多變的情況下，本集團密切跟蹤市場變化，適時調整融資策略，持續拓寬融資渠道，優化債務期限結構，平衡融資成本的同時提升負債穩定性。

人民幣融資方面，本集團根據市場環境和利率變動趨勢動態調整融資期限策略，有效壓降融資成本。美元融資方面，2025年上半年美聯儲暫停降息進程，美元基準利率仍處在高位，公司一方面持續創新融資模式，多措並舉控制融資成本，另一方面在保證短期流動性的前提下適當拉長融資期限，優化與飛機、船舶租賃業務期限結構的匹配度。債券融資方面，本集團於2025年3月及4月在全國銀行間債券市場成功發行人民幣20億元3年期普通金融債券和人民幣30億元3年期綠色金融債券（債券通），於2025年5月在全球市場公募發行4億美元5年期固定利率和3億美元5年期浮動利率雙品種高級債券。利率結構方面，本集團繼續保持原有的利率風險管理策略，主動管理資產與負債在利率結構上的匹配情況。匯率結構方面，本集團繼續保持原有的匯率風險管理策略，保持資產與負債在幣種上基本匹配，較大幅度降低了市場匯率波動的影響。

2025年上半年，本集團主要的籌資渠道包括銀行借款及發行債券。截至2025年6月30日，本集團銀行借款及應付債券分別為人民幣313,383.8百萬元和人民幣31,964.8百萬元。

7 風險管理

本集團在日常業務中面臨多種風險，包括信用風險、市場風險、流動性風險、操作風險、信息科技（「IT」）風險、聲譽風險、國別風險等。本集團以構建既符合集團風險管控和併表管理要求，又適應業務發展和風險管理需要，獨立的、完備的、專業的風險管理體系為目標，建立並持續完善覆蓋「全員、全流程、全業務、全機構、全產品、全部風險類型」的全面風險管理體系，推行「穩健、審慎、合規、專業」的風險文化，形成與公司業務發展相適應的風險管理理念、價值準則、職業操守。

本集團採取以「三道防線」為基礎的分層管理：業務條線是防範全面風險的第一道防線，承擔風險管理的直接責任；風險管理條線作為防範全面風險的第二道防線，承擔制定政策和流程、對風險進行日常監測和管理的責任；內部審計部門作為防範全面風險的第三道防線，承擔對業務條線和風險管理條線履責情況進行審計的責任。以上三條防線的各部門各司其職，通過加強溝通和信息傳導、協調聯動，增強風險管控合力。

目前本集團採取的是「穩健」的風險偏好策略。在行業選擇方面，本集團偏好具備成熟業務模式、產生規模效應以及優良資產質量的行業與領域；在客戶選擇方面，本集團偏好大型企業、行業的龍頭企業或優質上市公司；在租賃資產經營方面，本集團將結合經營戰略、市場環境以及租賃物特徵，對租賃資產進行科學分類、價值分析、專業化管理並加速流轉。

2025年上半年，本集團持續完善全面風險管理制度體系建設，主動對標監管新規，修訂市場風險、國別風險等制度文件，細化風險管理要求，落實風險管理責任。加強集團併表管理，制定風險併表範圍管理操作規程，規範風險併表範圍判定標準、確定流程和應用領域。明確年度風險偏好，建立與自身業務重點相適應的風險管理策略，前瞻性謀劃近、中、遠期風險管控目標和務實舉措，強化集團風險偏好傳導落地。完善風險指標、限額與預警管理體系，升級風險預警系統功能，強化監測能力建設，實現對風險早識別、早預警、早處置。健全壓力測試機制，評估集團自身風險承受能力，推動風險改進措施實行，切實將壓力測試結果運用於各項經營管理決策中。繼續落實資本管理有關要求，推動風險加權資產（「**RWA**」）計量系統建設工作，全面實現風險資本計量的自動化、信息化，提升資本報送準確性和及時性。開展評級模型及管理體系優化專案，量身打造適用於集團業務特點的信用評級體系，對模型指標進行優化與調整，為客戶准入提供重要的參考依據。

2025年上半年，本集團堅決貫徹落實國家關於「雙碳」的重大戰略部署，把實施綠色低碳金融戰略作為實踐集團「十四五」業務中長期發展規劃的重要內容，編製發佈2024年度國銀金租《環境、社會及管治報告（**ESG**報告）》《環境披露報告》。2025年上半年，本集團未發生重大環境、社會及管治（「**ESG**」）風險事件。

7.1 信用風險

信用風險是指承租人或交易對手可能無法履行責任而使本集團遭受損失的風險，是本集團目前面臨的主要風險，主要來源於融資租賃業務。2025年，本集團對信用風險原則上持「穩健」的風險偏好。

本集團嚴守風險底線，加強風險分析和管控，統籌重點不良及風險項目的防範化解工作，開展存量業務專項風險排查，健全風險預警機制建設，提高風險管控的前瞻性、及時性、預判性。

下表載列截至所示日期本集團未考慮抵質押物及其他增信措施的最大信用風險敞口：

	2025年 6月30日	2024年 12月31日
(人民幣百萬元，百分比除外)		
金融資產		
現金及銀行結餘	55,861.5	43,670.6
以公允價值計量且其變動計入當期 損益的金融資產	123.7	110.4
衍生金融資產	803.2	437.9
應收賬款	653.0	624.7
應收融資租賃款	199,983.9	202,099.6
其他金融資產	2,584.9	2,311.8
合計	<u>260,010.2</u>	<u>249,255.0</u>

7.1.1 資產質量情況

本集團按季度根據資產風險程度評估資產質量和調整資產分類，對出現租金逾期、重大風險的項目，及時採取措施化解風險。本集團按照國家金融監督管理總局頒佈的《商業銀行金融資產風險分類辦法》開展資產分類工作。此外，集團遵照中國銀行業有關資產質量分類的法定規定、國際會計標準以及相關指引制定金融資產減值政策。

下表載列截至所示日期本集團總資產按照五級資產質量分類標準的分佈情況：

(人民幣百萬元，百分比除外)	2025年 6月30日	2024年 12月31日
五級		
正常	256,056.6	244,677.6
關注	12,254.7	11,954.8
次級	597.4	268.3
可疑	1,156.1	1,046.9
損失	991.3	1,038.8
不需分類 ⁽¹⁾	164,360.4	163,033.6
減值損失準備前資產總額	435,416.5	422,020.0
不良資產⁽²⁾	2,744.8	2,354.0
不良資產率⁽³⁾	0.63%	0.56%

(1) 本集團按照《商業銀行金融資產風險分類辦法》相關規定，僅對表內及表外承擔信用風險的金融資產進行風險分類，包括但不限於應收融資租賃款、債券和其他投資、同業資產、應收賬款（包括應收經營租賃款、融資租賃項目預付款項和其他應收賬款）等；對於交易賬簿下的金融資產和衍生品交易形成的相關資產、非金融資產（如物業及設備、投資性房地產）則不需分類。

(2) 不良資產指通過五級資產質量分類標準認定的後三類資產，包括「次級」、「可疑」和「損失」類。

(3) 不良資產率指截至所示日期不良資產佔減值損失準備前資產總額的百分比。

下表載列截至所示日期本集團融資租賃相關資產組合按照五級資產質量分類標準的分佈情況：

	2025年 6月30日	2024年 12月31日
(人民幣百萬元，百分比除外)		
五級		
正常	197,044.3	198,027.3
關注	11,904.4	11,667.0
次級	495.5	215.4
可疑	1,026.1	916.2
損失	515.6	551.6
減值損失準備前融資租賃相關資產	210,985.9	211,377.5
融資租賃相關不良資產 ⁽¹⁾	2,037.2	1,683.2
融資租賃業務不良資產率 ⁽²⁾	0.97%	0.80%

(1) 融資租賃相關不良資產指通過五級資產質量分類標準認定的後三類融資租賃相關資產，包括「次級」、「可疑」和「損失」類。

(2) 融資租賃業務不良資產率指截至所示日期融資租賃相關不良資產佔減值損失準備前融資租賃相關資產的百分比。

截至2025年6月30日，本集團不良資產額為人民幣2,744.8百萬元，較上年末增加人民幣390.8百萬元；不良資產率為0.63%，較上年末上升0.07個百分點。截至2025年6月30日，融資租賃相關不良資產額為人民幣2,037.2百萬元，較上年末增加人民幣354.0百萬元；融資租賃業務不良資產率為0.97%，較上年末上升0.17個百分點。在風險防控壓力持續加大背景下，本集團在新增業務方面，立足主責主業，嚴格遵從行業選擇和客戶挑選方面的原則，從源頭上管控風險；存量業務方面，在租後管理、抵押物管理和業務全流程的各環節上緩釋風險，夯實信用風險管理。

下表載列截至2025年6月30日本集團按業務分部劃分的融資租賃相關資產組合按照五級資產質量分類標準的分佈情況：

(人民幣百萬元，百分比除外)	飛機租賃	區域發展 租賃	船舶租賃	普惠金融	綠色能源 與高端 裝備租賃	總計
五級						
正常	580.6	62,313.8	18,627.1	22,337.2	93,185.6	197,044.3
關注	57.4	6,623.0	259.5	2,923.1	2,041.4	11,904.4
次級	-	494.4	-	1.1	-	495.5
可疑	-	810.7	-	-	215.4	1,026.1
損失	-	479.0	-	5.1	31.5	515.6
減值損失準備前融資租賃 相關資產	638.0	70,720.9	18,886.6	25,266.5	95,473.9	210,985.9
融資租賃相關不良資產	-	1,784.1	-	6.2	246.9	2,037.2
融資租賃業務不良資產率	-	2.52%	-	0.02%	0.26%	0.97%

根據預期信用損失（「**預期信用損失**」）模型，本集團將融資租賃相關資產的信用等級變化分為以下三個階段：

階段1：自初始確認後，信用風險無顯著增加的應收融資租賃款劃分至此階段。對此類應收融資租賃款需確認未來12個月的預期信用損失；

階段2：自初始確認後，信用風險顯著增加，但尚無客觀減值證據的應收融資租賃款劃分至此階段。對此類應收融資租賃款，按照整個存續期間計量其預期信用損失；

階段3：存在客觀減值證據的應收融資租賃款，劃分至此階段。對此類應收融資租賃款，按照整個存續期間計量其預期信用損失。

結合預期信用損失模型和上述信用等級的劃分，截至2025年6月30日，本集團融資租賃相關資產的淨額及本集團融資租賃相關資產減值準備的餘額列示如下：

(人民幣百萬元)	階段1	階段2	階段3	總計
融資租賃相關資產淨額	178,813.7	30,135.0	2,037.2	210,985.9
融資租賃相關資產減值準備	2,927.2	6,401.8	1,673.0	11,002.0

結合預期信用損失模型和上述信用等級的劃分，截至2024年12月31日，本集團融資租賃相關資產的淨額及本集團融資租賃相關資產減值準備的餘額列示如下：

(人民幣百萬元)	階段1	階段2	階段3	總計
融資租賃相關資產淨額	178,745.7	28,644.2	3,987.6	211,377.5
融資租賃相關資產減值準備	2,762.0	4,595.3	1,920.6	9,277.9

7.1.2 信用風險集中度

本集團主動落實監管機構要求，通過項目審查及時監控單一客戶的融資集中度，同時建立客戶台賬，對本集團客戶融資集中度按季度進行監控，防範集中度風險。截至2025年6月30日，本集團最大單一客戶融資租賃業務餘額佔資本淨額的9.91%，最大單一集團客戶融資租賃業務餘額佔資本淨額的15.85%。

下表載列截至所示日期本集團單一客戶及單一集團的集中度情況：

集中度指標	2025年 6月30日	2024年 12月31日
單一客戶融資集中度 ⁽¹⁾	9.91%	11.02%
單一集團客戶融資集中度 ⁽²⁾	15.85%	18.15%

(1) 按照本集團對單一承租人的全部融資租賃業務餘額除以本集團上季度末資本淨額計算。

(2) 按照本集團對單一集團的全部融資租賃業務餘額除以本集團上季度末資本淨額計算。

截至2025年6月30日，以減值損失準備前融資租賃相關資產計算，最大十家單一客戶的融資租賃相關資產餘額總計為人民幣25,410.4百萬元，佔融資租賃相關資產的比重為12.04%。

下表載列截至2025年6月30日本集團前十大客戶的減值損失準備前融資租賃相關資產情況：

(人民幣百萬元， 百分比除外)		融資租賃 相關資產 餘額	佔減值損失 準備前 融資租賃 相關資產 的比重
	所屬業務分部		
客戶A	船舶租賃	5,046.5	2.39%
客戶B	綠色能源與高端裝備租賃	3,872.8	1.84%
客戶C	區域發展租賃	3,205.4	1.52%
客戶D	綠色能源與高端裝備租賃	2,514.6	1.19%
客戶E	綠色能源與高端裝備租賃	2,036.9	0.96%
客戶F	區域發展租賃	1,995.3	0.95%
客戶G	區域發展租賃	1,847.0	0.87%
客戶H	區域發展租賃	1,786.7	0.85%
客戶I	區域發展租賃	1,568.5	0.74%
客戶J	區域發展租賃	1,536.7	0.73%
合計		<u>25,410.4</u>	<u>12.04%</u>

倘若承租人過度集中於單一行業或同一地區或擁有相似經濟特性，出租人所承擔的信用風險會相應提高。本集團應收融資租賃款的行業分佈較為分散，無重大行業集中度風險。

下表載列截至所示日期本集團應收融資租賃款淨額的行業分佈情況：

(人民幣百萬元，百分比除外)	2025年6月30日		2024年12月31日	
	金額	百分比	金額	百分比
飛機租賃	638.0	0.3%	635.3	0.3%
區域發展租賃	70,720.9	33.5%	81,601.0	38.6%
船舶租賃	18,886.6	9.0%	18,311.9	8.7%
普惠金融	25,266.5	12.0%	24,243.3	11.5%
綠色能源與高端裝備租賃	95,473.9	45.2%	86,586.0	40.9%
合計	<u>210,985.9</u>	<u>100.0%</u>	<u>211,377.5</u>	<u>100.0%</u>

7.2 市場風險

市場風險是指由於市場價格的不利變動而使集團發生損失的風險，本集團面臨的主要市場風險類型包括利率風險和匯率風險。2025年，本集團對市場風險原則上持「穩健」的風險偏好。

7.2.1 利率風險

利率風險是指因利率水平、期限結構等要素發生不利變動，導致本集團整體收益和經濟價值遭受損失的風險。本集團面臨的利率風險主要來自資產與負債的重新定價風險。

本集團保持穩健的利率風險管理策略，密切跟蹤市場變化，不斷完善市場風險管理分析架構和管理方式。本集團主要通過敞口分析、敏感性分析等工具衡量利率變化對本集團經營的影響，並通過資產負債重定價期限的主動管理和衍生金融產品對沖來控制利率風險。

本集團的大部分人民幣租賃業務收取的租金隨中國人民銀行發佈的貸款市場報價利率浮動，而負債端主要以固定利率計息。針對這種情況，本集團主動進行人民幣資產與負債久期的匹配，以降低利率風險。

本集團的大部分外幣經營租賃業務收取固定租金，而銀行借款主要按浮動利率計息。本集團主要通過發行固定利率債券，減少美元浮動利率負債敞口，並通過利率掉期合約把浮動利率借款轉為固定利率借款，以套期保值策略對沖負債端利率波動導致的現金流波動風險，從而有效地配比未來固定租金收入，並使利差穩定，以減輕美元利率變動對本集團經營業績的影響。

7.2.2 匯率風險

匯率風險是指匯率水平發生不利變動，導致本集團整體收益和經濟價值遭受損失的風險。本集團匯率風險的主要來源是飛機和船舶租賃業務實現的外幣利潤所產生的美元敞口。

本集團匯率風險管理的策略是在日常經營中主動進行資產負債在幣種上的匹配，通過外匯敞口、匯率敏感性分析及其他工具，識別和計量匯率變化對本集團經營的影響，並針對影響損益的外匯風險敞口，通過套期保值類金融衍生工具對沖匯率風險。本集團經營租賃和融資租賃業務下的大部分飛機、船舶以美元購買，其對應的經營租賃資產以及應收融資租賃款均以美元計價，資金來源包括美元借款和美元債券，以及部分人民幣借款運用金融衍生工具以對沖匯率風險敞口。除飛機、船舶租賃業務外，本集團的其他租賃業務大部分以人民幣計價，不存在重大匯率風險敞口。

截至2025年6月30日，本集團無顯著影響未來損益的美元兌人民幣外匯風險敞口。本集團通過敞口監測和分析、即期結購匯操作、金融衍生工具風險對沖等手段有效管理外匯風險，將匯率波動對集團利潤的影響控制在一定範圍內。

7.3 流動性風險

流動性風險是指本集團不能以合理的成本取得資金來償還負債或把握其他投資機會而面臨的風險。本集團流動性風險的管理目標是通過合理規模的流動性儲備資產和充足的資金來源充分覆蓋償還到期負債和業務發展所需的資金需求，在流動性風險可控的前提下獲得較高的利差水平，同時控制流動性管理成本。2025年，本集團對流動性風險原則上持「穩健」的風險偏好。

本集團通過以下措施管理流動性風險並在利差與流動性風險之間取得平衡：在滿足監管流動性指標達標要求的前提下，主動管理資產負債期限組合，控制現金流錯配缺口，以降低結構性流動性風險；通過儲備充足的授信額度，建立多元化的資金來源，持續提升貨幣市場交易水平，提高本集團融資和日間流動性管理能力，以獲得充足的資金滿足償付債務和業務發展需要。本集團以銀行存款等高流動性資產作為主要流動性儲備，確保流動性儲備資金可充分緩釋流動性風險。

截至2025年6月30日，本集團擁有人民幣12,642.0百萬元同業拆借額度。此外，本集團著力提升自身貨幣市場交易能力，尤其是在線資金融入能力，2025年上半年累計拆入資金人民幣32,266.4百萬元；本集團根據市場流動性情況，合理有序安排資金計劃，進一步完善流動性管理機制，持續優化流動性儲備體系，流動性情況良好，流動性風險管理能力進一步提升。

7.4 其他風險

7.4.1 操作風險

操作風險是指由不完善或有問題的內部程序、人員及系統或外部事件所造成損失的風險。2025年，本集團對操作風險原則上持「審慎」的風險偏好。

2025年上半年，本集團高度重視操作風險管理，持續發揮制度規制效能。一是持續完善操作風險管理制度體系建設，修訂了《操作風險管理辦法》和《操作風險事件及損失資料收集實施細則》。二是優化操作風險管理方法與工具。定期開展操作風險識別與評估，完善操作風險關鍵指標體系，持續做好操作風險事件收集，落實報告機制，按季度開展操作風險關鍵指標監測，及時揭示集團操作風險狀況。三是建立操作風險損失資料庫。對損失數據進行識別、收集，並將損失數據納入操作風險資本要求計量。四是強化聯防聯控，制定年度涉刑案件防控重點和部署案防排查計劃，防微杜漸，加強操作風險預警。2025年上半年集團操作風險損失率為零，未發生重大操作風險事件。

7.4.2 信息科技風險

信息科技風險是指在信息科技工作中，由於自然因素、人為因素、技術漏洞和管理缺陷產生的操作、法律和聲譽等風險。本集團信息科技風險主要來自於系統開發建設、信息科技運行、安全管理、信息科技外包等環節。2025年，本集團對信息科技風險原則上持「穩健」的風險偏好。

2025年上半年，本集團系統整體運行穩定，各項信息科技風險監測指標正常。本集團以「十四五」IT規劃為引領，加快科技助推能力建設：一是強化應用系統運行安全保障，穩步推進重點系統建設，強化應用系統開發運維能力，保障應用系統安全、持續、穩健運行。二是推進基礎設施重構規劃落地，引入專業諮詢力量，開展基礎設施體系建設，推進IT智慧運維平台建設，三是探索深化數據開發管理。深耕數據底座，開展數據落標，推進大數據風控體系建設，提

升數據集成能力和數據治理水平。四是優化安全管理體系，順利完成專項及日常安全保障，進一步築牢安全防禦技術體系。2025年上半年，本集團未發生重大信息科技風險事件。

7.4.3 聲譽風險

聲譽風險是指由機構行為、員工行為或外部事件等導致利益相關方、社會公眾、媒體等對公司形成負面評價，從而損害集團品牌價值，不利於集團正常經營，甚至影響到市場穩定和社會穩定的風險。聲譽風險是公司治理及全面風險管理體系的重要組成部分。2025年，本集團對聲譽風險原則上持「審慎」的風險偏好。

2025年上半年，本集團持續加強聲譽風險管理，密切監測、主動分析、正面疏導，積極開展聲譽風險防控及品牌形象建設工作。一是按照監管及本集團聲譽風險管理相關要求，常態化建設聲譽風險防控能力，加大聲譽風險自查、排查及隱患評估工作。二是通過專業機構進行全天候主要媒體輿情監測，按需動態調整輿情監測範圍，強化預警，提前防範，及時糾錯。三是對重要時點、重要事項進行專項輿情監測及應對部署，提前制訂應對預案，加強應急演練。四是加強消費者權益保護，加大消費者權益宣傳力度，開設乘用車業務客戶服務微信公眾號，密切關注並及時解決用戶訴求及問題。五是積極參與市場溝通，展示公司經營業績，及時回應市場關注。六是持續推進集團市場品牌形象建設，加強與境內外主流媒體的溝通，積極主動發聲，展現集團聚焦主責主業，以金融助企、綠色租賃、ESG實踐、通過數據治理提升經營質效等有益舉措，為經濟社會發展提供高質量金融租賃服務的良好品牌形象。2025年上半年，本集團未發生重大聲譽風險事件。

7.4.4 國別風險

國別風險是指由於某一國家或地區、政治、社會變化及事件，導致該國家或地區的承租人或債務人沒有能力或者拒絕支付集團債務，或使集團在該國家和地區的商業存在遭受損失，或使集團遭受其他損失的風險。2025年，本集團對國別風險原則上持「穩健」風險偏好。

2025年上半年，本集團持續加強國別風險管理，一是持續關注境外形勢，針對全球經濟、國際金融、地緣政治、中美關係等開展了多場專題分析會，主動加強境外風險研判。二是完善國別風險管理框架，發佈了《國銀金租國別風險管理辦法》及實施細則。三是完善國別風險計量方法，優化國別風險和境外資產計量方法，充分考慮國別風險對資產質量的影響，定期開展國別風險準備金計提工作。四是加強國別風險限額管理，根據公司國際業務發展方向，制定並定期監測國別限額佔用情況。五是定期開展國別風險評估，開展國別風險壓力測試，根據本集團國際業務情況開展了國別風險專項排查。2025年上半年，本集團未發生重大國別風險事件。

8 資本管理

本集團進行資本管理活動的主要目標是保持合理的資本充足率水平以滿足資本監管法規和政策要求，保證本集團持續經營能力以便能夠持續為股東提供回報，保持充足的資本基礎以支持業務發展。集團基於國家金融監督管理總局頒佈的相關規定，密切監控資本充足率、槓桿率和監管資本的運用情況。

2025年上半年，本集團按照《商業銀行資本管理辦法》相關要求，持續夯實資本管理的基礎，提升資本管理質效。一是進一步健全資本管理機制，系統性實施符合監管規定核心要求、具有本集團特點的內部資本充足評估程序，完成年度內部資本充足評估情況報告和資本充足率管理計劃報告。二是加快推動風險加權資產計量系統的建設，持續提升資本計量的時效性和準確性。三是深化資本前瞻性和精細化管理理念，制定了《國銀金租2025-2027年資本管理規劃》，深入開展資本補充與資本使用的統籌管理，提升資本使用效率和資本回報水平。

2025年上半年本集團各項資本指標均滿足監管要求，資本充足率保持在穩健合理水平，各項管理措施進一步落實到位。截至2025年6月30日，本集團核心一級資本充足率、一級資本充足率及資本充足率分別為10.66%、10.66%和13.10%，均高於監管要求。

下表載列截至所示日期本集團的資本淨額及資本充足率：

(人民幣百萬元，百分比除外)		2025年 6月30日	2024年 12月31日
監管要求			
資本淨額：			
核心一級資本淨額		41,554.1	40,328.8
一級資本淨額		41,554.1	40,328.8
資本淨額		51,055.0	49,804.5
資本充足率：			
核心一級資本充足率	≥7.5%	10.66%	10.49%
一級資本充足率	≥8.5%	10.66%	10.49%
資本充足率	≥10.5%	13.10%	12.95%

9 資本性支出

本集團的資本性支出主要包括購買船舶、飛機租賃資產和物業及設備等資產。2025年上半年，本集團的資本性開支為人民幣4,128.0百萬元，主要用於購買船舶、飛機及專用設備。本集團通過經營活動所得現金及全球發售債券為資本性開支提供資金。

下表載列於所示期間本集團的資本性支出情況：

(人民幣百萬元)	截至6月30日止六個月	
	2025年	2024年
資本性支出	4,128.0	9,308.2

10 資產抵押

截至2025年6月30日，本集團有人民幣38,474.0百萬元的經營租賃用設備（淨值）抵押、人民幣3,891.6百萬元的應收融資租賃款（淨值）質押以及人民幣32,977.6百萬元的存款質押予銀行以獲得銀行借款和長期應付款，抵質押資產總額佔總資產比例為18.0%。

11 人力資源

本集團始終致力於為員工提供廣闊的發展空間，為員工搭建「幹事創業的平台，自我實現的舞台」。本集團堅持以人為本，樹立人才是本集團發展的第一資源、人力資源管理是本集團核心競爭力的理念，堅持市場導向，建立完善高效的組織架構和有效的激勵約束機制。堅持守正創新，探索國有金融企業人力資源管理工作的現代化、科學化、專業化路徑，推動本集團人力資源管理各項改革措施進一步深化落地。

截至2025年6月30日，為本集團提供相關服務的全職人員（包括高級管理人員）共601人，其中男性341人，女性260人，性別比例分別為56.7%和43.3%。本集團擁有一支高素質的人才隊伍，93.2%的僱員擁有大學本科或以上學歷。

本集團貫徹穩健經營和可持續發展理念，建立完整、穩健的薪酬管理體系。員工薪酬由固定工資與浮動薪酬構成，固定工資與浮動薪酬按一定比例設置。固定工資水平取決於崗位價值和員工履職能力，浮動薪酬根據員工當年的戰略執行、業績表現、考核等級、廉潔從業評價等綜合決定，與風險成本控制、合規管理能力充分掛鉤。本集團各項薪酬制度經內部決策流程制定實施，2025年上半年按照制度落實各項薪酬管理工作，並向董事會報告薪酬管理情況（包括工資總額執行情況）。本集團已建立績效薪酬延期支付及追索扣回機制，確保薪酬發放與風險管控要求相匹配。報告期內，本集團按照相關辦法對因違規違紀行為或出現職責內風險損失超常暴露等情形受到紀律處分或其他處理的員工，進行了相應績效薪酬的扣減、止付或追索。本集團建立全面的福利保障體系，法定福利按照國家規定的內容和標準執行，福利包括補充醫療保險、企業年金、帶薪假期、健康體檢等方面。

本集團逐年制定僱員培訓計劃，內容涵蓋數智化轉型賦能、宏觀形勢、專業化業務、資產評估、評審管理、審計實務、法律合規、財務管理、青年員工培養、綜合管理等領域，旨在不斷提升僱員的專業能力和綜合素質。集團開展深入貫徹中央八項規定精神學習教育，邀請黨校專家教授開展現場輔導。2025年上半年，持續提升幹部隊伍專業能力建設，支持並推動前中後台各部門結合實際提出各自業務板塊的能力提升目標和學習實踐路徑，組織開展各類培訓71期。集團聚焦青年員工培訓，組織近兩年入職青年員工參加國家開發銀行起航項目研究式學習，完成文化類及科技類選題研究及課題報告撰寫工作，持續提升青年員工調查研究能力。

12 企業文化

本集團的企業文化包含使命、願景、核心價值觀、戰略定位、經營理念、風險理念和人才理念七個主要部分。集團使命為引領中國租賃，服務實體經濟；願景為建設國際一流的金融租賃公司；核心價值觀為穩健、專業、誠信、共贏；戰略定位為專業化、市場化、國際化、數字化；經營理念為規模、質量和效益相平衡；股東價值、公司價值、員工價值相統一。風險理念為風險面前人人平等、風險控制人人有責；人才理念為幹事創業的平台、自我實現的舞台。

企業文化建設，不僅是新時期推動集團穩健發展的內在需要，也是提升集團核心競爭力的重要途徑。本集團管理層身體力行、知行合一，深入踐行企業文化理念，並鼓勵全體員工潛心學習、細心體會，切實把企業文化理念落實在行動上。集團強調企業文化內化於心、外化於行，不斷提升企業文化對組織發展的引領與促進作用。集團將企業文化融入到新員工培訓、宣傳材料、規章制度等方面，幫助員工更好地理解 and 接受集團的價值觀，將文化支撐力轉化為強大的企業凝聚力、市場競爭力和自我約束力。

13 消費者權益保護

報告期內，集團多措並舉提升消費者權益保護工作質效，開展金融消費者權益保護宣傳月等活動，利用官網、微信公眾號開展宣傳教育，向客戶普及金融知識、提示金融風險。在辦公地點舉辦相關學習研討活動，增強員工消費者權益保護意識，提升集團內部消費者權益保護工作水平。集團按照《銀行保險機構消費者權益保護管理辦法》要求，持續完善集團消費者權益保護工作機制，將消費者權益保護納入集團的公司治理、企業文化建設和經營發展戰略。在切實保護金融消費者權益過程中，集團聚焦多元化客戶需求和不同服務場景，持續強化運營服務平台的智慧化及數字化水平，以科技賦能租賃業務全流程，助力租賃業務轉型提質，為客戶帶來更好的體驗。

集團於2025年6月27日正式加入深圳市銀行業保險業消費者權益保護促進會，進一步完善多元化糾紛化解機制，鼓勵消費者通過第三方機構調解的方式化解糾紛，維護其合法權益，提升集團金融糾紛化解能力。

集團結合客戶反饋及訴求，持續優化業務服務流程，不斷完善處理機制，及時響應客戶投訴，並培養客服坐席業務能力，不斷提高服務水平。對內強化內部培訓，提升消費者保護質效；對外規範外部合作，減少矛盾糾紛。集團設立多元化消費者公開諮詢投訴渠道，於集團官網(<http://www.cdb-leasing.com/lxwm/>)提供服務及投訴電話(0755-2398-0999)和乘用車租賃業務投訴電話(400-670-1606)，並設用戶留言板。集團另於官方微信公眾號(賬號：國銀金融租賃)、官方微博(賬號：國銀金融租賃)等網絡渠道設置用戶留言功能，接收客戶意見。

14 行業監管

2025年，國家金融監督管理總局持續加大對金融租賃行業的合規監管力度，要求金融租賃公司優化監管評級體系，強化風險防控能力，引導業務結構升級，推動行業向專業化、科技化、服務實體經濟高質量發展轉型。新《金融租賃公司監管評級辦法》將「管理質量」評級要素與公司治理評估內容整合至「公司治理」要素，新增「信息科技管理」要素，要求企業加強系統安全、數據治理和自主維護能力，以應對業務複雜化及轉型需求。同時，國家金融監督管理總局持續聯合各單位，發佈《銀行業保險業綠色金融高質量發展實施方案》《銀行業保險業養老金融高質量發展實施方案》《關於金融支持體育產業高質量發展的指導意見》，鼓勵金融租賃公司發揮融資與融物相結合的特色功能，加大綠色租賃領域投入力度，鼓勵金融租賃公司等開展醫療康養等設備融資租賃業務，加強體育產業租賃物適格性管理。

報告期內，本集團積極貫徹監管政策、落實監管要求，進一步健全公司治理及內控管理機制，推動轉型提速，發揮融資與融物相結合的特色功能，統籌做好「五篇大文章」，積極穩妥防控重點項目風險，強化信用風險管理，嚴守合規底線，服務經濟社會發展。

下表載列截至所示日期本集團受國家金融監督管理總局監管的主要監管指標：

截至2025年
6月30日

監管要求

資本充足率	不低於10.5%	13.10%
一級資本充足率	不低於8.5%	10.66%
核心一級資本充足率	不低於7.5%	10.66%
單一客戶融資集中度	不超過30%	9.91%
單一集團客戶融資集中度	不超過50%	15.85%
單一客戶關聯度 ⁽¹⁾	不超過30%	0.08%
全部關聯度 ⁽²⁾	不超過50%	0.09%
單一股東關聯度 ⁽³⁾	不超過100%	0.54%
同業拆借比例 ⁽⁴⁾	不超過100%	15.09%
融資租賃相關不良資產撥備覆蓋率	不低於100%	540.05%
固定收益類投資比例 ⁽⁵⁾	不超過20%	0%
槓桿率 ⁽⁶⁾	不低於6%	9.86%
融資租賃相關資產撥備率 ⁽⁷⁾	不低於2.5%	5.21%
流動性比例 ⁽⁸⁾	不低於25%	121.04%
流動性覆蓋率 ⁽⁹⁾	不低於100%	176.31%

- (1) 按照本集團對一個關聯方的全部融資租賃業務餘額除以本集團資本淨額計算。
- (2) 按照本集團對全部關聯方的全部融資租賃業務餘額除以本集團資本淨額計算。
- (3) 按照本集團對單一股東及其全部關聯方的融資餘額除以該股東對本集團的出資額計算。
- (4) 按照同業拆入資金餘額除以本集團資本淨額計算。
- (5) 按照本集團所開展的固定收益類投資餘額除以本集團資本淨額計算。
- (6) 按照本集團一級資本淨額除以集團調整後的表內外資產餘額計算。
- (7) 按照本集團融資租賃相關資產損失準備除以減值損失準備前融資租賃相關資產計算。
- (8) 按照本集團流動性資產餘額除以流動性負債餘額計算。
- (9) 按照本集團合格優質流動性資產除以未來30天現金淨流出量計算。

15 展望

世界銀行在2025年6月發佈的《全球經濟展望》中進一步下調全年經濟增速至2.3%，貿易緊張局勢加劇和政策不確定性將推動今年全球經濟增長創下2008年以來的最慢速度（除2009年全球金融危機和2020年新冠疫情衝擊外），同時也導致了全球近70%經濟體的增速預測下調，其中發達經濟體預計增長1.2%，新興市場和發展中經濟體預計增長3.8%，均較2025年年初預測下調。展望2025年下半年，全球經濟在「低增長、高分化、高波動」的新常態下，復蘇動能繼續分化。

國內方面，2025年上半年中國經濟穩中向好，GDP同比增長5.3%。總的來看，2025年上半年中國更加積極有為的宏觀政策發力顯效，經濟運行延續穩中向好發展態勢，展現出強大韌性和活力。但外部不穩定不確定因素較多，國內有效需求不足，經濟回升向好基礎仍需加力鞏固。展望2025年下半年，中國將統籌國內經濟工作和國際經貿鬥爭，進一步做強國內大循環，以高質量發展的確定性應對外部不確定性，推動經濟持續平穩健康發展。

2025年下半年，本集團將繼續堅持「穩中求進、以進促穩」的總基調，紮實做好各項工作，圍繞金融「五篇大文章」加大租賃支持力度，助力產業轉型升級及新質生產力發展，在服務實體經濟行穩致遠的同時，實現規模、質量、效益的均衡提升，為股東、客戶和社會創造長期價值。

其他資料

報告期內，本公司嚴格按照《中國公司法》《銀行保險機構公司治理準則》《金融租賃公司管理辦法》等法律法規及上市規則的規定，結合本公司治理實踐，持續優化「三會一層」治理結構，完善公司治理制度，推行權責對等、運轉協調、獨立制衡的決策執行監督機制，不斷提升公司治理質效。

企業管治常規

本公司致力維持高水平的企業管治，以保障股東的權益及提升其企業價值與問責性。本公司已採納企業管治守則，作為其自身的企業管治守則。

於報告期內，本公司一直遵守企業管治守則之所有適用守則條文，並採納了大部分其中所載的建議最佳常規。

本公司將繼續檢視並監察其企業管治常規，以確保本集團持續遵守企業管治守則。

董事、監事及有關僱員進行證券交易的標準守則

本集團已制定《董事、監事和高級管理人員買賣本公司證券守則》作為董事、監事、高級管理人員及有關僱員（定義見上市規則）進行證券交易的行為守則，其條款不遜於標準守則以及公司章程的規定。經向全體董事及監事作出具體查詢後，各董事及監事已確認於報告期內，彼等一直遵守標準守則所載的標準規定。

中期股息

董事會不建議宣派截至2025年6月30日止六個月的任何中期股息。

審計委員會、核數師及審閱中期業績

本公司審計委員會（「**審計委員會**」）由三名董事組成，成員包括兩名獨立非執行董事劉民先生和王貴國先生，及一名非執行董事張克升先生。劉民先生為審計委員會主席。

作為良好企業管治措施，本公司已於2024年度股東週年大會上經股東批准續聘立信會計師事務所（特殊普通合夥）（按中國準則出具審計報告）和香港立信德豪會計師事務所有限公司（按國際準則出具審計報告）（統稱「**立信**」）作為本公司2025年度核數師。立信的聘任期限至本公司2025年度股東週年大會批准有關續聘會計師事務所的決議案之日止。詳情請參閱本公司日期為2025年6月30日的公告，以及本公司日期為2025年5月30日的通函。

審計委員會已採納與企業管治守則一致的職權範圍。審計委員會之主要職責包括審閱及監督本集團財務監控、審閱本集團財務資料及檢討與本公司外聘核數師的關係。本集團截至2025年6月30日止六個月的未經審核簡明綜合中期業績已由審計委員會及本集團核數師香港立信德豪會計師事務所有限公司審閱，本集團截至2025年6月30日止六個月的中期報告已經由審計委員會審閱。

董事、監事及高級管理人員資料變動

2025年2月28日，張傳紅先生經深圳金融監管局審核批准，擔任非執行董事、董事會關聯交易控制委員會、風險管理與內部控制委員會及社會責任與消費者權益保護委員會成員，確認其已於2025年2月26日自本公司法律顧問取得上市規則第3.09D條所述的法律意見，並了解其作為董事的責任。劉希普先生於2025年2月28日不再履行非執行董事、董事會風險管理與內部控制委員會、關聯交易控制委員會及社會責任與消費者權益保護委員會成員職務。

李海艦先生於2025年5月7日因工作調整，辭去獨立非執行董事、董事會薪酬委員會及提名委員會主席、審計委員會、戰略決策委員會、關聯交易控制委員會及社會責任與消費者權益保護委員會成員職務。李海艦先生因工作安排的特別要求無法在新選獨立非執行董事正式就任前繼續履職。於李海艦先生辭任後，本公司未能符合上市規則第3.10(1)條項下發行人之董事會必須包括至少三名獨立非執行董事、上市規則第3.25條項下薪酬委員會由獨立非執行董事出任主席且大部分成員須為獨立非執行董事，以及上市規則第3.27A條項下提名委員會由董事會主席或獨立非執行董事擔任主席之規定。劉思芹女士於2025年7月14日舉行的董事會會議獲提名為獨立非執行董事候選人，有關選舉劉思芹女士為新任獨立非執行董事的普通決議案已於2025年7月31日舉行的2025年第一次臨時股東大會上獲股東正式通過，其任期將自深圳金融監管局核准之日起生效。本公司已向香港聯交所申請，並已獲得香港聯交所批准將遵守上市規則第3.11條、第3.27條及第3.27C條之

寬限期延長至2025年10月31日。經深圳金融監管局核准劉思芹女士的任職資格後，本公司將滿足上市規則第3.10(1)條、第3.25條及第3.27A條之規定。詳情請參閱本公司日期為2025年1月23日、2025年5月7日、2025年7月31日及2025年8月12日的公告。

馬永義先生因連續六年擔任外部監事，任職年限已屆滿，離任外部監事職務。在不再設立監事會的安排生效前，為確保監事會正常運作，馬永義先生仍將繼續依照《中國公司法》等相關法律法規以及公司章程的規定履行外部監事職務。詳情請參閱本公司日期為2024年7月8日的公告。

除上述所披露者外，自本公司2024年年報刊發以來及直至本公告日期，本公司並不知悉根據上市規則第13.51B(1)條須予披露之其他董事、監事或高級管理人員資料變動。

修訂公司章程

根據《中國公司法》、上市規則等境內外法律法規的修改變化，結合不再設立監事會及監事的最新要求，本公司對公司章程進行了修訂。本次公司章程修訂已經公司於2025年7月14日召開的2025年第5次董事會會議審議，並在2025年7月31日召開的2025年第一次臨時股東大會、2025年第一次H股類別股東大會及2025年第一次內資股類別股東大會以特別決議案的方式投票審議通過。經修訂的公司章程將於深圳金融監管局核准後生效。屆時本公司會將經核准生效的公司章程全文刊載於本公司網站(www.cdb-leasing.com)及香港聯交所網站(www.hkexnews.hk)。

不再設立監事會及監事

根據《中國公司法》、《國家金融監督管理總局關於公司治理監管規定與公司法銜接有關事項的通知》(金規[2024]23號)以及中華人民共和國財政部關於深化國有金融企業監事會改革的要求，本公司擬不再設立監事會及監事(「**不再設立監事會及監事**」)，並相應修訂公司章程，刪除與監事會、監事相關內容，由董事會審計委員會行使《中國公司法》及其他法律、監管法規規定的監事會的職權。有關不再設立監事會及監事已於2025年7月31日召開的2025年第一次臨時股東大會上以特別決議案的方式獲股東正式通過，並須待經修訂公司章程獲深圳金融監管局批准後方可生效。待不再設立監事會及監事的安排生效後，本公司監事會議事規則等與監事會有關的公司治理制度將廢止，現任監事會成員不再擔任監事職務。

期後事項

除上文披露者外，於報告期後，本集團概無發生重大期後事項。

購買、出售或贖回上市證券

於報告期內，本公司及其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券（包括出售庫存股份（如有））。截至2025年6月30日，本公司並無持有任何庫存股份。

重大投資

於截至2025年6月30日止六個月，本集團並無任何重大投資。

未來重大投資或資本資產計劃

截至2025年6月30日，本集團並無任何重大投資或資本資產計劃。

於報告期末十大股東持股情況

於報告期末，本公司普通股股份總數為12,642,380,000股：其中內資股9,872,786,000股，佔普通股股份總數的78.09%；H股2,769,594,000股，佔普通股股份總數的21.91%。本公司共有股東總數54戶，其中內資股股東10戶，H股股東44戶^註。

註：H股股東持股情況根據H股股份過戶登記處備存的本公司股東名冊中所列的股份數目及股東戶數進行統計。香港中央結算（代理人）有限公司持股總數是該公司以代理人身份，代表截至2025年6月30日，在該公司開戶登記的所有機構和個人投資者持有的H股股份合計數，合計為1戶。

序號	股東名稱	股份類別	所持股份數	持股比例
1	國家開發銀行	內資股	8,141,332,869	64.40%
2	中國長江三峽集團有限公司	內資股	687,024,000	5.43%
3	海南航空控股股份有限公司	內資股	631,274,060	4.99%
4	三峽資本控股（香港）有限公司	H股	619,476,000	4.90%
5	恒健國際投資控股（香港）有限公司	H股	492,310,000	3.89%
6	中信信惠國際資本有限公司	H股	258,100,000	2.04%
7	中船國際控股有限公司	H股	184,596,000	1.46%
8	營口北方建築裝潢有限公司	內資股	164,350,940	1.30%
9	中交國際（香港）控股有限公司	H股	154,000,000	1.22%
10	中航西安飛機工業集團股份有限公司	內資股	148,737,069	1.18%

貸款協議

報告期內，本公司與特定銀行簽署貸款協議，其中總額約人民幣500百萬元的貸款包含要求本公司控股股東國家開發銀行對本公司直接或間接持股在50%以上或不少於51%，該等貸款協議的有效期為3個月；總額約人民幣5,089.8百萬元的貸款包含同時要求本公司控股股東國家開發銀行對本公司直接或間接持股不少於51%，且維持其作為本公司單一最大股東地位的條件，該等貸款協議的有效期為6個月至5年。報告期內，本公司沒有違反該等貸款協議的任何條款。

重大法律、訴訟及仲裁事項

截至2025年6月30日，涉及本公司作為被告的未決訴訟標的總額為人民幣307.86百萬元，本公司預計這些未決訴訟不會對本公司的業務、財務狀況或經營業績造成重大不利影響。

以電子方式發佈公司通訊之安排

本公司已採用以電子方式發佈公司通訊（「**公司通訊**」）之安排，該公司通訊是指本公司為已發佈或將予發佈的任何文件，包括但不限於(a)董事報告、其年度賬目以及審計報告副本以及（如適用）其財務摘要報告；(b)中期報告及（如適用）其中期報告摘要；(c)會議通告；(d)上市文件；(e)通函；及(f)代表委任表格。所有公司通訊的英文版和中文版僅在本公司網站(www.cdb-leasing.com)和香港聯交所披露易網站(www.hkexnews.hk)上提供，以代替印刷本，公司將以電子方式（通過電子郵件）向登記H股股東個別地發送可供採取行動的公司通訊（定義見上市規則）。為確保及時收到可供採取行動的公司通訊，本公司建議股東透過掃描股東通知信函背頁之回條上列印的專屬二維碼提供電子郵件地址，或簽署回條並交回本公司H股股份過戶登記處（香港中央證券登記有限公司）。如果本公司沒有收到股東有效的電子郵件地址，本公司未來將以印刷本形式發送可供採取行動的公司通訊，直至本公司H股股份過戶處收到股東下有效的電子郵件地址。若股東希望收取公司通訊之印刷本，應根據股東通知信函及回條所載有關指示填妥並交回回條或發送電子郵件至cbdleasing.ecom@computershare.com.hk，並註明姓名、地址以及收取公司通訊印刷本的要求。

發佈中期報告

本公司截至2025年6月30日止六個月之中期報告將在適當時候在本公司網站(www.cdb-leasing.com)和香港聯交所披露易網站(www.hkexnews.hk)上發佈。

簡明合併損益表

	附註	未經審核 截至6月30日止六個月	
		2025年	2024年
		人民幣千元	人民幣千元
收入			
融資租賃收入	4	5,041,156	5,373,097
經營租賃收入	4	7,003,992	7,113,496
總收入		12,045,148	12,486,593
投資收益淨額		34,201	84,619
其他收入、收益或損失	5	2,585,045	1,045,821
收入及其他收益總額		14,664,394	13,617,033
折舊及攤銷		(3,850,250)	(3,417,019)
員工成本		(239,320)	(263,453)
手續費及佣金支出		(13,097)	(26,290)
利息支出	6	(4,617,094)	(6,727,660)
其他營業支出		(1,096,611)	(882,590)
預期信用損失模型下的減值 (損失)／撥回淨額		(1,700,107)	412,290
其他資產的減值損失淨額		(111,032)	(151,243)
支出總額		(11,627,511)	(11,055,965)
稅前利潤		3,036,883	2,561,068
所得稅費用	7	(635,854)	(679,803)
本公司擁有人應佔期間利潤		2,401,029	1,881,265
本公司擁有人應佔每股收益 (以每股人民幣元列示)			
— 基本	8	0.19	0.15
— 稀釋	8	0.19	0.15

簡明合併綜合收益表

	未經審核	
	截至6月30日止六個月	
	2025年	2024年
	人民幣千元	人民幣千元
期間利潤	2,401,029	1,881,265
其他綜合收益／(支出)		
以後可能重新分類至損益的項目：		
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的		
金融資產的收益，扣除稅項	—	46,869
現金流量套期收益／(虧損)，扣除稅項	147,495	(387,762)
外幣折算差額	(65,457)	96,813
期間其他綜合收益／(支出)總額，扣除稅項	82,038	(244,080)
本公司擁有人應佔期間綜合收益總額	<u>2,483,067</u>	<u>1,637,185</u>

簡明合併財務狀況表

		未經審核 2025年 6月30日 人民幣千元	經審核 2024年 12月31日 人民幣千元
	附註		
資產			
現金及銀行結餘	9	55,861,526	43,670,649
以公允價值計量且其變動計入當期損益的 金融資產	10	225,608	213,910
衍生金融資產		803,156	437,938
應收賬款	11	653,034	624,734
應收融資租賃款	12	199,983,886	202,099,637
持有待售資產		211,037	175,805
預付賬款		15,070,426	13,535,354
投資性房地產		1,037,893	1,058,369
物業及設備	13	131,599,143	133,593,877
使用權資產		124,431	143,192
遞延所得稅資產		2,884,832	2,327,409
其他資產		9,272,322	7,969,456
資產總額		417,727,294	405,850,330
負債			
借款	14	313,383,794	309,814,063
同業拆入		7,706,618	5,185,420
衍生金融負債		394,898	856,453
應計員工成本		288,424	274,566
應付債券	15	31,964,802	27,072,912
應交稅費		451,583	466,952
租賃負債		144,690	160,754
遞延所得稅負債		1,212,972	1,044,984
其他負債		20,558,491	20,710,467
負債總額		376,106,272	365,586,571
權益			
股本		12,642,380	12,642,380
資本公積		2,418,689	2,418,689
套期及公允價值儲備		17,747	(129,748)
外幣折算儲備		845,373	910,830
一般儲備		8,175,006	8,175,006
留存利潤		17,521,827	16,246,602
權益總額		41,621,022	40,263,759
負債及權益總額		417,727,294	405,850,330

簡明合併權益變動表

		未經審核 本公司權益持有人應佔					
附註	股本 人民幣千元	資本公積 人民幣千元	套期及 公允價值 儲備 人民幣千元	外幣 折算儲備 人民幣千元	一般儲備 人民幣千元	留存利潤 人民幣千元	權益總額 人民幣千元
於2025年1月1日	12,642,380	2,418,689	(129,748)	910,830	8,175,006	16,246,602	40,263,759
期間利潤	-	-	-	-	-	2,401,029	2,401,029
期間其他綜合收益	-	-	147,495	(65,457)	-	-	82,038
期間綜合收益總額	-	-	147,495	(65,457)	-	2,401,029	2,483,067
股息	16	-	-	-	-	(1,125,804)	(1,125,804)
於2025年6月30日	<u>12,642,380</u>	<u>2,418,689</u>	<u>17,747</u>	<u>845,373</u>	<u>8,175,006</u>	<u>17,521,827</u>	<u>41,621,022</u>
於2024年1月1日	12,642,380	2,418,689	389,237	667,892	7,869,271	13,294,371	37,281,840
期間利潤	-	-	-	-	-	1,881,265	1,881,265
期間其他綜合支出	-	-	(340,893)	96,813	-	-	(244,080)
期間綜合收益總額	-	-	(340,893)	96,813	-	1,881,265	1,637,185
股息	16	-	-	-	-	(1,245,021)	(1,245,021)
於2024年6月30日	<u>12,642,380</u>	<u>2,418,689</u>	<u>48,344</u>	<u>764,705</u>	<u>7,869,271</u>	<u>13,930,615</u>	<u>37,674,004</u>

簡明合併現金流量表

	附註	未經審核	
		截至6月30日止六個月	
		2025年	2024年
		人民幣千元	人民幣千元
經營活動			
除稅前利潤		3,036,883	2,561,068
調整：			
應付債券利息支出	6	411,911	473,312
租賃負債利息支出		3,462	4,427
折舊及攤銷		3,850,250	3,417,019
預期信用損失模型下的減值損失／(撥回)			
淨額		1,700,107	(412,290)
其他資產的減值損失淨額		111,032	151,243
處置經營租賃用設備的收益淨額	5	(434,386)	(226,373)
處置應收融資租賃款及其他的變現虧損		832	497
衍生工具的變現收益		(21,276)	(19,439)
以公允價值計量且其變動計入其他綜合			
收益的金融資產的變現收益		—	(50,629)
以公允價值計量且其變動計入當期損益的			
金融資產的變現收益		(2,102)	(3,706)
衍生工具的未變現公允價值變動		904	2,007
以公允價值計量且其變動計入當期損益的			
金融資產的未變現公允價值變動		(12,559)	(13,349)
匯兌(收益)／損失		(294,496)	918,623
營運資金發生變動前的經營現金流量		8,350,562	6,802,410
存放中央銀行法定存款準備金減少		272,091	2,913
應收賬款(增加)／減少		(56,284)	753,329
應收融資租賃款減少／(增加)		1,450,305	(20,155,375)
其他資產增加		(1,051,243)	(1,915,887)
借款增加		3,859,931	93,310,191
同業拆入增加／(減少)		2,523,880	(12,016,760)
賣出回購金融資產款減少		—	(2,564,815)
應計員工成本增加／(減少)		13,858	(57,599)
其他負債(減少)／增加		(2,072,369)	1,460,204
經營活動所得現金流量		13,290,731	65,618,611
已付所得稅		(1,137,640)	(1,215,634)
經營活動現金流量淨額		12,153,091	64,402,977

		未經審核	
		截至6月30日止六個月	
附註		2025年	2024年
		人民幣千元	人民幣千元
投資活動			
	存置已抵押及受限制銀行存款以及定期存款	–	(26,397,085)
	提取已抵押及受限制銀行存款以及定期存款	9,946	11,005,555
	處置以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產	2,091	77,692
	衍生工具的現金流出淨額	(312,834)	(405,513)
	以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產及其他的處置／到期所得款項	–	14,904
	處置物業及設備所得款項	2,049,954	656,283
	購置以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產	–	(6,011,458)
	購置物業及設備支付款項	(5,978,590)	(10,524,238)
	投資活動所用現金流量淨額	(4,229,433)	(31,583,860)
籌資活動			
	發行債券收到的款項	10,011,020	4,546,324
	償還債券	(5,011,020)	(8,548,716)
	債券發行費用	(33,614)	(3,438)
	支付的債券利息	(393,213)	(514,878)
	租賃負債減少	(18,967)	(20,227)
	籌資活動所得／(所用) 現金流量淨額	4,554,206	(4,540,935)
	現金及現金等價物增加淨額	12,477,864	28,278,182
	外匯變動的影響	(3,254)	175,928
	現金及現金等價物期初餘額	9,905,003	48,856,794
	現金及現金等價物期末餘額	17 22,379,613	77,310,904
經營活動所產生的現金流量淨額包括：			
	收到的利息	5,397,096	6,304,977
	已付利息 (應付債券的利息支出除外)	(5,451,818)	(5,458,695)
	(已付)／已收淨利息	(54,722)	846,282

中期簡明合併財務資料附註

1 一般信息及主要活動

1984年12月25日，國銀金融租賃股份有限公司（「本公司」）的前身深圳租賃有限公司經原中國人民銀行（「中國人民銀行」）深圳經濟特區分行批准成立，隨後於1999年12月，經重組後更名為深圳金融租賃有限公司。2008年，國家開發銀行股份有限公司（「國家開發銀行」）成為本公司控股股東，本公司的實收資本總額增至人民幣8,000,000,000元，而且，本公司隨後更名為國銀金融租賃有限公司。經2015年9月8日的股東大會決議，本公司實收資本總額增至人民幣9,500,000,000元。2015年9月28日，本公司經原中國銀行保險監督管理委員會（「中國銀保監會」）批准變更為股份制公司，該機構於2023年更名為國家金融監督管理總局（「國家金融監督管理總局」），向代表本公司100%股份的現存股東合共發行9,500,000,000股每股面值人民幣1元的股份（「財務重組」），並於同日更名為國銀金融租賃股份有限公司。本公司辦事處註冊地址為中華人民共和國（「中國」）廣東省深圳市福田區福中三路2003號國銀金融中心大廈。

於2016年7月11日，本公司以首次公開發售形式按發行價每股2港元發行3,100,000,000股新普通股。所得款項總額為62億港元。本公司股份亦於同日在香港聯合交易所有限公司上市（「上市」）。於2016年7月29日，本公司宣佈超額配股權獲部分行使，共涉及42,380,000股新普通股，額外所得款項總額為84.76百萬港元。

於2019年12月27日，本公司以每股0.2863美元的價格向三峽資本控股（香港）有限公司回購並註銷687,024,000股H股。同時，本公司以與回購價相同的價格向中國長江三峽集團有限公司發行687,024,000股非流通內資股。該等變動對本公司總股本並無影響。

本公司的母公司為在中國境內註冊成立的國家開發銀行，其最終控制方為財政部（「財政部」）及中央匯金投資有限責任公司（「匯金」）。財政部為國務院管轄下的政府部門之一，主要負責國家財政收入及支出，以及稅務政策。匯金成立的目的為持有國務院授權的某些股權投資，而不從事其他商業活動。匯金可代表中國政府行使法律權利及義務。

本公司及其附屬公司（統稱「**本集團**」）主要從事飛機租賃業務、船舶租賃業務、區域發展租賃業務、普惠金融租賃業務、綠色能源及高端設備租賃業務、轉讓和受讓融資租賃資產、辦理與租賃有關的金融業務。

除另有說明外，截至2025年6月30日止六個月的中期簡明合併財務資料（「**中期財務資料**」）以人民幣（「**人民幣**」）呈列，人民幣亦為本公司的功能貨幣。

中期財務資料已進行審閱，惟未經審核。

2 編製基準

截至2025年6月30日止六個月的中期簡明合併財務報表乃根據國際會計準則（「國際會計準則」）第34號中期財務報告以及香港聯合交易所有限公司證券上市規則之適用披露規定而編製。

中期財務資料並不包括年度財務報表所有信息及所須披露事項，並須與按照國際財務報告準則（「IFRS會計準則」）編製的本集團截至2024年12月31日止年度的年度合併財務報表一併閱讀。

中期簡明合併財務報表根據歷史成本法編製，衍生金融工具、以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產及以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產按公允價值計量除外。

3 會計政策變動及披露事項

編製中期簡明合併財務報表所採納之會計政策與編製本集團截至2024年12月31日止年度之年度合併財務報表所應用者一致，惟以下就本期間之財務資料首次採納之經修訂IFRS會計準則除外。

國際會計準則第21號（修訂）

缺乏可兌換性

於本中期期間應用IFRS會計準則（修訂）對本集團本期間及過往期間的財務狀況及業績及／或該等簡明合併財務報表中的披露資料並無重大影響。

4 總收入

	截至6月30日止六個月	
	2025年	2024年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
融資租賃收入	5,041,156	5,373,097
經營租賃收入	7,003,992	7,113,496
	12,045,148	12,486,593

5 其他收入、收益或損失

	截至6月30日止六個月	
	2025年	2024年
	人民幣千元 (未經審核)	人民幣千元 (未經審核)
金融機構存款利息收入	782,280	1,492,305
經營租賃業務用資產處置收益淨額	434,386	226,373
政府補助及獎勵	25,757	26,998
管理費及佣金收入	248,342	274,272
賠償 ⁽¹⁾	1,011,245	108,320
匯兌收益／(損失) 淨額	53,816	(1,093,596)
其他	29,219	11,149
	2,585,045	1,045,821

⁽¹⁾ 截至2025年6月30日止期間，賠償主要包括本集團就先前租賃予俄羅斯航空公司的飛機收取的保險賠償。

6 利息支出

	截至6月30日止六個月	
	2025年	2024年
	人民幣千元 (未經審核)	人民幣千元 (未經審核)
借款	4,372,813	6,276,712
應付債券	411,911	473,312
同業拆入	79,261	118,193
賣出回購金融資產款	—	35,460
其他	29,904	90,824
減：符合資本化條件的利息 ⁽¹⁾	(276,795)	(266,841)
	4,617,094	6,727,660

⁽¹⁾ 截至2025年6月30日止六個月期間的符合資本化條件的利息為人民幣276,795千元（截至2024年6月30日止六個月期間：人民幣266,841千元）的預付款項。

7 所得稅費用

	截至6月30日止六個月	
	2025年	2024年
	人民幣千元 (未經審核)	人民幣千元 (未經審核)
當期所得稅		
— 中國企業所得稅	1,046,849	909,314
— 其他國家所得稅	29,287	25,875
遞延所得稅	(500,178)	(254,623)
以前期間不足／(超額)撥備	59,896	(763)
	635,854	679,803

本公司及其於中國大陸成立附屬公司的適用企業所得稅稅率為25% (2024年：25%)，惟享有優惠稅待遇的若干附屬公司除外，香港附屬公司所適用的所得稅稅率為16.5% (2024年：16.5%)，而愛爾蘭附屬公司所適用的所得稅稅率為12.5% (2024年：12.5%)。於其他司法管轄區產生的稅項按相關司法管轄區的現行稅率計算。

8 每股收益

基本每股收益計算如下：

	截至6月30日止六個月	
	2025年	2024年
	(未經審核)	(未經審核)
收益：		
本公司擁有人應佔利潤 (人民幣千元)	2,401,029	1,881,265
股份數目：		
已發行股份的加權平均數 (千股)	12,642,380	12,642,380
基本每股收益 (人民幣元) ⁽¹⁾	0.19	0.15

⁽¹⁾ 基本每股收益金額是按照本公司擁有人應佔利潤除以截至2025年6月30日及2024年6月30日止六個月已發行普通股的加權平均數計算。

由於本集團於截至2025年6月30日及2024年6月30日止六個月並無稀釋性潛在普通股，故稀釋每股收益金額與基本每股收益金額相同。

9 現金及銀行結餘

	2025年 6月30日	2024年 12月31日
	人民幣千元 (未經審核)	人民幣千元 (經審核)
已抵押及受限制銀行存款 ⁽¹⁾	32,977,635	32,987,581
中央銀行法定存款準備金 ⁽²⁾	48,292	320,383
中央銀行超額存款準備金 ⁽³⁾	–	234,884
現金及銀行結餘	22,879,613	10,170,119
減：減值損失準備	(44,014)	(42,318)
	55,861,526	43,670,649

- (1) 於2025年6月30日，本集團約人民幣32,977,635千元的銀行存款作為本集團銀行借款的質押物(2024年12月31日：人民幣32,987,577千元)(附註14)。

於2024年12月31日，本集團共有約人民幣4千元的銀行存款被限制用於與其他有關的用途。

- (2) 中國人民銀行於2025年5月將金融租賃公司的存款準備金率由5%下調至0%。於2025年6月30日，本集團的法定存款準備金為外幣存款準備金(2024年12月31日：人民幣存款準備金為人民幣269,460千元，外幣存款準備金為7,084千美元)。本集團在日常運營中不得使用該等法定存款準備金。

- (3) 於2025年6月30日，超額存款準備金結餘為零。於2024年12月31日，超額存款準備金主要指存放於中國人民銀行中除法定存款準備金以外的準備金。

10 以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產

	2025年 6月30日	2024年 12月31日
	人民幣千元 (未經審核)	人民幣千元 (經審核)
以公允價值計量：		
權益投資，已上市	14,350	10,778
權益投資，未上市	87,558	92,734
債務工具	123,700	110,398
	225,608	213,910

11 應收賬款

	2025年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2024年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
應收經營租賃款 ⁽¹⁾	1,311,672	1,249,695
其他應收賬款	77,662	88,510
	<u>1,389,334</u>	<u>1,338,205</u>
減：減值損失準備		
— 應收經營租賃款準備	(733,046)	(710,574)
— 其他應收賬款準備	(3,254)	(2,897)
	<u>(736,300)</u>	<u>(713,471)</u>
	<u><u>653,034</u></u>	<u><u>624,734</u></u>

(1) 應收經營租賃款於報告期末根據應收款項逾期(扣除損失準備)的賬齡分析如下：

	2025年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2024年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
未逾期	467,528	526,703
逾期一個月內	26,826	1,645
逾期一至兩個月	23,723	10,702
逾期兩至三個月	24,080	—
逾期超過三個月	36,469	71
	<u>578,626</u>	<u>539,121</u>

於截至2025年6月30日止六個月及截至2024年12月31日止年度各階段之間的應收賬款變動情況如下：

	第1階段	第2階段	第3階段	簡化方法	總計
未經審核	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
賬面價值總額					
2025年1月1日	88,510	—	—	1,249,695	1,338,205
淨額增加	(10,848)	—	—	67,133	56,285
外匯變動的影響	—	—	—	(5,156)	(5,156)
2025年6月30日	<u>77,662</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>1,311,672</u>	<u>1,389,334</u>
經審核	第1階段	第2階段	第3階段	簡化方法	總計
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
賬面價值總額					
2024年1月1日	638,332	—	—	1,670,365	2,308,697
淨額減少	(552,063)	—	—	(435,075)	(987,138)
核銷	—	—	—	(43,916)	(43,916)
外匯變動的影響	2,241	—	—	58,321	60,562
2024年12月31日	<u>88,510</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>1,249,695</u>	<u>1,338,205</u>

於截至2025年6月30日止六個月及截至2024年12月31日止年度的減值損失準備變動情況如下：

	第1階段	第2階段	第3階段	簡化方法	總計
未經審核	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
減值損失準備					
2025年1月1日	2,897	—	—	710,574	713,471
本期計提	357	—	—	25,492	25,849
外匯變動的影響	—	—	—	(3,020)	(3,020)
2025年6月30日	<u>3,254</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>733,046</u>	<u>736,300</u>
	第1階段	第2階段	第3階段	簡化方法	總計
經審核	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
減值損失準備					
2024年1月1日	12,343	—	—	961,223	973,566
本年轉回	(9,484)	—	—	(218,237)	(227,721)
核銷	—	—	—	(43,916)	(43,916)
外匯變動的影響	38	—	—	11,504	11,542
2024年12月31日	<u>2,897</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>710,574</u>	<u>713,471</u>

12 應收融資租賃款

	2025年 6月30日	2024年 12月31日
	人民幣千元 (未經審核)	人民幣千元 (經審核)
應收融資租賃款		
1年以內	57,909,991	56,842,453
1年至2年	42,509,688	47,211,571
2年至3年	34,625,317	36,960,477
3年至4年	25,667,816	26,187,881
4年至5年	19,886,762	20,787,232
5年以上	74,449,525	67,477,343
應收融資租賃款總額	255,049,099	255,466,957
減：未實現融資收益	(44,063,212)	(44,089,411)
最低應收融資租賃款現值	210,985,887	211,377,546
減：減值損失準備	(11,002,001)	(9,277,909)
應收融資租賃款賬面價值	199,983,886	202,099,637
最低應收融資租賃款現值		
1年以內	48,105,957	46,782,738
1年至2年	35,234,895	39,441,915
2年至3年	29,043,014	31,179,157
3年至4年	21,378,789	21,866,717
4年至5年	16,510,773	17,471,503
5年以上	60,712,459	54,635,516
	210,985,887	211,377,546

本集團就其若干飛機、船舶、基礎設施設備、運輸及工程車輛訂立融資租賃安排。融資租賃期限為1至25年。

於2025年6月30日，賬面價值約為人民幣3,891,552千元的應收融資租賃款已抵押作為本集團銀行借款的抵押物（2024年12月31日：人民幣4,052,390千元）（附註14）。

本集團訂立應收融資租賃款保理安排，並繼續按其賬面全額確認此等已轉讓應收融資租賃款，該款項於2025年6月30日約為人民幣3,442,257千元（2024年12月31日：人民幣3,953,646千元）。

應收融資租賃款主要基於貸款市場報價利率（「LPR」）或SOFR而確定的浮動利率。應收融資租賃款的利率參照基準利率定期進行調整。

應收融資租賃款截至2025年6月30日止六個月及截至2024年12月31日止年度各階段之間的變動載列如下：

	第1階段	第2階段	第3階段	總計
未經審核	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
最低應收融資租賃款現值				
2025年1月1日	178,745,681	28,644,239	3,987,626	211,377,546
階段間的變動：				
移至第1階段	—	—	—	—
移至第2階段	(3,715,404)	6,019,917	(2,304,513)	—
移至第3階段	—	(428,708)	428,708	—
資產新增／(償付)	3,851,828	(4,091,160)	(74,956)	(314,288)
應收融資租賃款核銷後轉回	—	—	321	321
外匯變動的影響	(68,394)	(9,298)	—	(77,692)
2025年6月30日	<u>178,813,711</u>	<u>30,134,990</u>	<u>2,037,186</u>	<u>210,985,887</u>
	第1階段	第2階段	第3階段	總計
經審核	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
最低應收融資租賃款現值				
2024年1月1日	167,388,757	35,087,543	1,649,371	204,125,671
階段間的變動：				
移至第1階段	1,437,886	(1,437,886)	—	—
移至第2階段	(5,534,445)	5,534,445	—	—
移至第3階段	(1,031,222)	(1,116,940)	2,148,162	—
資產新增／(償付)	16,266,677	(9,457,331)	217,808	7,027,154
核銷	—	—	(28,214)	(28,214)
應收融資租賃款核銷後轉回	—	—	414	414
外匯變動的影響	218,028	34,408	85	252,521
2024年12月31日	<u>178,745,681</u>	<u>28,644,239</u>	<u>3,987,626</u>	<u>211,377,546</u>

截至2025年6月30日止六個月及截至2024年12月31日止年度的應收融資租賃款減值損失準備變動如下：

	第1階段	第2階段	第3階段	總計
未經審核	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
減值損失準備				
2025年1月1日	2,762,052	4,595,284	1,920,573	9,277,909
階段間的變動：				
移至第1階段	—	—	—	—
移至第2階段	(68,174)	642,229	(574,055)	—
移至第3階段	—	(149,779)	149,779	—
本期計提	234,469	1,316,137	176,334	1,726,940
應收融資租賃款核銷後轉回	—	—	321	321
外匯變動的影響	(1,161)	(2,008)	—	(3,169)
2025年6月30日	<u>2,927,186</u>	<u>6,401,863</u>	<u>1,672,952</u>	<u>11,002,001</u>
經審核	第1階段	第2階段	第3階段	總計
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
減值損失準備				
2024年1月1日	2,341,362	5,280,490	1,402,682	9,024,534
階段間的變動：				
移至第1階段	135,903	(135,903)	—	—
移至第2階段	(58,470)	58,470	—	—
移至第3階段	(15,351)	(249,102)	264,453	—
本年計提／(轉回)	355,852	(364,911)	281,153	272,094
核銷	—	—	(28,214)	(28,214)
應收融資租賃款核銷後轉回	—	—	414	414
外匯變動的影響	2,756	6,240	85	9,081
2024年12月31日	<u>2,762,052</u>	<u>4,595,284</u>	<u>1,920,573</u>	<u>9,277,909</u>

13 物業及設備

	2025年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2024年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
經營租賃用設備	131,043,720	133,022,685
自用物業及設備	555,423	571,192
	<u>131,599,143</u>	<u>133,593,877</u>

經營租賃用設備

未經審核	飛機 人民幣千元	船舶 人民幣千元	專用設備 人民幣千元	總計 人民幣千元
成本				
2025年1月1日	121,144,684	45,633,927	6,333,982	173,112,593
增加	2,069,188	1,022,093	1,033,175	4,124,456
轉撥至持有待售資產	(467,924)	(254,181)	–	(722,105)
轉撥至應收融資租賃款	(471,392)	–	–	(471,392)
處置	(573,005)	(1,069,964)	(208,241)	(1,851,210)
外幣折算	(503,892)	(185,744)	–	(689,636)
2025年6月30日	121,197,659	45,146,131	7,158,916	173,502,706
累計折舊				
2025年1月1日	(26,821,075)	(6,986,533)	(856,453)	(34,664,061)
本期計提	(2,222,360)	(1,067,828)	(473,696)	(3,763,884)
轉撥至持有待售資產	208,296	92,847	–	301,143
轉撥至應收融資租賃款	205,295	–	–	205,295
處置	215,286	123,978	54,242	393,506
外幣折算	115,990	31,143	–	147,133
2025年6月30日	(28,298,568)	(7,806,393)	(1,275,907)	(37,380,868)
累計減值				
2025年1月1日	(4,547,236)	(860,432)	(18,179)	(5,425,847)
本期計提	–	(67,351)	(28,129)	(95,480)
轉撥至持有待售資產	181,608	12,128	–	193,736
轉撥至應收融資租賃款	186,995	–	–	186,995
處置	34,509	4,373	2,240	41,122
外幣折算	17,636	3,720	–	21,356
2025年6月30日	(4,126,488)	(907,562)	(44,068)	(5,078,118)
賬面淨值				
2025年1月1日	89,776,373	37,786,962	5,459,350	133,022,685
2025年6月30日	88,772,603	36,432,176	5,838,941	131,043,720

經審核	飛機	船舶	專用設備	總計
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
成本				
2024年1月1日	111,604,294	39,795,171	1,748,735	153,148,200
增加	10,981,288	6,178,695	4,633,472	21,793,455
轉撥至持有待售資產	(170,342)	(182,535)	–	(352,877)
處置／核銷	(3,020,069)	(798,228)	(48,225)	(3,866,522)
外幣折算	1,749,513	640,824	–	2,390,337
2024年12月31日	121,144,684	45,633,927	6,333,982	173,112,593
累計折舊				
2024年1月1日	(23,743,554)	(5,078,886)	(104,063)	(28,926,503)
本年計提	(4,163,417)	(2,001,938)	(761,685)	(6,927,040)
轉撥至持有待售資產	11,338	50,579	–	61,917
處置／核銷	1,457,936	137,930	9,295	1,605,161
外幣折算	(383,378)	(94,218)	–	(477,596)
2024年12月31日	(26,821,075)	(6,986,533)	(856,453)	(34,664,061)
累計減值				
2024年1月1日	(5,333,877)	(843,629)	–	(6,177,506)
本年計提	(143,891)	(4,168)	(18,179)	(166,238)
轉撥至持有待售資產	115,155	–	–	115,155
處置／核銷	885,742	–	–	885,742
外幣折算	(70,365)	(12,635)	–	(83,000)
2024年12月31日	(4,547,236)	(860,432)	(18,179)	(5,425,847)
賬面淨值				
2024年1月1日	82,526,863	33,872,656	1,644,672	118,044,191
2024年12月31日	89,776,373	37,786,962	5,459,350	133,022,685

於2025年6月30日，本集團賬面淨值分別約為人民幣37,524,370千元（2024年12月31日：人民幣39,172,287千元）及人民幣949,671千元（2024年12月31日：人民幣988,030千元）的經營租賃用設備已抵押作為本集團銀行借款（附註14）及長期應付款項的抵押物。

自用物業及設備

未經審核	建築物	計算機及 電子設備	機動車	辦公設備	租賃改良	總計
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
成本						
2025年1月1日	592,527	85,136	5,472	83,525	65,053	831,713
增加	-	3,223	-	365	-	3,588
轉撥至投資性房地產	(2,682)	-	-	-	-	(2,682)
處置	-	(8,683)	-	(1,002)	-	(9,685)
外幣折算	-	(57)	-	(34)	729	638
2025年6月30日	589,845	79,619	5,472	82,854	65,782	823,572
累計折舊						
2025年1月1日	(107,947)	(58,529)	(5,198)	(60,589)	(28,258)	(260,521)
本期計提	(7,453)	(6,057)	-	(3,411)	(1,739)	(18,660)
轉撥至投資性房地產	2,017	-	-	-	-	2,017
處置	-	8,248	-	952	-	9,200
外幣折算	-	53	-	32	(270)	(185)
2025年6月30日	(113,383)	(56,285)	(5,198)	(63,016)	(30,267)	(268,149)
賬面淨值						
2025年1月1日	484,580	26,607	274	22,936	36,795	571,192
2025年6月30日	476,462	23,334	274	19,838	35,515	555,423

經審核	建築物 人民幣千元	計算機及 電子設備 人民幣千元	機動車 人民幣千元	辦公設備 人民幣千元	租賃改良 人民幣千元	總計 人民幣千元
成本						
2024年1月1日	605,113	64,841	5,472	81,984	63,080	820,490
自投資性房地產轉撥	11,804	–	–	–	–	11,804
增加	–	21,220	–	1,415	1,139	23,774
轉撥至投資性房地產	(24,390)	–	–	–	–	(24,390)
處置	–	(1,120)	–	–	–	(1,120)
外幣折算	–	195	–	126	834	1,155
2024年12月31日	<u>592,527</u>	<u>85,136</u>	<u>5,472</u>	<u>83,525</u>	<u>65,053</u>	<u>831,713</u>
累計折舊						
2024年1月1日	(95,413)	(47,233)	(5,013)	(52,396)	(24,447)	(224,502)
自投資性房地產轉撥	(1,952)	–	–	–	–	(1,952)
本年計提	(13,718)	(11,032)	(185)	(8,094)	(3,506)	(36,535)
轉撥至投資性房地產	3,136	–	–	–	–	3,136
處置	–	–	–	–	–	–
外幣折算	–	(264)	–	(99)	(305)	(668)
2024年12月31日	<u>(107,947)</u>	<u>(58,529)</u>	<u>(5,198)</u>	<u>(60,589)</u>	<u>(28,258)</u>	<u>(260,521)</u>
賬面淨值						
2024年1月1日	<u>509,700</u>	<u>17,608</u>	<u>459</u>	<u>29,588</u>	<u>38,633</u>	<u>595,988</u>
2024年12月31日	<u>484,580</u>	<u>26,607</u>	<u>274</u>	<u>22,936</u>	<u>36,795</u>	<u>571,192</u>

於2025年6月30日，本集團未辦理登記的物業及設備的賬面價值約為人民幣6,089千元（2024年12月31日：人民幣6,361千元）。然而，未辦理登記並不影響本集團對上述資產擁有的權利。

截至2025年6月30日止六個月，根據國際會計準則第36號資產減值，根據飛機、船舶及汽車減值跡象進行減值測試。為進行評估，本集團獲取獨立評估機構的估值。該等評估機構對飛機、船舶及汽車的未來估值做出假設及估計。為確認及計量減值損失，倘確定需要進行減值測試，則通過將其賬面價值與其使用價值及公允價值減處置費用的較高者進行比較，對每架飛機、每艘船舶或每輛汽車進行單獨測試。

使用價值，指預期從飛機、船舶或汽車資產中形成的未來現金流量的現值。採用稅前折現率將預計的未來現金流量進行折現，該折現率反應了貨幣時間價值和資產特定風險的當前市場評價。為計算使用價值，2025年6月30日的加權平均折現率5.66%（就飛機而言）、6.83%（就船舶而言）及2.44%（就汽車而言）（2024年12月31日：5.96%（就飛機而言）及2.83%（就汽車而言））。本集團根據從獨立評估機構獲取的可觀察市場資料確定公允價值減處置費用的餘額。倘飛機、船舶或汽車的賬面價值超過了使用價值與公允價值減處置費用後的餘額兩者之中的較高者，則需要確認資產減值損失。

14 借款

	2025年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2024年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
有抵質押物銀行借款 ⁽¹⁾	61,469,059	62,150,411
保理融資 ⁽²⁾	3,432,637	3,879,942
無抵質押物銀行借款	248,482,098	243,783,710
	313,383,794	309,814,063
	2025年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2024年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
應償還賬面價值：		
一年以內	242,032,799	215,508,720
一年以上兩年以內	41,744,884	52,381,483
兩年以上五年以內	19,317,998	32,438,861
五年以上	10,288,113	9,484,999
	313,383,794	309,814,063

(1) 有抵質押物銀行借款

本集團的有抵質押物銀行借款是由經營租賃用設備、應收融資租賃款、應收賬款及銀行存款作為抵質押物，有關賬面價值如下：

	2025年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2024年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
經營租賃用設備	37,524,370	39,172,287
應收融資租賃款	3,891,552	4,052,390
應收賬款	—	—
銀行存款	32,977,635	32,987,577
	74,393,557	76,212,254

- (2) 本集團訂立了應收融資租賃款保理安排，並將收到的轉讓現金確認為保理融資。透過保理融資類銀行借款結餘於2025年6月30日約為人民幣3,432,637千元（2024年12月31日：人民幣3,879,942千元）。

本集團的固定利率借款及合約到期日披露如下：

	2025年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2024年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
固定利率借款：		
一年以內	232,493,918	205,073,151
一年以上五年以內	29,784,437	50,867,406
五年以上	—	—
	262,278,355	255,940,557

此外，本集團的浮動利率借款以LPR、SOFR或Term SOFR為基礎計息。

本集團借款的實際利率範圍（與合約利率相若）如下：

	2025年 6月30日 (未經審核)	2024年 12月31日 (經審核)
實際利率：		
固定利率借款(人民幣)	1.60%-3.15%	1.90%-3.20%
固定利率借款(美元)	2.05%-4.60%	2.05%-5.90%
浮動利率借款(人民幣)	1Y LPR/5Y LPR -1.30%~-0.65%	1Y LPR/5Y LPR -1.30%~-0.65%
浮動利率借款(美元)	SOFR/1M TSOFR/ 3M TSOFR +0.05%-1.45%	SOFR/1M TSOFR/ 3M TSOFR +0.05%-1.45%

15 應付債券

	2025年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2024年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
有擔保無抵押債券 ⁽¹⁾	16,015,121	16,094,151
無擔保無抵押債券	15,949,681	10,978,761
	31,964,802	27,072,912

下表概述本集團債券的基本信息：

				於2025年6月30日		
未經審核			到期日(年)	有擔保		無擔保
				面值	無抵押債券 ⁽¹⁾	無抵押債券
發行人	貨幣	固定票息率				
國銀金融租賃股份有限公司	美元	2.875%	2030年	5,011,020	–	5,011,020
	人民幣	1.84%至2.20%	2027年至2028年	11,000,000	–	11,000,000
CDBL Funding 2 ⁽²⁾	人民幣	3.50%	2026年	700,000	700,000	–
	美元	2.00%至3.125%	2026年至2027年	5,368,950	5,368,950	–
CDBL Funding 1 ⁽²⁾	美元	3.50%至4.75%	2027年至2030年	5,726,880	5,726,880	–
發行人	貨幣	浮動票息率				
CDBL Funding 2 ⁽²⁾	美元	SOFR + 票息率為 0.90%至1.00%不等	2025年至2027年	2,111,787	2,111,787	–
CDBL Funding 1 ⁽²⁾	美元	SOFR + 票息率為0.80%	2030年	2,147,580	2,147,580	–
				32,066,217	16,055,197	16,011,020

				於2024年12月31日		
經審核				有擔保		無擔保
	到期日 (年)			面值	無抵押債券 ⁽¹⁾	無抵押債券
發行人	貨幣	固定票息率				
國銀金融租賃股份有限公司	美元	2.875%	2030年	5,031,880	–	5,031,880
	人民幣	2.05%至2.20%	2027年	6,000,000	–	6,000,000
CDBL Funding 2 ⁽²⁾	人民幣	3.50%	2026年	700,000	700,000	–
CDBL Funding 1 ⁽²⁾	美元	2.00%至3.125%	2025年至2027年	10,423,180	10,423,180	–
	美元	3.50%	2027年	2,875,360	2,875,360	–
發行人	貨幣	浮動票息率				
CDBL Funding 2 ⁽²⁾	美元	SOFR + 票息率為 0.90%至1.00%不等	2025年至2027年	2,120,578	2,120,578	–
				<u>27,150,998</u>	<u>16,119,118</u>	<u>11,031,880</u>

(1) 於2025年6月30日及2024年12月31日，該等債券由國銀租賃（國際）有限公司或國銀航空金融租賃有限公司無條件及不可撤回地擔保，並受惠於本公司提供的維好及資產購買契據。國銀租賃（國際）有限公司及國銀航空金融租賃有限公司均為本集團附屬公司。

(2) CDBL Funding 1及CDBL Funding 2均為本集團附屬公司。

16 股息

於2025年3月28日，董事會決定就截至2024年12月31日止年度派發末期股息每10股人民幣0.8905元。本集團股本總額為12,642,380,000股，利潤分配總額為人民幣1,125,804千元。股東已於2025年6月30日在股東週年大會上批准上年度的末期股息派發方案。

17 現金及現金等價物

為呈列簡明合併現金流量表，現金及現金等價物列示如下：

	2025年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2024年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
減值損失準備前現金及銀行結餘	55,905,540	43,712,967
減：		
— 已抵押及受限制銀行存款	32,977,635	32,987,581
— 存放中央銀行法定存款準備金	48,292	320,383
— 其他 ⁽¹⁾	500,000	500,000
	<u>22,379,613</u>	<u>9,905,003</u>

(1) 其他主要為無抵押及無限制定期存款。

18 分部報告

向本公司董事會，即主要經營決策者（以下簡稱「主要經營決策者」）所報告的用於資源分配及評估分部表現的信息主要以本集團所提供服務的性質為重點，這與本集團組織基礎一致，即服務不同市場的不同業務各自作為戰略業務單元分開組織和管理。分部信息根據各分部向本公司董事會報告時採納的會計政策及計量標準計量，與編製中期簡明合併財務報表時使用的會計政策及計量標準一致。

具體而言，本集團的運營分部如下：

- (a) 飛機租賃：主要從事商用飛機的收購、租賃、管理和出售業務；
- (b) 區域發展租賃：主要從事國家政策支持的服務區域發展的城市及交通配套設施、重點產業設備等租賃業務；
- (c) 船舶租賃：主要從事船舶租賃業務；
- (d) 普惠金融：主要從事車輛、工程機械和農業機械租賃業務；及
- (e) 綠色能源與高端裝備租賃：主要從事光伏、風電等綠色能源及高端設備、先進製造業的租賃業務。

除遞延所得稅資產及負債外，分部資產及負債分配予各分部。分部業績不包括所得稅費用。分部收入、業績、資產及負債主要包含直接歸屬於某一分部的項目及可按合理基準分配的項目。

總部費用按照各分部收入淨額（分部的收益扣除持作經營租賃業務的設備的折舊費用）佔比進行分攤。總部資產及負債按照各分部的租賃業務相關資產佔比進行分攤。

分部間交易（如有）參照收取第三方的價格進行，該基準於截至2025年6月30日止六個月及2024年6月30日止六個月內均無變化。

向主要經營決策者提供截至2025年6月30日止六個月及2024年6月30日止六個月的經營及報告分部的數據如下：

	飛機租賃 人民幣千元	區域發展租賃 人民幣千元	船舶租賃 人民幣千元	普惠金融 人民幣千元	綠色能源與 高端裝備租賃 人民幣千元	合計 人民幣千元
未經審核						
截至2025年6月30日止六個月						
分部收入及業績						
融資租賃收入	13,604	1,492,537	624,466	1,052,286	1,858,263	5,041,156
經營租賃收入	4,313,783	63,282	2,011,651	573,540	41,736	7,003,992
分部收入	4,327,387	1,555,819	2,636,117	1,625,826	1,899,999	12,045,148
分部其他收入、收益及損失	1,559,270	64,739	849,564	32,967	112,706	2,619,246
分部收入及其他收益	5,886,657	1,620,558	3,485,681	1,658,793	2,012,705	14,664,394
利息支出	(2,115,691)	(494,757)	(1,327,226)	(154,922)	(524,498)	(4,617,094)
其他支出	(2,656,472)	(644,441)	(1,832,026)	(1,017,103)	(860,375)	(7,010,417)
分部支出	(4,772,163)	(1,139,198)	(3,159,252)	(1,172,025)	(1,384,873)	(11,627,511)
未扣除減值損失及所得稅前利潤	1,110,834	1,014,338	762,210	599,212	1,361,428	4,848,022
所得稅前利潤	1,114,494	481,360	326,429	486,768	627,832	3,036,883
未經審核						
2025年6月30日						
分部資產及負債						
分部資產	121,346,762	76,363,651	67,435,936	36,388,191	113,307,922	414,842,462
遞延所得稅資產						2,884,832
本集團資產總額						417,727,294
分部負債	115,656,891	67,826,142	59,382,491	32,074,931	99,952,845	374,893,300
遞延所得稅負債						1,212,972
本集團負債總額						376,106,272
未經審核						
截至2025年6月30日止六個月						
其他分部信息						
投資性房地產折舊	-	(21,141)	-	-	-	(21,141)
物業及設備折舊	(2,224,336)	(4,340)	(1,072,629)	(448,535)	(32,704)	(3,782,544)
使用權資產折舊	(9,384)	(2,314)	(2,560)	(1,148)	(2,873)	(18,279)
攤銷	(9,279)	(6,476)	(4,874)	(2,186)	(5,471)	(28,286)
減值撥回／(損失)	3,660	(532,978)	(435,781)	(112,444)	(733,596)	(1,811,139)

	飛機租賃 人民幣千元	區域發展租賃 人民幣千元	船舶租賃 人民幣千元	普惠金融 人民幣千元	綠色能源與 高端裝備租賃 人民幣千元	合計 人民幣千元
未經審核						
截至2024年6月30日止六個月						
分部收入及業績						
融資租賃收入	2,811	2,356,454	590,899	922,509	1,500,424	5,373,097
經營租賃收入	4,179,750	53,596	2,469,045	385,981	25,124	7,113,496
分部收入	4,182,561	2,410,050	3,059,944	1,308,490	1,525,548	12,486,593
分部其他收入、收益及損失	372,404	254,086	267,730	81,886	154,334	1,130,440
分部收入及其他收益	4,554,965	2,664,136	3,327,674	1,390,376	1,679,882	13,617,033
利息支出	(2,186,695)	(1,627,524)	(1,536,975)	(404,184)	(972,282)	(6,727,660)
其他支出	(2,430,240)	169,416	(1,352,797)	(542,359)	(172,325)	(4,328,305)
分部支出	(4,616,935)	(1,458,108)	(2,889,772)	(946,543)	(1,144,607)	(11,055,965)
未扣除減值損失及所得稅前利潤／(損失)	(109,597)	909,594	457,878	430,269	611,877	2,300,021
所得稅前利潤／(損失)	(61,970)	1,206,028	437,902	443,833	535,275	2,561,068
經審核						
2024年12月31日						
分部資產及負債						
分部資產	120,078,363	87,567,711	64,739,803	33,959,947	97,177,097	403,522,921
遞延所得稅資產						2,327,409
本集團資產總額						405,850,330
分部負債	114,718,908	77,007,885	57,567,457	29,831,050	85,416,287	364,541,587
遞延所得稅負債						1,044,984
本集團負債總額						365,586,571
未經審核						
截至2024年6月30日止六個月						
其他分部信息						
投資性房地產折舊	—	(21,313)	—	—	—	(21,313)
物業及設備折舊	(2,056,227)	(5,365)	(972,497)	(286,429)	(30,215)	(3,350,733)
使用權資產折舊	(9,210)	(3,109)	(2,941)	(1,017)	(1,939)	(18,216)
攤銷	(14,402)	(7,260)	(2,540)	(879)	(1,676)	(26,757)
減值撥回／(損失)	47,627	296,434	(19,976)	13,564	(76,602)	261,047

截至2025年6月30日止六個月，本集團最大客戶收入貢獻佔本集團收入的2.27%（截至2024年6月30日止六個月期間：2.92%）。

本集團的非流動資產主要分佈在中國（戶籍國家）。截至2025年6月30日止六個月及2024年6月30日止六個月，本集團的收入主要來源於其在中國的業務。

19 報告期後事項

於報告日期後並無須於該等財務報表披露的事項。

釋義

「《商業銀行資本管理辦法》」	指	《商業銀行資本管理辦法》(國家金融監督管理總局令2023年第4號)，國家金融監督管理總局於2023年10月26日頒佈並於2024年1月1日生效
「《金融租賃公司管理辦法》」	指	為規範金融租賃公司經營行為，防範金融風險，促進金融租賃公司穩健經營和高質量發展，國家金融監督管理總局於2024年9月14日發佈經修訂後的《金融租賃公司管理辦法》(金融監管總局令2024年第6號)，辦法自2024年11月1日起施行
「空客」	指	Airbus S.A.S.(空客)，根據法國法律註冊成立的簡易股份公司(SAS)
「公司章程」	指	國銀金融租賃股份有限公司章程
「董事會」	指	本公司董事會
「監事會」	指	本公司監事會
「波音」	指	波音公司，一家於美國特拉華州註冊成立的公司
「中國銀保監會」	指	中國銀行保險監督管理委員會及其前身中國銀行業監督管理委員會，現已更名為國家金融監督管理總局
「國家開發銀行」	指	國家開發銀行，於1994年在中國成立，並於2017年改制為有限責任公司，為本公司控股股東，持有本公司64.40%的股權
「國銀航空」	指	國銀航空金融租賃有限公司
「中國」	指	中華人民共和國
「本公司」、「公司」或「國銀金租」	指	國銀金融租賃股份有限公司，於1984年在中國成立，並於2015年9月28日改制為股份有限公司，其H股在香港聯交所上市，股份代號為1606
「《中國公司法》」	指	《中華人民共和國公司法》(2023年修訂，主席令第十五號)，全國人民代表大會常務委員會於2023年12月29日發佈，並於2024年7月1日實施生效
「控股股東」	指	具有上市規則賦予該詞的涵義

「企業管治守則」	指	上市規則附錄C1所載之「企業管治守則」
「董事」	指	本公司董事
「內資股」	指	本公司股本中以人民幣認購及繳足的每股面值人民幣1.00元的普通股
「本集團」、「集團」或「我們」	指	本公司及其附屬公司或特殊目的公司，或如文義所指，本公司及其任何一家或多家附屬公司或特殊目的公司
「港元」	指	港元，香港法定貨幣
「香港」	指	中國香港特別行政區
「上市規則」	指	《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》(經不時修訂)
「香港聯交所」	指	香港聯合交易所有限公司，為香港交易及結算所有有限公司的全資附屬公司
「H股」	指	本公司股本中每股面值人民幣1.00元的境外上市外資股，於香港聯交所主板上市並以港元交易
「《商業銀行金融資產風險分類辦法》」	指	《商業銀行金融資產風險分類辦法》(中國銀行保險監督管理委員會中國人民銀行令[2023]第1號)，為促進商業銀行準確評估信用風險，真實反映金融資產質量，中國銀保監會及中國人民銀行聯合制定的辦法。辦法於2023年2月10日發佈，自2023年7月1日起施行
「《金融租賃公司監管評級辦法》」	指	《金融租賃公司監管評級辦法》由國家金融監督管理總局於2025年1月23日正式發佈，旨在全面評估金融租賃公司的經營和風險狀況，合理配置監管資源，實施分類監管。監管評級結果從優到劣劃分為1-5級和S級。其中2級和3級細分為A、B兩個檔次，評級結果數值越大表明風險越高
「財政部」	指	中華人民共和國財政部
「標準守則」	指	上市規則附錄C3所載之「上市發行人董事進行證券交易的標準守則」

「國家金融監督管理總局」	指 國家金融監督管理總局及其派出機構，包括其前身中國銀保監會。國家金融監督管理總局是在中國銀保監會基礎上組建的國務院直屬機構。2023年3月，中共中央、國務院印發了《黨和國家機構改革方案》，決定在中國銀保監會基礎上組建國家金融監督管理總局，不再保留中國銀保監會。2023年5月18日國家金融監督管理總局掛牌
「深圳金融監管局」	指 國家金融監督管理總局深圳監管局
「製造商」	指 共同或個別地，波音、空客及其他飛機製造商
「中國人民銀行」	指 中國人民銀行，為中華人民共和國中央銀行
「報告期」	指 2025年1月1日至2025年6月30日
「人民幣」	指 人民幣，中國法定貨幣
「股份」	指 本公司股本中每股面值人民幣1.00元的普通股，包括H股及內資股
「股東」	指 股份持有人
「國務院」	指 中華人民共和國國務院
「附屬公司」	指 具有香港法例第622章《公司條例》第15條賦予該詞的涵義
「監事」	指 本公司監事
「美元」	指 美元，美國法定貨幣

技術詞彙

「BDI指數」	指	波羅的海乾散貨指數，是衡量國際乾散貨運輸市場運費水平的重要指標，反映大宗商品運輸需求和航運市場景氣程度
「雙碳」	指	「碳達峰」與「碳中和」的簡稱。中國於2020年9月明確提出2030年「碳達峰」與2060年「碳中和」目標
「融資租賃」	指	根據《國際財務報告準則》分類的租賃安排，據此，租賃資產所有權的絕大部分風險及回報自出租人轉移至承租人
「融資租賃 相關資產」	指	融資租賃項下的租賃資產，包括應收融資租賃款及應收賬款（融資租賃項目預付款項）
「惠譽」	指	惠譽國際信用評級有限公司
「吉瓦」	指	功率單位，即十億瓦，亦等於一千兆瓦。「GW」為吉瓦英文gigawatt的縮寫
「千瓦」	指	功率單位，即一千瓦。「kW」為千瓦英文kilowatt的縮寫
「LNG船」	指	液化天然氣船
「穆迪」	指	穆迪投資者服務公司
「兆瓦」	指	功率單位，即一百萬瓦。「MW」為兆瓦英文megawatt的縮寫
「兆瓦時」	指	儲能容量單位。「MWh」為兆瓦時英文megawatt-hour的縮寫
「窄體飛機」	指	單通道飛機，例如空客A320系列及波音737系列
「經營租賃」	指	根據《國際財務報告準則》分類的租賃安排，據此，租賃資產的絕大部分風險及回報屬出租人
「特殊目的公司」	指	特殊目的公司
「標普」或 「標準普爾」	指	標普全球評級
「寬體飛機」	指	雙通道飛機，例如空客A330系列及波音777系列

承董事會命
國銀金融租賃股份有限公司
聯席公司秘書
劉毅

中國深圳
2025年8月29日

於本公告日期，本公司執行董事為馬紅女士及靳濤先生；非執行董事為張克升先生及張傳紅先生；獨立非執行董事為劉民先生及王貴國先生。